



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

20.04.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Slalom Kuurne op 18.04.2022



voorbeschuiving



nabeschuiving

Het wedstrijdverloop

Een schitterende lentedag met aangename temperaturen op de Slalom van Kuurne. De talrijke kijklustigen zagen een ongenaakbare Dominique Van Kerckhove die met de VW Polo alle concurrentie uit het water blies. Zon, publiek, spektakel en een ongeëvenaarde sfeer. De organisatoren konden in alle geval tevreden zijn.



Het werd een van die dagen waarop het van bij aanvang duidelijk was wie de sterkste zou zijn en wie er met de algemene zege zou gaan lopen. Dominique Van Kerckhove en Frederik De Clercq, de HFC boys, waren niet te kloppen, en dat was toch...vreemd. Laten we dit "het mysterie van Kuurne" noemen, en wanneer u het relaas van de winnaars leest in "dixit", wordt het u misschien duidelijk waarom.

Dominique Van Kerckhove en Frederik De Clercq voerden de tabellen aan in alle vier de reeksen, met eerste Dirk Smets (Mini Alora), dan Bernard Wilmet (Peugeot 104) en tenslotte Jos Bronckart (Renault Clio) in de achtervolging met telkens een goede acht seconden trager. En dat is in slalomtermen zeer veel. Van Kerckhove zette in de laatste run nog twee minuten rond op het bord en daarmee was het verdicht gevallen. De Clercq, die met de spectaculaire Locost omwille van het minimumgewicht in Divisie 4 buiten klassement moest optreden, bleef met vier seconden achterstand op de tweede plaats, Bronckart werd derde met de Clio, maar met liefst acht seconden in het krijt!

Het mysterie van Kuurne was waarom de anderen zo ver achter lagen. De HFC Polo en de Locost zijn zeker krachtige machines, maar dat zijn de Clio, de 104 en de Mini Alora ook, en bovendien bleek de Polo niet echt helemaal top te zitten... Misschien moet het

grote verschil dan maar gezocht worden in het specifieke parcours? Snel en lang, met niet minder dan 119 poorten.

Het publiek van zijn kant genoot van de kunsten van de slalommers, maar eveneens van de driftkunsten van de deelnemende rallyrijders die kwamen vissen achter een gratis inschrijving voor de Hemicuda Rally. Maar gerechtigheid geschiedde want de snelste in de Rally Challenge bleek Kevin Bertels op de Think Pink Toyota Yaris. Een beginnend rallyrijder maar eerst en vooral ook, een slalomrijder!

Veel rust is de deelnemers niet gegund want al volgende zondag is er de Haspengouwslalom in Landen.

Dixit ...

Dominique Van Kerckhove, winnaar Slalom van Kuurne

"Het verschil met de concurrenten is zeer groot en dat is natuurlijk voor niemand echt leuk. Zoals ik het zie win ik één seconde per vijftien poorten, en met 119 poorten...reken maar uit. Ik weet trouwens niet waar dat grote verschil vandaan komt. Ik heb geen kampioenschapsplannen en ik rij enkel nog de Druivenslalom in Overijse. Net daarom kwam ik naar hier om te kijken of de Polo nog in orde was en dat was hij niet! In de tweede reeks zat er een bougiekabel los en reed ik met één cilinder minder. Van pk-overschot kan je dus niet spreken. Toch volgde de concurrentie op meer dan acht seconden. Dat begrijp ik niet. Bovendien stelde ik vast dat de carburatoren niet goed afgesteld waren. De naalden zaten niet goed en hij zoog veel teveel brandstof. Goed in orde was de wagen dus niet."

Frederik De Clercq, tweede in Slalom van Kuurne en winnaar Divisie 4

"Ik bergrijp ook niet waar wij zoveel voorsprong haalden. Nu, mijn vrouw zal weldra bevallen, dus zal de autosport even op een lager pitje staan. Los daarvan, moeten we de HFC Saxo nog doorontwikkelen? Dan krijgen we opnieuw een wagen van het niveau van de Polo en je kan hier zelf zien hoe groot de voorsprong is. By the way,

dit is altijd een leuke wedstrijd in Kuurne, met veel publiek en het is vooral heel mooi dat de rallyrijders toch trachten een echte slalom te rijden. Chapeau!"

Jan Verschaeve, organisator (AC Hemicuda)

"Ja, inderdaad, 119 poorten. Maar we hebben getracht om iedereen zoveel mogelijk rijtijd te geven en dat is toch wat rijders willen. Dit is een lang parcours, indertijd nog bedacht door Kumps en wijlen Erik Tastenoy en eigenlijk hebben we dat in wezen niet veranderd. We hebben hier de plaats en we hebben er de poortcontroleurs voor, dus waarom niet? En onze Rally Challenge, die stoort an sich de slalommers niet dacht ik, en het is bovendien voor de rallymensen een mooie kennismaking met de discipline."

Kevin Bertels, winnaar Rally Challenge

"Het was Bart Alenteyns, met wie ik de Yaris deel, die ons allen had ingeschreven in deze challenge. Zelf heb ik nog maar vorig seizoen twee rallysprints gereden, beiden in de Waalse ASAF. Dat wilde ik dit jaar opnieuw doen maar daar komt nu dus mijn eerste VAS rally, de Hemicuda, bij. Dit wordt mijn eerste volledige rally tout-court. Misschien wordt het een deelname met Bart, want hij wilde de Yaris toch klaarzetten als rallywagen."

Wedstrijdanalyse

Organisatie AC Hemicuda
 Datum 18 april 2022
 Overzicht 2^{de} manche van het Slalomkampioenschap van de Vlaamse Autosportfederatie 2022 en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
 Deelnemers aan de start: 66, geklasseerd: 63
 Meteo mooi en zonnig
 Parcours over een lengte van 1500 meter op Kortrijk Industriezone Noord in Kuurne

Uitslag



1.	Van Kerckhove Dominique	VW Polo HFC	KI 7	02:00,37
2.	De Clercq Frederik	Locost HFC)	KI 10	02:04,97
3.	Bronckaert Jos	Renault Clio	KI 9	02:08,61
4.	Wilmet Bernard	Peugeot 104	KI 8	02:09,40
5.	Smets Dirk	Mini Alora		02:09,50
6.	Baudoux Ludovic	Austin Mini		02:14,19
7.	Bonnet Jonathan	Renault R5		02:14,35
8.	Baudoux Bernard	Austin Mini		02:15,95
9.	Van Kessel Louis	VW Polo	KI 6	02:17,36
10.	Delvaux Koen	BMW Z3		02:18,70
16.	Clement John	DAF 55	KI 1	02:26,31
17.	Delmelle Kevin	Mini	Promo	02:28,34
19.	De Muylder Carlo	Citroen Saxo	KI 4	02:29,55
22.	Bertels Kevin	Toyota Yaris	KI 5	02:31,02
23.	Spelmans Pieter	Toyota Starlet	KI 2	02:31,91
29.	Van Doolaege Mathieu	Mercedes 190E	KI 3	02:39,77
36.	Borremans Amelia	Toyota Yaris	Dame	02:49,33



Fotografie : Felhoen Geert, Maricou David, Moons Jeff, Vercruyssen Gino

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
 De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be