



CONTROLE ADMINISTRATIF : CAFETARIA DU HALL SPORTIF Place de Belles Maisons
A 4570 MARCHIN.

DIRECTION DE COURSE

Directeur de course	:	PAQUET Yves	Lic. ASAF N° 403
Directeur de course adjoint	:	WILMET David	Lic. ASAF N° 623
Directeur de sécurité	:	JONLET Serge	Lic. ASAF N° 617
Directeur de sécurité adjoint	:	LAMY Jacques	Lic. ASAF N° 618
Secrétaire du meeting	:	MATHIEU Anne Marie	Lic. ASAF N° 619
Relations concurrents	:	JADOT Joseph	Lic. ASAF N° 410
		VOUE Francis	Lic. ASAF N° 668

OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commission Sportive	Président de Collège	:	VANDERLIN Pierre	Lic. ASAF N° 113
	Adjoint	:	SEVRIN Lambert	Lic. ASAF N° 419
Commission Technique	Président de Collège	:	JOIE Eric	Lic. ASAF N° 454
	Adjoints	:	ROELS Nestor	Lic. ASAF N° 456
	Stagiaire	:	LEVARLET Valérie	Lic. ASAF N° 458
	Secrétaire	:	ST. REMY Chantal.	Lic. ASAF N° 457.....
Observateur A.S.A.F.			VANDERLIN Pierre	Lic. ASAF N° 113
Inspecteur SECURITE			SEVRIN Lambert	Lic. ASAF N° 419
Observateur V.A.S.			DE VYLDER Dick	Lic VAS N° 132

CHAPITRE 1 - GÉNÉRALITÉS

Art. 1 - Définition

Cette épreuve est organisée conformément aux prescriptions Sportives de l'ASAF, du Règlement Particulier Slaloms ASAF et du présent règlement.

a) Organisateur : A.S.B.L. MARCHIN AUTOMOBILE CLUB (Lg28)
Dénomination : SLALOM DE MARCHIN - Date : 03 OCTOBRE 2010
Fléché depuis : Centre de Huy.

b) Eligibilité : Slalom comptant pour les championnats V.A.S.A.F. ; Communauté Française et des provinces de Liège du Brabant, Hainaut, Luxembourg .

c) Permanences : avant (jusqu'au 02/10/2010 à 12H00 et après l'épreuve :

VIGNISSE Alain ; G.SM. : 0476/ 29 42 90

PAQUET YVES; Tél. & Fax : 080/ 57 11 69 G.SM. : 0472/ 31 46 08

Site du Marchin Auto Club : www.marchinautoclub.be

Pendant l'épreuve : Cafeteria du hall sportif, Place de Belle Maison – 4570 MARCHIN

GSM 0472/ 31.46.08.

d) Timing

08 h 30: début des vérifications administratives
08 h 35: début des vérifications techniques
09 h 00: début de la reconnaissance pedestre
10 h 15: fin des inscriptions
10 h 30: fin des vérifications administratives
10 h 40: fin des vérifications techniques
11 h 00: fin de la reconnaissance pedestre
11 h 15: affichage de la liste des voitures , pilotes et passagers qualifiés BRIEFING
12 h 00: PREMIER DEPART

Art. 2 - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes

a. **PILOTES ADMIS:** tous les pilotes détenteurs d'une licence " Compétition" ASAF ou VAS et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.

Un pilote ne possédant pas de permis de conduire pourra toutefois piloter une voiture de la DIV 1, des classes 1 et 2 (soit jusque 1400 cc et ce, a partir de 16 ans.

Pour les pilotes sans permis, ainsi que pour ceux des voitures non immatriculées, le retour au parc ou la descente vers le départ (CAS DE LA PRESENTE EPREUVE) se fera OBLIGATOIREMENT soit par le parcours, soit par une voirie à usage privatif (fermée à la circulation normale).

Le pilote accueillant un « passager » devra obligatoirement avoir, d'une part atteint l'âge de 21 ans et d'autre part avoir été classé dans un championnat antérieur ou celui en vigueur.

La catégorie « Promo »

Cette catégorie est réservée aux pilotes de la DIV 1 (classe 1 à 3) n'ayant jamais été classé dans un championnat (Slalom ou autres).

