



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT 2012

De Moustache Classic wordt ingericht door Racing Team Moustache in Bocholt op zaterdag 8 december 2012. Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met het sportreglement van de VAS Classic en dit bijzonder wedstrijdreglement.

Inhoudstafel

1. Programma

- 1.1 Datum opening van de inschrijving & verschijnen reglement
- 1.2 Datum sluiting van de inschrijving
- 1.3 Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole
- 1.4 Opening secretariaat en aanvang documentencontrole
- 1.5 Sluiting van de documentencontrole
- 1.6 Publicatie van de deelnemerslijst aanvaard tot de start & briefing
- 1.7 Vertrek eerste wagen
- 1.8 Aankomst eerste wagen
- 1.9 Uitslagen
- 1.10 Prijsuitreiking & avondmaal

2. Organisatie en definitie

- 2.1 Definitie
- 2.2 Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt
- 2.3 Inrichtende organisatie
- 2.4 Adres en coördinaten
- 2.5 Officials en medewerkers van de wedstrijd
- 2.6 Beschrijving van de wedstrijd
- 2.7 Locatie

3. Inschrijvingen

- 3.1 Procedure inschrijving
- 3.2 Inschrijvingsrecht en verzekering
- 3.3 Toegelaten wagens
- 3.4 Toegelaten piloten en co-piloten

4. Verloop van de wedstrijd

- 4.1 Start van de wedstrijd
- 4.2 Controlekaart
- 4.3 Officieel publicatiebord & wijzigingen
- 4.4 Reglementen en klachten
- 4.5 Bestraffingen
- 4.6 Prijzen en bekens
- 4.7 Bijkomende bepalingen
- 4.8 Varia

1. Programma

- 1.1 Datum opening van de inschrijvingen & verschijnen reglement**
Vrijdag 10 augustus 2012
- 1.2 Datum sluiting van de inschrijvingen**
Maandag 26 november 2012 om 24u00
- 1.3 Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole**
Op woensdag 5 december 2012 zal op www.moustacheclassic.be een voorlopige deelnemerslijst gepubliceerd worden, samen met een tijdschema voor de documentencontrole
- 1.4 Opening secretariaat en aanvang documentencontrole**
Zaterdag 8 december 2012 om 7u30 in Parochiehuis, Kerkplein te Bocholt
- 1.5 Sluiting van de documentencontrole**
Zaterdag 8 december 2012 om 9u00
- 1.6 Publicatie van de deelnemerslijst aanvaard door de organisator & briefing**
Zaterdag 8 december 2012 om 9u15 (mondelinge briefing enkel indien nodig)
- 1.7 Vertrek eerste wagen**
Zaterdag 8 december 2012 om 9u31
- 1.8 Aankomst eerste wagen**
Zaterdag 8 december 2012 om circa 18u30
- 1.9 Uitslagen**
Officiële uitslag: 15 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitieve uitslag: 15 minuten na officiële uitslag
- 1.10 Prijsuitreiking & avondmaal**
Zaterdag 8 december 2012 om 21u00 in Parochiehuis, Kerkplein te Bocholt

2. Organisatie en Beschrijving

2.1 Definitie

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw), het provinciale reglement en het onderstaand standaardreglement. De wagens worden ingedeeld in volgende klassen :

- Klasse 1: Old Timers (voertuigen ingeschreven voor 1 januari 1985)
- Klasse 2: Young Timers (voertuigen ingeschreven tussen 1 januari 1985 en 31 december 1996)
- Klasse 3: Toer Timers (voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1997)

2.2 Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt

VAS en VASAF Classics kampioenschap 2012, Classic kampioenschap van PAK Limburg en diverse andere PAK's.

2.3 Inrichtende organisatie

Voorzitter: Jeff Steensels

Ondervoorzitters: Marc Michels & Rik Monnens

Penningmeester: Dominique Claes

Secretaris: Tony Kerkhofs

Leden: Mathieu Baens, Raf Vossen, Diether Meuris, Danny Custers, Rudi Deckers, Hedi Van de Kimmenade,

Gerard Vrijens, Joeri Knevels, Maarten Jonckers, Eddy Smeets, Tom Van De Kimmenade, René Lipkens,

Ivo Hollanders, Jean-Pierre Bynens en Peter Waelbers.

