



# News

Editie

03/2022

Afgiftedatum : 01/2023

Afgiftekantoor : Hasselt 1

P2A8302

Verschijnt 4 maal per jaar

NEWSLETTER VAN DE VLAAMSE AUTOSPORTFEDERATIE vzw

## Results 2021 en 2022



## De Vlaamse Autosport leeft ...

Het Bestuursorgaan van de VAS wenst jullie  
een fijn, gezond en sportief 2023

en nodigt hierbij alle clubs, licentiehouders, leden van  
het UC, de commissies en de werkgroepen uit op de

## Victory-day 21-22

welke doorgaat op zondag 12 februari 2023  
in de Balluchon Moerestraat 19 - 8680 Koekelare

Aanvang: 14.00 uur, deuren open: 13.00 uur



De laureaten van het VAS-seizoen 2021 en 2022 zullen er samen gehuldigd worden  
Uitnodiging voor 2 personen enkel geldig na online inschrijving via  
<https://forms.gle/XHqrifaiZTse3v7q9>

Deze editie kwam tot stand dankzij de medewerking van onderstaande Vassers welke de  
resultaten van de diverse kampioenschappen voor hun rekening namen



Peters Leen  
Slalom



Rackham Leo  
Classic, Marathon,  
Regularity, Rittensport,



Giebens Benny  
Rally, R/S



Sels Jef  
Rallycross

## The turning point !

Inderdaad, in 2022 heeft de VAS het keerpunt bereikt na twee jaar, bezaaid met onzekere corona-perikelen.

Noch in '20, noch in '21 konden wij jullie een result-editie aanbieden maar deze uitgave oogt dan weer mooi en hoopvol.

Met af en toe wat opborrelend maagzuur heeft de federatie, maar ook de clubs en de piloten, hun verantwoordelijkheid genomen zodat wij in '22 opnieuw een normaal jaar, met 43 organisaties, beleefden. Hun knaldrang om tot actie over te gaan was de figuurlijke detox die de VAS haar vroegere uitstraling terug gaf.

Vandaag vermelden wij in deze bundel niet alleen de bekerwinnaars (blauwe opdruk) maar opnieuw iedereen, geklasseerd of niet, die de voorbije twee jaar ergens aan de start stond van een VAS-wedstrijd. Niet iedereen kan een volledig kampioenschap rijden maar elkeen is wel welkom op iedere proef. Doorblader daarom de kolommetjes die jou interesseren en aarzel niet ons attent te maken op eventuele foutjes. Wel zouden wij deze graag kennen voor 20 januari want daarna worden de uitslagen als 'definitief' beschouwd.

## Licenties 2023

Via deze RESULT-editie willen wij iedereen de kans geven om, op een gemakkelijke en vlugge manier, zijn/haar licentie 2023 aan te vragen. Daarom hebben wij in de middenkatern van dit magazine de nodige documenten bijgevoegd waarmee je uw vergunning voor dit jaar kunt aanvragen. Lees aandachtig de uitleg op de pagina's met de groene boord alvorens je de rest (roze en gele boord) invult. Moest dit niet lukken, kijk dan even uit naar de gegevens van de provinciale verantwoordelijken en zij zullen u vast en zeker met plezier verder helpen. Volledigheidshalve voegen wij er ook nog aan toe dat je deze aanvraagformulieren ook op de site van de VAS kunt terugvinden. Let echter op want zonder officiële stempel van de club of de renstal waarmee u aangesloten bent is uw aanvraag niet geldig.

Tot in Koekelare op 12 februari.

Tjen

02	Uitnodiging Victory-day
03	Edito - Inhoud
04	VE-TOR Poorten
05	Visie Bestuursorgaan
06	Overzicht discipline Rally/Rallysprint 2021
08	Uitslagen Rally/RS 2021 - Afgekeurde roetfilter - Auto's Boone
10	Overzicht discipline Rittensport 2021
12	Uitslagen Rittensport 2021 - Van Oers Groep - AC Excelsior
13	5 Klassieke auto's - De Bel - Bekers Tallieu - De Graanmaat - Lotus Oostende
14	Overzicht discipline Classic 2021
16	Uitslagen Classic 2021 - Alcoholslot
17	D'Hondt Insurance - Extreme Tyres - Depuydt - AC Atlantic
18	Overzicht discipline Marathon 2022
20	Duindistel - Alltec Seys - Ongeval Condroz Rally
21	Uitslagen Marathon 2022 - OS Development - Buxushoeve
22	Overzicht discipline Slalom 2022
24	Uitslagen Slalom 2022 - Autosportwereld
26	Overzicht discipline Rallycross 2022
XX	Bundel Licentieaanvraag 2023
28	Uitslagen Rallycross 2022
29	NSM Cars - Publiwereld - Belcar Championship
30	Overzicht discipline Classic 2022
32	Uitslagen Classic 2022 - Drive IT - Bouchez Willy
34	Rijbewijs België - Tripy - Degroote Bart
35	Rovanpera - Safety Devices - Omologato - Nürburgring
36	Overzicht discipline Regularity 2022
38	Uitslagen Regularity 2022 - Toorré Nick - ASD Debackere
39	F1 Max Verstappen
40	Overzicht Rally/RS 2022
42	Uitslagen Rally/RS 2022 - Verwarmde voorruit ATG
45	Wild op de weg
46	Overzicht discipline Rittensport 2022
48	Uitslagen Rittensport 2022
49	Autosalon Brussel - 't Boothuis - Dream Drive
50	Import Beuckelaere - Thermo Clean - BRC - PAK Vieringen
51	VAS Kalender 2023
52	Amaze Group Stand 21

De Vlaamse Autosport leeft ...



