

Vlaamse Autosportfederatie vzw

SPRINT

De Vlaamse Autosport leeft ...

2023

Art. 1 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname aan een sprint moet volledig ingevuld en ondertekend toekomen bij de inrichtende club. Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die zich vooraf ingeschreven en betaald hebben.

Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijvingen het maximum aantal deelnemers bereikt is, is de inrichter verplicht om de lijst met voorinschrijvingen door te mailen naar het VAS secretariaat. Het VAS secretariaat zal deze lijst bevestigen aan de organisator en deze doorsturen naar de voorzitter van het dienstdoende College van Sportcommissarissen. De nadien ingeschreven deelnemers komen op een "reservelijst" terecht waaruit verder kan geput worden.

Voor zover het maximum aantal deelnemers niet is bereikt, is inschrijven op de dag van de wedstrijd nog mogelijk mits het betalen van een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht. Het inschrijvingsrecht en de starttoelating worden bepaald in bijlage 1 van het VAS Sportreglement. Het inschrijvingsrecht omvat de startnummers en de verplichte bescheiden. De starttoelating omvat o.a. de verzekering.

De deelnemers dienen zich volgens de timing, voorzien in het particulier reglement, aan te bieden aan de inschrijvingstafel.

Het is toegelaten om het voertuig, vermeld op het inschrijvingsformulier, te vervangen door een ander voertuig van dezelfde divisie en klasse, tot het begin van de technische controle.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het College van Sportcommissarissen.

Door het ondertekenen van het inschrijvingsformulier verbinden de deelnemers zich er toe om het huidige reglement na te leven.

De naam en het adres van de inrichtende club, de sluitingsdatum van de voorinschrijvingen, het maximaal aantal toegelaten deelnemers en de datum en het uur van aanmelding aan de administratieve en technische controle worden opgenomen in het particulier reglement.

Art. 2 Toegelaten wagens

Wagens dienen een pré-keuring te hebben, geldig voor Rally, Slalom (enkel indien ze beschikken over een rolkooi), Klimkoers (ASAF) of Rallycross. De wagens dienen te voldoen aan de technische vereisten voor Sprint, conform het betreffende technische reglement.

Een wagen mag door maximum drie deelnemers bestuurd worden

De bemanning van de 00-wagen bestaat steeds uit twee personen. Beide dienen in het bezit te zijn van een geldige vergunning van wedstrijdofficial, uitgereikt door de VAS.

De bemanning van de 0-wagen bestaat minimum uit een bestuurder. Indien de organisator dit wenst kan een passagier aanwezig zijn. Zowel de bestuurder als zijn passagier (indien aanwezig) dienen in het bezit te zijn van een geldige deelnemersvergunning uitgereikt door VAS, ASAF of RACB Sport.

Art. 3 Toegelaten deelnemers

Een deelnemer moet over een geldige VAS of ASAF vergunning beschikken om het voertuig te besturen. Het type van vergunning is afhankelijk van de klasse van het voertuig. Elke deelnemer dient tevens te beschikken over een geldig rijbewijs. Indien de piloot gebruik maakt van een VAS vergunning geeft onderstaande tabel de minimum vergunning aan welke nodig is:

Type vergunning	divisie	Klasse
A4	Divisie 1	Klasse A
A3		Klasse B
A4	Divisie 2	Klasse C
A3		Klasse D
A4	Divisie 3	Klasse E
A3		Klasse F
A4	Divisie 4	Klasse G1
A3		Klasse G2

Art. 4 Klasse-indeling

Divisie	Klasse	Motor
Divisie 1	Klasse A	tem 1700 cc
	Klasse B	+ 1700 cc
Divisie 2	Klasse C	tem 1700 cc
	Klasse D	+ 1700 cc
Divisie 3	Klasse E	tem 1700 cc
	Klasse F	+ 1700 cc
Divisie 4 (Historic)	Klasse H1	tem 1600 cc
	Klasse H2	+ 1600 cc

Er moet ingeschreven worden in de klasse waartoe de wagen behoort. Indien er vastgesteld wordt dat een wagen tijdens de wedstrijd niet meer behoort tot de klasse waarin hij gekeurd is en vermeld is op de lijst "wagens toegelaten tot de start van de wedstrijd" wordt dit gelijkgesteld aan fraude en zal dit bestraft worden met uitsluiting.

Art 5 Verzekering

De inrichter sluit, via de federatie, een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten bij de maatschappij AXA Industries nv, conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. De te betalen verzekeringspremies worden betaald per deelnemer en op grond van een vast recht per deelnemer. De verzekeringspremies worden gedragen door de deelnemers.

De verzekeringspremies voor de 0- en 00-wagen worden gedragen door de inrichter.