2.4 Adres en coördinaten

Racing Team Moustache - Jeff Steensels – Schoolstraat 3B – 3950 Bocholt
gsm +32(0)479 56 03 48 fax +32(0)89 46 44 20 e-mail jeffsteensels@skynet.be

2.5 Officials en medewerkers van de wedstrijd

Sportcommissie VAS (voorzitter van het college): Yvo Annemans (lic 101)

Sportcommissie VAS (lid): Filip Dewulf (lic 139)

VASAF Observator: Nick Vanoverschelde (lic 140)

Technisch commissaris VAS: Willy Bulen (lic 237)

Wedstrijdleider: Bart Babeliowsky (licentie in aanvraag)

Adjunct-wedstrijdleider: Rudy Deckers (licentie in aanvraag)

Secretaris: Tony Kerkhofs (licentie in aanvraag)

Relatie deelnemers: Danny Custers (licentie in aanvraag)

Verantwoordelijke veiligheid : Gerard Vrijens (licentie in aanvraag)

Rekenkamer: Kris Peeters & Ghislaine Ghijss

Verantwoordelijken parcours: Bart Babeliowsky, Eddy Smeets & Carine Nouwen, Rudi Deckers & Danny Custers

Verantwoordelijken tijdscontroles: Georges Degroote & Eric Debaets

O-wagen: Renaud Beckers & Eddy Smeets

Sluitingswagen: Rudy Deckers & Hedi van de Kimmenade

Takeldienst: Mathieu Baens

Verantwoordelijke wagenpark: Rik Monnens, Peter Waelbers & Ivo Hollanders

Verantwoordelijke materiaal: Peter Waelbers & Jean-Pierre Bynens

2.6 Beschrijving van de wedstrijd

De derde editie van de Moustache Classic start op het Kerkplein in Bocholt, de gekende plaats waar RT Moustache de jaarlijkse Sezoensrally inricht. De gemeente Bocholt doet dienst als startplaats, rust- en finishlocatie. Tijdens de rit maken de deelnemers kennis met prachtige landelijke wegen in het noorden van Limburg. Zo nu en dan zit er ook een stukje onverhard bij. De wedstrijd bestaat uit drie delen van ongeveer 70 km. Na het laatste deel worden omstreeks 18u30 worden de eerste deelnemers opnieuw verwacht in Bocholt waar tot slot de prijsuitreiking en een gezellig avondmaal op het programma staan.

De gebruikte navigatiesystemen zijn:

- eenvoudige bolleke-pijl met en zonder afstanden
- gestileerde bol-pijl
- ingetekende lijn op kaart
- ingetekende lijn op kaart met genummerde blokkades
- eenvoudige pijlen- en puntenrit
- eenvoudige blinde lijn met herkenningspunten

De totale lengte van het parcours bedraagt om en bij de 220 km.

2.7 Locatie

Het wedstrijdcentrum is gelegen in het Parochiehuis (Kerkplein 12 te 3950 Bocholt). Dat is de locatie van het officieel publicatiebord, het wedstrijdsecretariaat (documentencontrole), de start, de aankomst, de prijsuitreiking en het avondmaal. Het Kerkplein zelf zal dienst doen als wagenpark.

3. Inschrijvingen

3.1 Procedure inschrijving

Ieder team dat wenst deel te nemen aan de Moustache Classic 2012 kan **online inschrijven** door alle gevraagde gegevens in te vullen op het inschrijvingsformulier, te vinden op **www.moustacheclassic.be**. Uw inschrijving moet ten laatste **op 26 november 2012** verzonden zijn via de site. Eventueel kan u de gegevens van de inschrijving ook ten laatste **op 26 november 2012** bezorgen aan *Moustache Classic* PA Jeff Steensels, Schoolstraat 3B, 3950 BOCHOLT. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren. Door het invullen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en co-piloten zich er toe om het reglement na te leven. Voor een vlot verloop van de documentencontrole vraagt het secretariaat vriendelijk om het inschrijvingsformulier **volledig in te vullen**. Na het online inschrijven komt uw team op een voorlopige deelnemerslijst online te staan. Uw inschrijving is pas definitief na het ontvangen van het inschrijfgeld. Als dat in orde is, wordt dit gemeld op de site.