## News

Newsletter van de  
Vlaamse Autosportfederatie vzw

Editie 03/2022  
Afgiftedatum : 01/2023  
Afgiftekantoor : Hasselt 1  
P2A8302  
Verschijnt 4 maal per jaar

Teksten, research en interviews

Carlens Tjen  
Daenen Viviane

Redactionele ondersteuning

Bouchez Willy

Samenstelling, lay-out, pre-press

VAS News

Publiciteit en realisatie

Neerlandenstraat 11  
3400 Landen

Fotografie

Agten Harry, Bouvin Peter, Claesen Peter,  
Debeck Johan, Deschuyttere Lorenz,  
Dessart Michel, Devos Francky,  
Felhoen Geert, Foto Pelt,  
Grijmans Peter, Keyenberg Marc,  
Louagie Geert, Maricou David,  
Martens Kristof, Moons Jeff,  
Pannekoecke Jan, Vandezande Ronny,  
Vanparijs Ronny, Vercruysse Gino

Bronnen

Archief VAS, Gocar, FOD Mobiliteit,  
Procura, Vroom, Belga, HLN, HBvL

WWW.

# VE-TOR

.BE

## POORTEN

- MAATWERK
- AUTOMATISATIE
- ALLE HERSTELLINGEN
- EIGEN SNELSERVICE NA VERKOOP
- GRATIS OFFERTE
- KWALITEITSVOLLE GARAGEPOORTEN VAN DUITSE MAKELIJ
- VOORDEUREN



**55** JAAR AL DIE TIJD  
**VE-TOR** KWALITEIT



Bruggestraat 150 - Torhout

T 050 21 26 16

[www.ve-torpoorten.be](http://www.ve-torpoorten.be)

[info@ve-torpoorten.be](mailto:info@ve-torpoorten.be)

# BESTUURSORGAAN

## Visie en beslissingen

### AANPASSING STATUTEN

Wij hebben al verschillende keren via onze NEWS gewaarschuwd dat de nieuwe statuten van elke v.z.w. moeten aangepast worden. Vzw's moeten hun statuten in overeenstemming brengen met het WVV ter gelegenheid van de eerstvolgende statutenwijziging na 1 januari 2020. In ieder geval moeten de statuten uiterlijk op 1 januari 2024 met de bepalingen van het WVV in overeenstemming worden gebracht.

De leden van het bestuursorgaan zijn persoonlijk en hoofdelijk aansprakelijk voor de schade geleden door de vereniging of door derden ten gevolge van de niet-nakoming van deze verplichting.

De VAS zelf heeft zich, vooral door toedoen van onze schatbewaarder G. Vandepuut, als voorbeeld gesteld en sinds 25/10/22 zijn de aangepaste statuten van de federatie te vinden in het Belgisch Staatsblad. Wij doen nogmaals een dringende oproep naar alle clubs om hieromtrent actie te ondernemen, uiteraard voor zover dit nog niet gebeurd zou zijn.

### TECHNISCHE COMMISSIE

De commissie zal, met het oog op de toekomst, het technisch reglement Kartcross in de komende maanden van onder het stof halen en oprispen. Verder noteren wij het ontslag van Peter Hermans, Anouck Preda en Sanne Vande Castele en dit terwijl Bart Sagaert TC A wordt en Christophe Vanachter TC B. Ook Valérie Houthuys wenst in '23 stagiaire TC te worden.

Wij kunnen u nu reeds onderstaande data van de pré-keuringen meegeven:

#### Rally

- 14/01 Abarth Works GMR-Industriestraat 5a-2500 Lier
- 28/01 Linden Motors-Staatsbaan 4 b-3210 Lubbeek
- 01/02 Declair-Oostendestraat 258-8820 Torhout
- 11/02 Smets Motoren-Bedrijvenstraat 5835-3800 St Truiden
- 18/02 VJB Motors-Prinsbisschopsingel 4074-3500 Hasselt
- 11/03 BRQ Carz-Zedelgemsesteenweg 122-8480 Eernegem
- 29/04 Abarth Works-GMB-Industriestraat 5a-2500 Lier
- 17/06 Smets Motoren-Bedrijvenstraat 5835-3800 St Truiden
- 19/08 Carrosserie Muylle-Ardooiesteenweg 296-8800 Roeslare
- 28/10 Delpace-Capoen-A.Porreyestraat 6-8900 Vlamertinge

#### Rallycross

- 11/03 Bandencentrum-Molenheide 4072-3520 Zonhoven
- 18/03 Autohalle-Zandbergen 12g-2480 Dessel
- 01/04 Chalmet C-Langelede 19-9186 Wachtebeke
- 29/04 Abarth Works GMR-Industriestraat 5a-2500 Lier

#### Slalom

- 11/02 Smets Motoren-Bedrijvenstraat 5835-3800 St Truiden
- 18/02 VJB Motors-Prinsbisschopsingel 4074-3500 Hasselt
- 01/04 Chalmet C.-Langelede 19-9186 Wachtebeke
- 06/05 Linden Motors-Staatsbaan 4b-3210 Lubbeek

De Technische commissie beschikt ondertussen over VAS stickers met het embleem van stroomonderbreker (bliksem) en van activatie centraal blussysteem (E). Wanneer deze niet op de wagen aanwezig zijn zal de TC deze stickers aanbrengen op de betrokken wagens.

### BAANCOMMISSARISSEN

Het jaarlijks feest van de BC's, met maaltijd en drank, gaat dit jaar door in Kruseke op 29 januari '23 vanaf 11.30 uur.

De volgende opleidingsdagen van de baanposten zijn voorzien op 14 januari bij de Brandweer in Poperinge en op 18 februari op Glosso in Arendonk.

De vergunning van ongeveer 300 leden loopt ten einde op 31.12.2022. Wil men een nieuwe vergunning, dan moet de betrokken BC op zijn minst een formulier invullen en bezorgen aan het secretariaat (Dumortier I.). De formulieren zijn ook te vinden op [www.vas.be](http://www.vas.be) onder de rubriek "secretariaat".