Un pilote « Promo » sans permis de conduire ne pourra bien évidemment, piloter un véhicule de plus de 1400 cc (classe 1 et 2).

b. **PASSAGER ADMIS :** à partir de 16 ans (autorisation parentale requise si pas 18 ans) ;

être en possession au minimum d'une licence "1 JD"

L'engagement pour le passager est de 5€.

c. **VOITURES ADMISES :** voir art. 2 du R.P. Slalom.

d. **NUMEROS :** Une liste des numéros attribués pour l'année est disponible sur le site de l'ASAF.

www.asaf.be

Art. 3 - Participation

a La demande d'engagement et la fiche de verifications techiques dûment complétées devront parvenir au secrétariat de l'épreuve pour le 01/10/2010 chez :

VIGNISSE ALAIN ; Grand Route 10/22 à 4500 HUY – G.S.M : 0476/29 42 90

E-Mail : alain.vignisse@skynet.be

Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve **au plus tard à 10 H 15.**

b. Les frais d'inscription s'élèvent à **42 €**, sauf PROMO 30€ numéros non compris. (2,00 €)

c. Le paiement s'effectuera le jour de l'épreuve.

d **Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes.**

Le nombre de pilotes admis sur un même véhicule est limité à quatre.

Un même pilote pourra piloter deux voitures distinctes, mais pas dans la même classe

e La licence "Compétition" pourra être obtenue auprès d'un club reconnu.

L'organisateur ne délivrera pas de licence sur place. Seules, des licence "un jour" pour les passagers et les pilotes seront disponibles (prévoir une attestation médicale et l'autorisation parentale légalisée éventuelle pour les demandeurs de moins de 18 ans)

N

CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE L'ÉPREUVE

Art. 4 - Vérifications Administratives

- a Les vérifications administratives auront lieu de 8 h 30 à 10 h 30 cafétaria du hall sportif
Place de Belle Maison à 4570 Marchin

Art. 5 - Vérifications Techniques et parc des concurrents

- a Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents Place de Belle Maison.
b Les participants seront tenus de s'y présenter de 8 h 35 à 10 h 40.

CHAPITRE 3 - DEROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Art. 6 - Parcours

- a. Situation : Rue J. WAUTERS et Place de Belle Maison à MARCHIN. Longueur : 1200 mètres
b. Nombre de manches à effectuer : TROIS (ou QUATRE) selon les conditions climatiques.
c. Nombre de boucles par manche : UNE.
d. La reconnaissance pédestre du parcours aura lieu de 9 h 00 à 11 h 00.

Art : 7 Prescription de l'épreuve

- a Les départs seront donnés à partir de 12h00, dans l'ordre des numéros sauf sur décision extraordinaire de la direction de course et des commissaires Sportifs
Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé
b A l'issue de la DERNIERE MANCHE les pilotes conduiront leur véhicule dans le PARC DES CONCURRENTS. Les véhicules resteront dans ce parc ou dans un autre désigné comme Parc Fermé durant une demi - heure après l'arrivée du dernier véhicule.
c **Une bâche de 4m sur 3m** devra obligatoirement être placée sous la voiture lors de chacun de ses séjours dans le parc des concurrents ainsi que durant le parc fermé de fin d'épreuve.

Art. 8 - Affichage - Classements

- a. Affichage: avant, pendant et après l'épreuve : Cafétaria Hall Sportif.
b. Les classements suivants seront établis :
- classement général (divisions 1 2 3) - Classement général (division 4)
- classement par classes 1 - 10 - Classement catégorie 1 PROMO
- classement inter-écuries - première dame.

CHAPITRE 4 - FIN DE L'ÉPREUVE

Art. 9 – Proclamation des résultats

- a. La proclamation des résultats aura lieu à 20 h 00 et au maximum 2 heures après la fin de la dernière manche (voir Prescriptions Sportives de l'ASAF), cafétaria Hall Sportif.
b. Des coupes seront remises aux trois premiers du général (divisions 1-2- 3) ET Division 4 aux trois premiers de chaque classe, à la première écurie et à la première dame.

Art. 10 - Divers

- a) En cas de litige, le texte français fera foi.

Règlement approuvé le 31/08/ 2010 par Nicole SCHULJENKO; Lic. 0409 (C.S.A.P.Liège)

le 01./ septembre 2010 par Pierre VANDERLIN; Lic 113 (A.S.A.F.)