De verzekering begint voor iedere deelnemer bij de technische controle en eindigt na het openen van het gesloten wagenpark op het einde van de wedstrijd. Voor deelnemers die vóór het bovengenoemde tijdstip, om welke reden ook, ophouden aan de wedstrijd deel te nemen op grond van bepalingen van dit reglement worden beschouwd als niet meer deelnemend aan de wedstrijd en zijn dus niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

Servicewagens, zelfs voorzien van specifieke kentekens uitgereikt door de inrichter, mogen niet beschouwd worden als officiële deelnemers aan de wedstrijd. De aansprakelijkheid hoort toe aan hun eigenaar. Zij worden dus niet gedekt door de verzekeringspolis geldig voor de betreffende wedstrijd.

Het polisnummer van de verzekering wordt door de inrichter vermeld in het particulier reglement.

Art. 6 Wijzigingen

Alle mededelingen, addenda, vaststellingen en beslissingen zullen op het officieel uithangbord geafficheerd worden. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zal de betrokken deelnemer schriftelijk op de hoogte gebracht worden en hij zal voor kennisname moeten aftekenen. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleider getekend, beslissingen worden door de wedstrijdleider en het College van Sportcommissarissen getekend.

Art. 7 Start en startvolgorde

De inrichter zal aan iedere deelnemer twee stel wedstrijdnummers overhandigen. De startvolgorde verloopt in numerieke volgorde. Het startinterval wordt bepaald door de inrichter met een minimum van één minuut. Aftellen van de start dient te gebeuren zoals bij Rally.

Alvorens een deelnemer tot de start wordt toegelaten moet hij het inschrijvingsrecht vereffenen aan de inrichtende club en dient hij een starttoelating te verkrijgen van de dienstdoende Sportcommissaris van de federatie. Indien een wagen door meerdere piloten bestuurd wordt, mag enkel het startnummer zichtbaar zijn van de piloot die op dat ogenblik rijdt.

Art. 8 Officieel uur

Het officiële uur is dit aangeduid door de moederklok. Deze klok dient radio gestuurd te zijn. Het officiële uur wordt aan de start meegedeeld.

Voor het vertrek, de aankomst en de tijdscontroles zal enkel rekening gehouden worden met de tijd aangegeven door de gebruikte controleapparaten. Geen enkele klacht dienaangaande zal in aanmerking genomen worden.

Art. 9 Aard van de wedstrijd

Een sprint wordt verreden over één klassemingsproef dewelke afgesloten is voor het gewone verkeer. De wedstrijd is altijd samengesteld uit twee delen:

- één begeleide trainingsrit
- minimum drie gechronometreerde wedstrijdritten

De trainingsrit wordt in konvooi verreden. Elk konvooi wordt voorafgegaan door een voorwagen van de organisatie die ervoor zorgt dat er met gematigde snelheid gereden wordt. Het dragen van een helm tijdens de trainingsrit is niet toegelaten.

Elke noemenswaardige wegverandering wordt voorafgegaan door een duidelijk bord met een pijl die de richting en hoek aangeeft van de wegverandering. Dit bord dient 50m voor de situatie geplaatst te worden.

Een klassement wordt opgemaakt op basis van de snelst gereden tijd, gezien over alle wedstrijdritten. Ex aequo worden gescheiden door te klasseren volgens de beste tijd, inclusief strafrit, in de eerste gereden officiële rit, vervolgens de tweede en de derde rit. Het toepassen van een "normtijd" is niet toegelaten.

Art. 10 Lengte van het traject

De lengte van de klassemingsproef is minimum 2 km en maximum 4 km. De juiste afstand wordt weergegeven in het particulier reglement.

Art. 11 Tijdopname

De tijdopname aan Flying Start en Flying Finish wordt opgenomen met een automatisch registreerapparaat en een nauwkeurigheid van 1/100 seconde. De zone van de start, flying finish en STOP worden aangegeven door middel van FIA-borden (zie bijlage 2 van het VAS Sportreglement).

De wagens mogen in geen geval stoppen aan de aankomstlijn (Flying Finish) maar moeten vertragen, niet stoppen, en direct doorrijden tot aan het "Stop" bord.

Art. 12 Controles

Alle controles worden aangeduid door FIA-panelen. Voor zover het mogelijk is bevinden de controleposten zich rechts van de weg.

Elke controlezone (zijnde elke zone begrepen tussen het eerste waarschuwingspaneel van gele kleur en het laatste beige eindpaneel met drie transversalen) wordt als gesloten wagenpark beschouwd. De duur van het oponthoud in deze zone moet zich beperken tot de tijd die nodig is om de controleverrichtingen uit te voeren.