Gezien de Covid-periode achter de rug is, krijgen we geen toelating meer om gedurende het jaar vergunningen bij te maken zonder dat de opleiding gevolgd werd.

### VERGUNNINGEN 2022

Het jaar wordt afgesloten met 1165 vergunningen. Hierin neemt West-Vlaanderen er 733 voor haar rekening. De andere provincies zijn goed voor 432 stuks. Daarbij komen er nog 891 diverse dagvergunningen en deze zijn beter gespreid over de verschillende provincies.

### SLALOM + VASAF

Er wordt geopteerd om dit jaar geen wijzigen door te voeren m.b.t. het technisch reglement van deze discipline.

VAS en ASAF zullen dit jaar proberen om het VASAF-kampioenschap opnieuw leven in te blazen.

Reeds meer dan 30 jaren probeert men om in de Belgische autoslalom de verschillen op technisch vlak tussen het VAS en ASAF reglement weg te werken. Na 2015 zijn de pogingen om de reglementen parallel te houden stopgezet. Tijdens het verloop van dat kampioenschap zal men in beide federaties waakzaam moeten blijven en indien er verschillen aan het licht komen deze registreren voor later overleg.

Het zou zeer nuttig zijn dat elke federatie een vertegenwoordiger afvaardigt op de verschillende proeven van de zusterfederatie met het statuut van raadgever-observator. Deze persoon moet dan zeer goed op de hoogte zijn van het slalomreglement van zijn federatie.

Het BO vaardigt Willy Tuts af als vaste waarnemer (zonder stemrecht) op de aanstaande vergaderingen van de werkgroep.

Onze federatie opteert om per federatie 5 proeven te laten meetellen voor het kampioenschap waarvan telkens minimum de 3 beste resultaten zullen meetellen voor het eindklassement.

Deze jumelage brengt ook een aantal wijzigingen met zich mee m.b.t. de geldigheid van de vergunningen. Het reglement 2023 stipuleert voor slalom:

Divisie 1 een R vergunning (nieuw vanaf 2023)

Divisie 2 & 3 een C vergunning ipv een B (nieuw vanaf 2023)

Divisie 4 (klasse 10) een A4 vergunning (ongewijzigd)

### R-VERGUNNINGEN

Een R- vergunning is geldig voor de disciplines Rittensport, VAS Classics, Marathon, Regularity, piloot Divisie 1 Slalom en bijzitter Slalom, maar ook voor alle proeven van ASAF waar een L-vergunning vereist is. De piloot moet minstens 18 jaar zijn en een rijbewijs bezitten. Een doktersattest is niet verplicht. De navigator moet minstens 12 jaar zijn op de dag van deelname en indien minderjarig beschikken over een ouderlijke toelating.

### RITTENSPOORT ALGEMEEN

De expert-klasse wordt, omwille van de moeilijkheidsgraad en het gebrek aan interesse, in 2023 niet meer ingericht. Het kan niet de bedoeling zijn dat de systemen welke gebruikt werden deze klasse nu overgenomen worden in de Touring klasse.

### RALLYCROSS

De twee verreden wedstrijden op Valkenswaard (NL) kenden een beperkt aantal deelnemers die echter allen tevreden huiswaarts keerden. Ontegensprekelijk is het betalen van het Nederlands lidmaatschap hier niet vreemd aan. Het BO is akkoord om, op vraag van de werkgroep, dergelijke wedstrijden ook in de toekomst te laten doorgaan en stelt voor om in 2023 opnieuw twee proeven in Valkenswaard te organiseren. Hiervan kan er maar één meetellen voor het kampioenschap. Het bestuursorgaan wenst wel dat de WG het secretariaat en de persdienst op de hoogte houdt van de verdere vorderingen.



**Kampioen Divisie 1-2  
Diet-Van Dycke**



**Kampioen Divisie 3  
Vandenbussche Jeffrey**

## RALLY

Het rallykampioenschap moest in 2021 wellicht het meest van al de vinger aan de pols houden wat de COVID ontwikkelingen betrof. Maar er werden uiteindelijk toch zes wedstrijden verreden, goed voor de helft van een normaal seizoen. Na een jaar van drooglegging, lokte dat heel wat nationale toppers naar het regionale gebeuren. De namen van winnaars als Monens, Reynvoet, Princen, Bédoret en Verschuren, liegen er niet om. Enkel Davy Vanneste zette bij de opener op de Monteberg een licht regionaal accent. De kampioentitels daarentegen gingen naar de meest volhardende, meest trouwe en meest regelmatige klanten in de VAS competitie. Proficiat dus aan Luc Diet en Ellen Van Dycke (Divisie 1-2), Jeffrey Vandenbussche (Divisie 3), Glenn Rogiers en Filip Denblyden (Divisie 4 Oldtimers) en Glen Lambert en Kristof Vanoverberghe (Divisie 5 Youngtimers)





Kampioen Divisie 4  
Rogiers-Denblyden



Kampioen Divisie 5  
Lambert-Vanoverberghe



# 2021

27.06.21	Monteberg Rally	A
17.07.21	SR TBR	B
08.08.21	Rally van Staden	C
29.08.21	SR Kasterlee	D
24.10.21	Hemicuda Rally	E
21.11.21	Rally van Kortrijk	F



De Vlaamse Autosport leeft ...