Slalom van MARCHIN – zondag 03 / 10 / 2010

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

Art. 1 - Definitie

Deze wedstrijd wordt ingericht in overeenstemming met het ASAF sportreglement, het bijzonder ASAF slalomreglement en voorliggend reglement.

a) **Inrichter: MARCHIN Auto Club Benaming: SLALOM van MARCHIN Datum: 03 /10/ 2010.**

Aangeduid vanaf : centrum van HUYt

b) Slalom tellende voor **het VASAF kampioenschap, het ASAF kampioenschap, het kampioenschap van de provincies van Brabant wallon, Liège, en Luxembourg ,Hainaut.**

c) **Permanentie voor (tot 01/10/10) en na de wedstrijd:**

VIGNISSE Alain ; G.S.M. : 0476/ 29 42 90

PAQUET YVES; Tél. & Fax : 080/ 57 11 69 G.S.M. : 0472/ 31 46 08

Tijdens de wedstrijd: zaal “Cafétaria hall sportif place de Belle-Maison, – GSM 0472/31.46.08

d) **Timing**

8u30 : aanvang van de controle der documenten

8u35 : aanvang van de technische controle

9u00 : aanvang van de verkenning te voet

10u15 : einde van de inschrijvingen

10 h30: einde van de controle der documenten

10u40 : einde van de technische controle

11u00 : einde van de verkenning te voet

11u15 : uithangen van de gekwalificeerde piloten en wagens + BRIEFING

12u00 : EERSTE START

Art. 3 Deelname

a) Het inschrijvingsformulier moet naar het secretariaat van de wedstrijd voor de 01/10/2010 zijn,

VIGNISSE ALAIN Grand Route 10/22 à 4500 HUY – G.S.M : 0476/29 42 90 - E-Mail : alain.vignisse@skynet.be

Het is mogelijk zich in te schrijven de dag van de wedstrijd ten laatste om 10u15.

b) De inschrijvingskosten bedragen 42 €, (promo 30€) nummers niet inbegrepen. De betaling gebeurt de dag van de wedstrijd.

d) **Piloten die aan de wedstrijd deelnemen met dezelfde wagen worden verzocht zich voordien in te schrijven met vermelding van de andere piloten. Het aantal piloten voor dezelfde wagen is beperkt tot 4.**

HOOFDSTUK 2 - ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJD

Art. 4 – De administratieve controle zal plaats hebben tussen 8u30 tot 10u30, in cafétaria hall sportif

Place de Belle-Maison, 1 – GSM 0472/31.46.08.

Art. 5 - Technische controle en deelnemerspark

a) De technische controle gebeurt aan de ingang van het deelnemerspark, “Belle-Maison” plaats.

b) De deelnemers moeten er zich aan bieden tussen 8u35 en 10u40

HOOFDSTUK 3 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Art. 6 – Omloop a) Plaats : J. Wauters straat en Belle-Maison plaats

b) Lengte : 1200 meters.

c) Aantal reeksen: 3 of 4.

d) Aantal ronden per reeks: 1.

e) De verkenning van de omloop **TE VOET** zal plaats hebben van 9u00 tot 11u00.

Art.7 - Voorschriften van de wedstrijd

a) Eerste start vanaf 12u00 in numerieke volgorde behalve buitengewone beslissing van de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen. Het vertrek zal geweigerd worden aan elk voertuig dat zich te laat aanmeldt voor het vertrek van elke reeks.

b) Na de LAATSE REEKS zullen de piloten hun voertuigen in het DEELNEMERSPARK rijden.

Voertuigen zullen daar moeten blijven **tot een halve uur na de aankomst van de laatste wagen.**

Art. 8 - Uithangen - Rangschikking

a) Uithangen: voor, tijdens en na de wedstrijd: zaal “cafétaria hall sportif

b) Volgende rangschikkingen worden opgesteld: algemene rangschikking divisies 1 – 2 – 3, rangschikking per klas (1 → 10), rangschikking Div 1 PROMO, rangschikking per renstal, eerste dame

HOOFDSTUK 4 - EINDE VAN DE WEDSTRIJD

ART. 9 - Prijsuitreiking

a) De prijsuitreiking zal plaats hebben te zaal “Cercle Saint-Hubert” maximum 2 uren na het einde van de laatste reeks.

b) Bekers worden uitgereikt aan de eerste drie van de algemene rangschikking (div 1 – 2 – 3), aan de eerste drie van elke klas (1 → 10),), aan de eerste drie van divisie PROMO, aan de eerste renstal en aan de eerste dame.

Art. 10 – Algemeen - Bij geschil geldt enkel de franse tekst.