Herstellen van een lekke band met de middelen en de persoon die zich aan boord van de deelnemende wagen bevinden is toegelaten tussen de TK en de start van een wedstrijdrit en dit binnen de tijdslimiet van 8 minuten. Een voorruit mag vervangen worden met hulp van buitenaf.

Art. 13 Klassemmentsproef

De wagens moeten zich aan de start van de klassemmentsproef aanbieden met draaiende motor. De wagen moet op eigen kracht kunnen vertrekken.

Het dragen van een FIA gehomologeerde helm, een FIA gehomologeerde brandvrije overall, FIA gehomologeerd HANS systeem, veiligheidsgordels, brandvrije balaclava en brandvrije handschoenen (norm 2000) is verplicht wanneer de wagen zich op eigen kracht voortbeweegt, met uitzondering van de trainingsrit.

In het geval een deelnemer één of meerdere bakens van een chicane verplaatst of het sperlint dat bij de chicanes behoort vernield zal hij voor de betreffende wedstrijdrit geen tijd ontvangen.

Indien een wegblokkade schriftelijk bevestigd wordt door een dienstdoende baancommissaris kan de wedstrijd-leider in overleg met het College van Sportcommissarissen overgaan tot het toekennen van een herstart.

Art. 14 Gesloten wagenpark

De wagens staan onder het regime van gesloten wagenpark

- vanaf hun binnenkomst in een controlezone en tot en met het vertrek uit die zone
- tot 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer in het gesloten wagenpark.

In een gesloten wagenpark is het verboden, op straf van uitsluiting, om over te gaan tot eender welke herstelling of bevoorrading.

Art. 15 Herstellingen

Het is verboden de wagen te slepen, te vervoeren of te duwen tijdens een wedstrijdrit tenzij om de wagen terug op de baan te brengen of om de baan vrij te maken. Iedere overtreding kan een bestraffing tot gevolg hebben naar believen van het College van Sportcommissarissen. Deze bestraffing kan gaan tot de buitenwedstrijdstelling. Herstellingen aan de wagens mogen enkel gebeuren in de door de organisatie aangeduide zones.

Enkel de wedstrijdswagen en één servicewagen per team zijn toegelaten tot deze servicezones.

Het servicepark dient net gehouden te worden op straf van € 125,00 boete. Het gebruik van een grondzeil (minimum 3 x 3 meter) is verplicht. Ieder team dient voorzien te zijn van een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50 x 50 centimeter met aftapvoorziening, een voorziening voor het opvangen van de brandstof (indien bij het tanken brandstof kan worden gemorst), een container voor afvalvloeistoffen van ten minste 10 liter inhoud en een afvalzak.

Aanhangwagens of trailers zullen verplicht gestald worden op een door de inrichter aangeduide plaats. Indien de aanhangwagens of trailers op een andere plaats geparkeerd worden, wordt de deelnemer beboet met 25,00 EUR.

Slechts één servicewagen per deelnemend voertuig wordt toegelaten tot het servicepark. Indien er meer dan één servicevoertuig op het servicepark staat wordt de deelnemer beboet met € 125,00.

Art. 16 Tanken en Procedures

Locatie

- Brandstof mag slechts getankt worden op de door de organisator aangegeven locaties.
- Tankgelegenheden mogen ingericht worden:
 - als tankzone bij de in- of uitgang van het serviceterrein
 - in een tankzone langs de route
- Begin en einde van een tankzone zal aangegeven worden door middel van de blauwe FIA borden.
- De aanwezigheid van de brandweer en/of voldoende brandblusmiddelen moeten door de organisatie worden geregeld bij alle tankgelegenheden.

Tankzoneprocedure

Als in het routeboek een tankzone verschillend van het service gebied van de deelnemer is aangegeven, gelden op die locatie de volgende voorschriften:

- Binnen de tankzone mogen alleen activiteiten aan de auto worden verricht, die direct te maken hebben met tanken.
- Binnen de tankzone geldt een snelheidslimiet van 5 km/h.
- Het is aanbevolen dat monteurs brandwerende kleding dragen tijdens het tanken.
- De piloot is volledig verantwoordelijk voor het tanken.
- De motor moet afstaan zijn tijdens het tanken.
- Het is aanbevolen dat de piloot tijdens het tanken niet in de auto zit. Wanneer dit toch het geval is dient de piloot de veiligheidsgordels los te hebben.
- Alleen voor het assisteren bij het tanken mogen twee leden van het serviceteam de tankzone betreden.

Art. 17 Technische controle

Elke organisator dient een overdekte en tochtvrije ruimte te voorzien waar de technische commissarissen ongehindert (door publiek, pers,...) de controle van de voertuigen kunnen verrichten.