Fotografie  
Debeck Johan  
Martens Kristof  
Vandezande Ronny

# Overzicht uitslagen Rally/Rallysprint 2021

## DIVISIE 1-2

			A	B	C	D	E	F		
<b>Algemeen</b>	<b>1</b>	<b>Diet Luc</b>	<b>Van Dycke Ellen</b>	68	65	60	62		70	<b>325</b>
	<b>2</b>	<b>T'joens Stefaan</b>	<b>Passchyn Greet</b>	70		70	70	70		<b>280</b>
	<b>3</b>	<b>Blanchard Stijn</b>	<b>Naessens Jens</b>		69		69	69	57	<b>264</b>
	<b>4</b>	<b>Deckmijn Jurgen</b>		51	56	59	55			<b>221</b>
	<b>5</b>	<b>Paepen Stijn</b>	<b>Braeken Kristof</b>	55		63	66			<b>184</b>
	6	Dierckx Guy			63		53	60		<b>176</b>
	7	Deprez Robin	Vandecaveye Dylan		49		59	66		<b>174</b>
	8	Fleurackers Patrick		54	48				63	<b>165</b>
	9	Desmedt Peter	Stevelinck Jurgen		38		51		51	<b>140</b>
<b>Klasse E</b>	<b>1</b>	<b>T'joens Stefaan</b>	<b>Passchyn Greet</b>	50		50	50	50		<b>200</b>
<b>Klasse D</b>	<b>1</b>	<b>Deckmijn Jurgen</b>		43	47	45	43			<b>178</b>
	<b>2</b>	<b>Paepen Stijn</b>	<b>Braeken Kristof</b>	45		47	50			<b>142</b>
	<b>3</b>	<b>Deprez Robin</b>	<b>Vandecaveye Dylan</b>		45		45	50		<b>140</b>
<b>Klasse C</b>	<b>1</b>	<b>Diet Luc</b>	<b>Van Dycke Ellen</b>	50	47	45	45		50	<b>237</b>
	<b>2</b>	<b>Blanchard Stijn</b>	<b>Naessens Jens</b>		50		50	50	41	<b>191</b>
	<b>3</b>	<b>Desmedt Peter</b>	<b>Stevelinck Jurgen</b>		31		41		37	<b>109</b>
<b>Klasse A</b>	<b>1</b>	<b>Dierckx Guy</b>		50		45	47			<b>142</b>

## DIVISIE 3

			A	B	C	D	E	F		
<b>Algemeen</b>	<b>1</b>	<b>Vandenbussche Jeffrey</b>		60	37		53	59	47	<b>256</b>
	<b>2</b>	<b>Boudrez Brent</b>		44	50		51	46	42	<b>233</b>
	<b>3</b>	<b>Boone Kurt</b>		53	60		56	54		<b>223</b>
	<b>4</b>	<b>Stampaert Nicola</b>		42	54	51			57	<b>204</b>
	<b>5</b>	<b>Verschueren Vincent</b>	<b>Cuvelier Filip</b>	66		66			70	<b>202</b>
	6	Blanckaert Christophe		29	46		62	28		<b>165</b>
	7	Bruyneel Nikolai				40	58	52		<b>150</b>
	8	Vandeputte Thibaut					56	44	42	<b>142</b>
	9	Dekoninck Thierry		39	57	45				<b>141</b>
	10	Werner Frank			44	36	58			<b>138</b>
	11	Degroote Colin			57	45		33		<b>135</b>
	12	Vervondel Serge			31	42	59			<b>132</b>
	13	Maelfait Jasper			49			19	56	<b>124</b>
	14	Roggeman Robin		22			39	19	29	<b>109</b>
	15	Brulez Lieven					45	29	34	<b>108</b>
	<b>16</b>	<b>Poissonnier Laure</b>		46	24			22		<b>92</b>
	17	Paepe Wim		22			39		29	<b>90</b>
<b>Klasse I</b>	<b>1</b>	<b>Boone Kurt</b>		39	43		41	39		<b>162</b>
	<b>2</b>	<b>Stampaert Nicola</b>		33	39	37			41	<b>150</b>
	<b>3</b>	<b>Verschueren Vincent</b>	<b>Cuvelier Filip</b>	47		47			50	<b>144</b>
	4	Dekoninck Thierry		31	41	33				<b>105</b>
	5	Vervondel Serge			27	31	43			<b>101</b>
	6	Degroote Colin			41	33		27		<b>101</b>
	7	Roggeman Robin		21			33	18	28	<b>100</b>
	8	Paepe Wim		21			33		28	<b>82</b>
<b>Klasse H</b>	<b>1</b>	<b>Boudrez Brent</b>		43	47		47	45	41	<b>223</b>
<b>Klasse G</b>	<b>1</b>	<b>Vandeputte Thibaut</b>				47	43	41		<b>131</b>
<b>Klasse F</b>	<b>1</b>	<b>Blanckaert Christophe</b>		28	45		50	27		<b>150</b>
	<b>2</b>	<b>Bruyneel Nikolai</b>				39	47	50		<b>136</b>
	<b>3</b>	<b>Brulez Lieven</b>					43	28	33	<b>104</b>



## DIVISIE 4

			A	B	C	D	E	F		
<b>Algemeen</b>	<b>1</b>	<b>Rogiers Glenn</b>	<b>Denblyden Filip</b>	70	70	69	60	70	59	<b>339</b>
	<b>2</b>	<b>Declerck Ronny</b>		66	63	56	66	50		<b>301</b>
	<b>3</b>	<b>Lefere Jolien</b>		66	63		66	50		<b>245</b>
	<b>4</b>	<b>Debue Claude</b>			66			60	69	<b>195</b>
<b>Klasse H4</b>	<b>1</b>	<b>Rogiers Glenn</b>	<b>Denblyden Filip</b>	50	50	50	43	50	43	<b>243</b>
	<b>2</b>	<b>Declerck Ronny</b>		47	45	41	47	37		<b>217</b>
	<b>3</b>	<b>Lefere Jolien</b>		47	45		47	37		<b>176</b>
	<b>4</b>	<b>Debue Claude</b>			47			43	50	<b>140</b>