3.2 Inschrijvingsrecht en verzekering

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. (verzekeringsmaatschappij: AXA Belgium – polisnummer 700.558.685) Voor deelnemers die, om welke reden ook, ophouden deel te nemen voor einde wedstrijd, worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn als dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering. Verzekering, roadbook en wedstrijdmaterial, alsook de bijdragen aan VAS en PAK zijn inbegrepen in het inschrijvingsgeld. Het inschrijvingsrecht is bepaald op **40 euro** per team maar er zijn ook andere pakketten mogelijk:

Classic Pakket 1 (40 euro per team) = deelname, roadbook, verzekering en rallyplaat

Classic Pakket 2 (60 euro per team) = pakket 1 met ontbijt (voor de start), middagsnack (na deel 1), vieruurtje (na deel 2) en enkele consumpties

Classic Pakket 3 (95 euro per team) = pakket 2 met avondmaal voor het deelnemend team (twee personen)

Bijkomend avondmaal (voor niet-deelnemers) op de eindlocatie kan besteld worden aan 19 euro per persoon. Het inschrijvingsrecht en de eventuele extra pakketten dienen betaald te worden op rek. nr. IBAN BE 87-2350-0602-2294 (BIC code GEBAB BEBB) op naam van Racing Team Moustache met vermelding van het team en welk pakket men verkiest vòòr maandag 26 november 2012. Geen enkele cheque, noch een dubbel van een overschrijvingsformulier of dergelijke zullen als bewijs van betaling aangenomen worden.

3.3 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig groen verzekeringsattest en een geldige keuringskaart. Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en copiloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden. Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit. De gevraagde boorddocumenten moeten voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

3.4 Toegelaten piloten en co-piloten

Een team dat deelneemt aan een rittersport dient te bestaan uit piloot en copiloot. Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs. Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldige VAS of ASAF vergunning 2012. De dag van de wedstrijd kan er een VAS dagtoelating bekomen worden (15 euro/persoon). Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken.

4. Verloop van de wedstrijd

4.1 Start van de wedstrijd

De start vindt plaats op het Kerkplein in Bocholt. Iedere deelnemer dient zich met de wagen op de aangegeven starttijd te melden aan de startboog. Daar zullen de nodige documenten uitgereikt worden voor het eerste deel van de Moustache Classic.

4.2 Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters en -cijfers die langs het parkoers staan opgesteld moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande. Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Tijdcontroles (vast en geheim) staan beschreven in het VAS sportreglement. De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden. Na een TC moeten de controles in een volgend, nieuw vak geschreven worden.

4.3 Officieel publicatiebord & wijzigingen

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden geafficheerd op het officieel uithangbord in de Parochiezaal (Kerkplein Bocholt) in het wedstrijdcentrum. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden en zij zullen voor kennisname moeten aftekenen. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleader getekend. Beslissingen worden door de wedstrijdleader en het college van sportcommissarissen getekend.

4.4 Reglementen en klachten

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidig reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het college van sportcommissarissen. Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het college van sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen. Indien men een klacht / opmerking / vraag heeft kan dit schriftelijk via het daarvoor voorziene formulier bezorgd worden aan één de wedstrijdleader, adjunct-wedstrijdleader of aan de relatie deelnemers. De organisatie zal zo snel mogelijk een antwoord geven via de relatie deelnemers. Zie ook VAS sportreglement - hoofdstuk Algemene Voorschriften (www.vas.be en door klikken naar reglementen)

4.5 Bestraffingen

Volgens het VAS-sportreglement, de aanvullende reglementen rittensport en de geschreven briefing.

4.6 Prijzen en bekens

Er zijn bekens voorzien voor de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} algemeen, de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} van elke klasse (piloot en copiloot), de 1^{ste} dame en de eerste 1^{ste} renstal.

4.7 Bijkomende bepalingen

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS sportreglement. De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd. Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht. Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld. Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

4.8 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS Classic Sportreglement. Voor het volledige reglement: zie VAS sportreglementen 2012 en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 18 juli 2012 onder nummer B.W.2012.036.1807 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 5.