Iedere deelnemer zal zich met de wagen volgens timing melden aan de technische controle. Zich aanbieden met meer dan 30 minuten vertraging volgens de opgelegde timing kan een startweigering tot gevolg hebben. Alvorens zich bij de technische controle aan te melden moeten de startnummers en de verplichte publiciteit op de wagen aangebracht worden. Tijdens de technische controle moeten de FIA gehomologeerde helm, Hans, overall en handschoenen ter controle voorgelegd worden.

Indien zich tijdens de technische controle een voertuig aanbiedt dat niet beantwoordt aan de divisie of klasse waarin het werd ingeschreven kan het op advies van de technische commissarissen door het College van Sportcommissarissen naar een andere divisie of klasse worden verplaatst.

De juiste locatie en het tijdstip van de technische controle wordt aangegeven in het particulier reglement.

Art. 18 Publiciteit

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen op straf van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

Elke publiciteit op de wagen is toegelaten voor zover deze:

- toegestaan is door de Belgische wetgeving en de reglementen van de F.I.A.
- niet strijdig is met de goede zeden
- niet aangebracht wordt op de plaatsen voorbehouden aan de wedstrijdnummers
- het zicht van de piloot niet belemmert

Art. 19 Bekendmaking gerealiseerde tijden

De gerealiseerde tijden dienen regelmatig (vb. na iedere klasse of reeks) geafficheerd te worden op een in het particulier reglement te vermelden plaats in de buurt van het start- of het wagenpark.

Art. 20 Reglementen en klachten

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidig reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het College van Sportcommissarissen. Elk geval, niet voorzien door dit reglement, zal onderzocht worden door het College van Sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen.

Klachten: zie VAS reglement - Algemene voorschriften.

Art 21. Eindnazicht

Elke organisator dient een geschikte plaats te voorzien om na de wedstrijd een eventueel eindnazicht te houden. De technische commissie kan op het einde van de wedstrijd overgaan tot een controle van een voertuig. Na de aankomst van de wedstrijd zullen de betrokken teams schriftelijk op de hoogte gebracht worden van het eindnazicht. Onder begeleiding van de organisatie worden de te controleren voertuigen naar de controleplaats gebracht.

Welke en hoeveel wagens een eindnazicht krijgen wordt in samenspraak met de wedstrijdleiding, sportcommissie en technische commissie bepaald op de eerste vergadering van de wedstrijd.

Tijdens een eindnazicht moeten aanwezig zijn: de piloot / eigenaar van de wagen, de mekaniekers, een sportcommissaris en de technische commissarissen. Alle voorbereidende werkzaamheden dienen door het deelnemende team te gebeuren. Eventuele schade aan de wagens die zouden kunnen toegeschreven of in verband gebracht worden met de controles kunnen nooit ten laste van controleurs of andere aanwezige bevoegde leden van de federatie gelegd worden.



Spektakelprijs
Gezellig rallycentrum
info@autoclubdadizele.be
www.autoclubdadizele.be

2° Short Rally van Moorslede

18-19 maart 2023



© David Maricou

CALENDAR 2023

08-10 APRIL

UEC BMX Racing European Cup

13-14 MEI

New Race Festival

22-23 JULI

Historic Grand Prix

24/26-27 AUGUSTUS

24 Hours of Zolder

09-10 SEPTEMBER

Volumex Belgian Truck Grand Prix

14-15 OKTOBER

American Festival NASCAR Finals



1 & 2
SEPT
2023

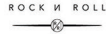
63^{ste} OMLOOP VAN VLAANDEREN RALLY



SHAKEDOWN
- SLYPS -
WOENSDAG 30 AUGUSTUS



Rally Centrum JB Motorsport (Roelare)



omloopvanvlaanderen.be



Officieel verdeler

DENICOL[®]
LUBRICANTS



TN Motors Toorré Nick

Menensesteenweg 31

8890 Moorslede

0496-943289

toorrenick@hotmail.be

**Onderhoud en opmaak
van oldtimers,
rally- en circuitwagens**

RACING MEDIA **magazine** AUTOSPORT NIEUWS
PRESENT

4th international RACINGSHOW

Kortrijk **Xpo**

BELGIUM KORTRIJK

13 & 14 JAN 2024

Saturday & Sunday 10h - 19h



Fonds Ronald McDonald
pour les enfants Belgique
Ronald McDonald
Kinderfonds België



M-Motorhomes
Tielt
www.m-motorhomes.be

X
LOGIEGRAFIX.BE
RECLAMEMAKERS



Niet op de openbare weg werpen - Verantwoordelijk uitgever Racing Media Group, Schelvisstraat 11, 8370 Blankenberge

**Entrance
- 2€**