## DIVISIE 5

			A	B	C	D	E	F		
<b>Algemeen</b>	<b>1</b>	<b>Lambert Glenn</b>	<b>Vanoverberghe Kristof</b>				70	60	66	<b>196</b>
<b>Klasse H7</b>	<b>1</b>	<b>Lambert Glenn</b>	<b>Vanoverberghe Kristof</b>				50	47	50	<b>147</b>

# **P/M** **MAGAZINE**

## **AUTOSPORT NIEUWS**

Het magazine waar de Vlaamse Autosport steeds aan bod komt

### Afgekeurde roetfilter

Sinds 1 juli 2022 moeten alle dieselwagens met euronorm 5 of 6, en dat zijn alle dieselwagens van 2011 of recenter, tijdens de autokeuring een nieuwe en meer verfijnde roetfiltertest ondergaan. Stoot de wagen meer dan 1 miljoen fijnstofdeeltjes per kubieke centimeter uit dan volgt er een rode kaart. Van de 313.615 gekeurde dieselwagens tussen 1 juli en 31 oktober werden er 21.198 afgekeurd omwille van een defecte roetfilter met als gevolg dat 6,8 procent van de gekeurde dieselwagens een rode kaart kreeg.

Aanvankelijk kreeg de eigenaar van de afgekeurde wagen 15 dagen de tijd om de roetfilter te vervangen. Half juli werd die termijn opgetrokken tot drie maanden waarbinnen deze moest vervangen of gereinigd worden. Maar er werden problemen gemeld voor de levering van deze onderdelen en ondanks die verlenging bleef de kritiek op de roetfilterregeling aanhouden. Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters heeft nu beslist om de termijn om de roetfilter in orde te brengen te verlengen tot 1 jaar. De herstelling moet nu in principe uiterlijk tegen de volgende referentiedatum van de periodieke keuring in orde worden gebracht. Deze tijdelijke maatregel ging in op 1 december 2022 en geldt dus voor een jaar maar deze nieuwe roetfilterregeling geldt niet voor wie zijn auto wil laten keuren voor verkoop. In het belang van de bescherming van de consument is deze overgangsmaatregel enkel van toepassing voor periodieke keuringen en dus niet voor de keuring voor verkoop.



### Waarom een wagen kopen bij Kurt Boone?

Kurt Boone, eveneens rallypiloot, is gespecialiseerd in jonge Duitse merken van eerste eigenaars. Voor sportievelingen beschikt hij over exclusieve sportwagens met full-options.

#### Andere troeven:

- jarenlange ervaring
- proefritten mogelijk
- technisch correcte aankoop
- dieptereiniging en volledig nazicht
- betaalbare prijzen en snelle levering
- wagens keuringsvrij afgeleverd met car-pass

# RITTENSPOORT

Rittensport kende veel bijval, al waren er lange pauzes tussen de vier verreden wedstrijden. Renstal Titanic kon zijn twee ritten, in Kasterlee en in Merksplas, organiseren. De Nacht van Noord-Limburg kon een tweede editie houden na een succesvol debuut vorig seizoen en de Gapersrit, in verbeterde versie, mocht het seizoen afsluiten. Daaruit kwamen Jonas Waelbers en Benny Vastmans (Recrea), Jelle De Cnodder en Jonathan Huysmans (Touring) en Guy Agten en Dominiek Seynaeve (Expert) als de kampioenenduo's uit de bus.



## 2021

27.03.21	Titanic Kasterlee	A
03.07.21	Nacht Noord-Limburg	B
30.10.21	Titanic Merksplas	C
13.11.21	Gapersrit	D



De Vlaamse Autosport leeft ...

Fotografie  
Bouvin Peter  
Felhoen Geert  
Foto Pelt



**Recrea  
Waelbers-Vastmans**



**Touring  
De Cnodder-Huysmans**



**Expert  
Agten-Seynaeve**

# Overzicht uitslagen Rittensport 2021

## Recrea

				A	B	C	D		
1	Waelbers Jonas	RT Moustache	Vastmans Benny	RT Moustache	45	50	43	1	138
2	Jacobs Rudy	CRRT	Van Look Ingrid	CRRT	37	43	41	0	121

## Touring

1	De Cnodder Jelle	RT Titanic	Huysmans Jonathan	RT Titanic	47	45	50	50	147
2	Eysermans Jan	RT Titanic	Poulmans Wim	RT Titanic	47	50	45	45	142
3			Smeets Eddy	RT Moustache	43	46	47	47	140
4	Claas Marcel	RT Moustache			43	16	47	47	137
5	Walschaerts Robby	CRRT	Tips Eddy	CRRT	39	23	31	0	93
6	Binnemans Peter	RT Titanic	Janssens Raf	RT Titanic	33	20	37	0	90
7	De Beuckelaer Gitte	RT Titanic			31	0	30	29	90
8			Nuyts Benny	RT Titanic	31	19	23	29	83
9			Vanderveeren Evy	RT Titanic	23	17	26	27	76
10	"Cedo Nulli"	CRRT	"VDV Makelaar"	CRRT	0	0	28	41	69

## Expert

1	Agten Guy	AC Medina	Seynaeve Dominiek	AC Medina	47	47	37	50	144
2	Rackham Leo	RT Titanic	Rackham Inge	RT Titanic	43	50	43	0	136
3	Vd Wyngaert Sander	CRRT	Vd Wyngaert Paul	CRRT	45	45	41	45	135
4	Seynaeve Anja	TAC	Vanoverschelde Nick	TAC	0	41	39	47	127

## VAN OERS GROUP

PASSIE VOOR OLDTIMER & AUTOSPORT



classicfuels.eu



**Classic Fuel**

**Een hoogwaardige ongelode benzine voor oldtimers.**

Lang houdbaar, verbrandt beter en daardoor minder uitstoot van schadelijke stoffen.

**ECO  
POWER  
FIRST**





sales@vanoers.be

NATIONALE AUTOCLUB

# EXCELSIOR

www.autoclubexcelsior.be



**Maandelijks ledenvergadering:**  
elke eerste dinsdag van de maand!  
Iedereen welkom vanaf 20u30!

**Clublokaal:**  
Taverne de Beukenhaag  
R.Delbekerstraat 229  
2980 Zoersel



Meer info op: info@autoclubexcelsior.be

## Vijf populaire klassieke auto's in België

De geschiedenis van de automobiel is doorspekt met modellen die zeer succesvol waren vanwege hun algemene kwaliteiten en betaalbaarheid. Dit vijftal was bijzonder gewild in ons kleine landje en dit om diverse redenen zoals hieronder beschreven.

### 1. Citroën TA (1934-1957)

Voorwielaangedreven wagens zijn tegenwoordig in de meerderheid, maar decennia geleden was het omgekeerde waar. Toen Citroën in het begin van de jaren '30 dit model voorstelde, was dat zeer revolutionair. De Traction Avant beschikte bovendien over een onafhankelijke ophanging met hydraulische remmen en rolde in de fabriek in Vorst van de band.



### 2. VW Kever (1948-1979)

Je moest het maar durven om een Duitse auto te importeren enkele jaren na de Tweede Wereldoorlog. De gok van de Belgische firma D'Ieteren, de eerste importeur in de geschiedenis van Volkswagen, loonde want de Kever verkocht jarenlang als zoete broodjes. Robuust en gemakkelijk te repareren, bezorgde de Käfer het merk een stevige reputatie. Zijn opvolger, de Golf, was opnieuw een schot in de roos.



### 3. Citroën 2CV (1948-1990)

Over de 2CV, ofwel een 2PK, ook een geit of een eend genoemd, is al veel inkt gevloeid. Dankzij het ingenieuze ontwerp was dit een multifunctionele auto die ervoor gezorgd heeft dat veel Belgen de overstap maakten van een twee- naar een vierwieler. De 2CV was goedkoop, zuinig en eigenlijk ook erg ruim, rekening houdend met zijn beperkte afmetingen. De populariteit van dit model is nooit afgenomen en tegenwoordig wordt er relatief veel geld voor een geit neergeteld.



### 4. Renault 4L (1961-1992)

De Renault 4L, de eeuwige concurrent van de 2CV, nam het concept van laatstgenoemde over maar verschilde door zijn viercilindermotor die stiller en efficiënter was. Bovendien was de hatchback ook praktischer. De 4L deed dienst als gezinswagen, maar ook als bedrijfsvoertuig. Zelfs de overheid gebruikte hem, denk maar aan de oranje 4L's van de RTT. Vandaag de dag staan liefhebbers in de rij om een deftig exemplaar te bemachtigen, ook al bevindt hij zich nog steeds in de schaduw van de 2PK.



### 5. Honda Civic (1972-...)

Japanse merken hadden het vroeger best moeilijk om Belgische klanten te versieren. Dat veranderde met de komst van de Honda Civic in 1972. De Civic werd ontwikkeld met het doel om zowel zuinig als emissiearm te zijn, met onder de kap een aluminium motorblok met bovenliggende nokkenas. Dat hij ook goed uitgerust was, heeft ongetwijfeld bijgedragen aan zijn succes in België.



**DE BEL**  
INTERIEUR & KEUKENS OP MAAT

**Jorim De Bel**  
0478 29 04 38  
info@debelinterieur.be

## Trofeeën Tallieu



Bortierlaan 2  
8600 Diksmuide  
www.tallieudiksmuide.be  
tel: 051/50.32.61

**DE GRAANMAAT**

Grote Markt 24 - Sint-Niklaas  
03/777 17 70  
info@degraanmaat.be

Vergaderlokaal van de  
Vlaamse Autosportfederatie

**LOTUS OOSTENDE BV.**



Lotus Oostende bv - Joseph Plateastraat 5 - B-8400 OOSTENDE  
Tel +32 59 51 81 55 - info@lotus-verhiest.com  
WWW.LOTUS-VERHIEST.COM





**Oldtimer  
Smeets Eddy**

## CLASSIC

Vele organisaties mikten op het najaar om zo de Corona-situatie voor te blijven. Alles begon in augustus met de Mid Flanders Classic maar de competitie trok zich pas in oktober op gang. Het was meteen duidelijk dat VAS Classics in 2021 veel succes zou kennen. Dat weerspiegelde zich in het aantal inschrijvingen en in het enthousiasme van deelnemers en inrichters en was ook duidelijk merkbaar in de daaropvolgende wedstrijden. Zoals gewoonlijk kaapten de routiniers de prijzen weg. Jan Eysermans en Wim Poulmans wonnen het algemene en het Youngtimer kampioenschap. De andere titels waren voor Wilfried Deweerdt en Hans Lauwers bij de Toertimers en voor Eddy Smeets bij de Oldtimers.





**Youngtimer**  
**Eysermans-Poulmans**



**Tourtimer**  
**De Weerdt-Lauwers**



Fotografie  
Van Parijs Ronny  
Archief Noorderkempen

**2021**

28.08.21	Mid Flanders	A
02.10.21	360° Suikerstreek	B
16.10.21	6 Uren Noorderkempen	C
23.10.21	De 5 Uren van ...	D



De Vlaamse Autosport leeft ...

# Overzicht uitslagen Classics 2021

## Algemeen

							A	B	C	D	
1	<b>Eysermans Jan</b>	<b>RT Titanic</b>	<b>Poulmans Wim</b>	<b>RT Titanic</b>	Subaru Impreza GT Turbo	YT 1998	0	39	50	43	<b>132</b>
2			<b>Smeets Eddy</b>	<b>RT Moustache</b>	Mini Innocenti 1300	OT 1975	39	47	0	39	<b>125</b>
3	<b>Rackham Leo</b>	<b>RT Titanic</b>	<b>Rackham Inge</b>	<b>RT Titanic</b>	Peugeot 205 GTI 1,9	OT 1990	0	28	47	47	<b>122</b>
4	<b>Vd Wyngaert S</b>	<b>CRRT</b>	<b>Vd Wyngaert Paul</b>	<b>CRRT</b>	VW Corrado 16V	YT 1990	0	45	38	31	<b>114</b>
5	<b>Claas Marcel</b>	<b>RT Moustache</b>			Mini Innocenti 1300	OT 1975	39	47	24	<b>22</b>	<b>110</b>
6	De Weerdt Wilfried	MAK	Lauwers Hans	MAK	Citroen DS3	TT 2016	17	50	35	23	<b>108</b>
7	Vanhecke Johan	TAC	Werniers Bert	TAC	Volvo 360	OT 1988	43	37	0	24	<b>104</b>
8	De Cnodder Jelle	RT Titanic	Vandervaeren Evy	RT Titanic	Citroen C4	TT 2017	0	43	31	25	<b>99</b>
9	Verhaeghe Rudi	TAC	Mortelé Jurgen	TAC	Smart Fortwo	TT 2016	27	31	0	19	<b>77</b>
10	Muylle Guy	MAK			Subaru Impreza GT Turbo	YT 1997	16	26	0	35	<b>77</b>
11	"Cedo Nulli"	CRRT	"VDVmakelaar"	CRRT	Jaguar E-Type	OT 1968	0	25	27	14	<b>66</b>
12	Everaerd Nadine	AC Medina	De Paü Patrick	AC Medina	Mazda MX5	TT 2007	12	22	25	0	<b>59</b>
13			Nijs Eddy	CRRT	Citroen Dyane	OT 1968	8	21	15	0	<b>44</b>
14	Quirijnen Felix	CRRT			Citroen Dyane	OT 1968	8	21	12	0	<b>41</b>

## Oldtimer

							A	B	C	D	
1			<b>Smeets Eddy</b>	<b>RT Moustache</b>	Mini Innocenti 1300	OT 1975	43	50	0	41	<b>134</b>
2	<b>Rackham Leo</b>	<b>RT Titanic</b>	<b>Rackham Inge</b>	<b>RT Titanic</b>	Peugeot 205 GTI 1,9	OT 1990	0	35	50	47	<b>132</b>
3	<b>Vd Wyngaert S</b>	<b>CRRT</b>	<b>Vd Wyngaert Paul</b>	<b>CRRT</b>	Volkswagen Corrado 16V	YT 1990	0	47	43	39	<b>129</b>
4	Claas Marcel	RT Moustache			Mini Innocenti 1300	OT 1975	43	50	33	<b>28</b>	<b>126</b>
5	Vanhecke Johan	TAC	Werniers Bert	TAC	Volvo 360	OT 1988	37	43	0	29	<b>109</b>
6	"Cedo Nulli"	CRRT	"VDVmakelaar"	CRRT	Jaguar Type E	OT 1968	0	31	35	22	<b>88</b>
7			Nijs Eddy	CRRT	Citroen Dyane	OT 1968	17	29	23	0	<b>69</b>
8	Quirijnen Felix	CRRT			Citroen Dyane	OT 1968	17	29	22	0	<b>68</b>

## Youngtimer

1	<b>Eysermans Jan</b>	<b>RT Titanic</b>	<b>Poulmans Wim</b>	<b>RT Titanic</b>	Subaru Impreza GT Turbo	YT 1998	0	50	50	50	<b>150</b>
2	<b>Muylle Guy</b>	<b>MAK</b>			Subaru Impreza GT Turbo	YT 1997	37	47	0	47	<b>131</b>
3	<b>Binnemans Peter</b>	<b>RT Titanic</b>			Subaru Impreza GT Turbo	YT 1998	0	45	39	1	<b>85</b>

## Tourtimer

1	<b>De Weerdt Wilfried</b>	<b>MAK</b>	<b>Lauwers Hans</b>	<b>MAK</b>	Citroen DS3	TT 2016	47	50	50	<b>43</b>	<b>147</b>
2	<b>De Cnodder Jelle</b>	<b>RT Titanic</b>	<b>Vandervaeren Evy</b>	<b>RT Titanic</b>	Citroen C4	TT 2017	0	47	47	45	<b>139</b>
3	<b>Verhaeghe Rudi</b>	<b>TAC</b>	<b>Mortelé Jurgen</b>	<b>TAC</b>	Smart Fortwo	TT 2016	50	45	0	41	<b>136</b>
4	Everaerd Nadine	AC Medina	De Paü Patrick	AC Medina	Mazda MX5	TT 2007	45	43	45	0	<b>133</b>

## Rijden met een alcoholslot



Het alcoholslot is een hulpmiddel dat voorkomt dat een auto kan worden gestart wanneer de bestuurder alcohol heeft gedronken. Dit apparaat wordt vooral door justitie gebruikt om recidivisten te helpen en vandaag rijden meer dan 1.000 Belgen met een alcoholslot. Dit slot wordt in België steeds vaker gebruikt want sinds juli 2018 verplicht de wetgever dit apparaat te monteren bij elke bestuurder die betrapt wordt met een alcoholpromillage van meer dan 1,8 gram per liter bloed.

Maar er is nog meer. Bestuurders die in een tijdspanne van drie jaar tweemaal boven de 1,2 gram alcohol per liter bloed testen, krijgen eveneens dit alcoholslot. Hoewel het beperkend lijkt, is het systeem een prima oplossing. Op die manier moet het rijbewijs niet worden ingetrokken, wat voor velen stabiliteit biedt omdat men nog steeds kan gaan werken of reizen. Concreet werkt het alcoholslot met

een eenvoudige blaastest die communiceert met de startmotor. De bestuurder hoeft alleen maar in het apparaat te blazen. Als zijn of haar alcoholgehalte lager is dan 0,2 gram/liter bloed (de toegestane limiet), start de auto. Zo niet, blijft de auto immobiel. Het is ook moeilijk om het systeem te overbruggen door iemand anders te laten blazen om de auto te starten. Het alcoholslot zal de bestuurder op willekeurige tijdstippen opnieuw vragen om te blazen en hij krijgt daarvoor 15 minuten de tijd of het voertuig stopt onherroepelijk. Het alcoholslot is een groot succes in België. In juli 2022 waren in ons land 1.170 alcoholsloten in gebruik op voertuigen van veroordeelden. Een alcoholslot wordt voor minstens een jaar gebruikt en in geval van ernstige feiten kan dit verlengd worden tot drie jaar.

Het installeren van dit toestel in een auto is geen gemakkelijke klus en het kost ook veel geld. Reken op een budget van 3.500 euro voor een periode van één jaar. Uiteraard wordt deze financiële kost gedragen door de betrokken automobilist. Deze kost slaat overigens enkel op de montage. Vervolgens moet je ook betalen voor het abonnement, de aanvraag, het begeleidingstraject, de uitbouw, enz. Die bijkomende kosten maken dat de rekening snel aantikt tot ruim 4.500 euro voor een periode van twee jaar en zelfs meer dan 5.500 euro voor drie jaar. Deze forse installatiekosten verklaart waarom steeds meer veroordeelden of recidivisten besluiten om de apparatuur te behouden nadat de proeftijd is verstreken.



# WE PROTECT YOUR FUTURE



## GESPECIALISEERD IN

KMO | TRANSPORT | BOUW | BUSSEN | SCHEEPVAART | SPORT

Ga naar [www.dhondt-insurance.com](http://www.dhondt-insurance.com)  
& ontdek al onze producten.

**D'HONDT  
INSURANCE**

we protect your future.

**D'HONDT INSURANCE**  
info@dhondt-insurance.com  
[www.dhondt-insurance.com](http://www.dhondt-insurance.com)



**EXTREME**  
PERFORMANCE TYRES  
[WWW.EXTREME-TYRES.BE](http://WWW.EXTREME-TYRES.BE)

**zondag 29 januari 2023**

**Koop- en Opendeurdag**

met hapje en drankje en 5% korting



Bestellingen ter plaatse van meer  
dan 10 banden maken kans op  
een op maat gemaakte FIA overall  
met Extreme-tyres reclame



**Dorp-Oost 43 - 9080 Lochristi**

info@extreme-tyres.be - 0476-663321

**Iedereen welkom tussen 10u en 17u**



**db Borduurwerken  
DEPUYDT** "For the best  
in embroidery"



Alle promotie en  
werkkledij  
verzorgen wij  
met uw logo.

Petten, polo's,  
jassen, hemden,...

Borduurwerken Depuydt  
Koning Boudewijnstraat 192  
8930 Lauwe  
Tel. +32 56 42 33 60  
GSM 0475 74 44 78  
info@borduurwerkendepuydt.be

[www.borduurwerkendepuydt.be](http://www.borduurwerkendepuydt.be)



*Nationale Renstal Atlantic*  
secretariaat: Arnekestraat 6, 8680 Koekelare  
tel 051/58.07.74  
gsm 0495/43.53.25  
website: [www.autostal-atlantic.be](http://www.autostal-atlantic.be)  
email: [hindyckx.f@skynet.be](mailto:hindyckx.f@skynet.be)  
clublokaal: Edewallestraat 119, 8610 Handzame

*Het clublokaal is elke vrijdag open vanaf 20:00 uur*

*Wordt lid*

*Organiseert in 2022*

- \* Lesavond navigatietechnieken rittensport
- \* Opendeurdag bij Lotus Verhiest te Oostende (circuitwagens en piloten aanwezig)
- \* Oefenritten & autorally zoektocht
- \* Cursus voor piloten en copiloten
- \* Lesavond technische reglementen
- \* RM Magazine 2Sign-Euro-Shop-XLT
- \* Clubfeest op zaterdag 17 december 2022



1ste Algemeen  
Vancraeynest-Desmet



2de Algemeen  
De Bruyne-De Bruyne



2022

19.02.22	Ronde door Vlaanderen	A
02.04.22	Trimard Classic	B
16.09.22	Belgian Westhoek Classic	C



De Vlaamse Autosport leeft ...

Fotografie  
Felhoen Geert  
Maricou David  
Pannekoecke Jan  
Van Parijs Ronny



3de Algemeen  
Werniers Bert



4de Algemeen  
Agten-Seynaeve



5de Algemeen  
Dupont-Dupont

## MARATHON

De discipline Marathon bedient wat men noemt de "unserved audience". Het publiek dus voor wie het net allemaal wat anders mag zijn, een publiek dat soms zijn gading niet vindt in het andere aanbod op de kalender. De wedstrijden maken deel uit van een "Challenge" in plaats van een kampioenschap en zo kan elke wedstrijd zijn eigen, specifieke karakter behouden. We spreken dan over meer wedstrijdkilometers, soms verdeeld over twee wedstrijddagen, en met andere afspraken over de aan te houden gemiddelden. De "Ronde door Vlaanderen" zag vroeg op het seizoen een zege van Kurt Vanderspinnen en Bjorn Vanoverschelde op de Ford Cortina Lotus. Jean-Jacques Martens en Aswin Pyck wonnen met de eigenzinnige

### Mooie tijdloze wagens

Austin A30 in april de wedloop heen en terug naar de Somme in de Trimard Classic. Het sluitstuk van deze "challenge" werd de moeder aller orientatieritten in Vlaanderen, de Belgian Westhoek Classic. Daar zagen we zowel bij de experten als in de Classic een vedettenduo aan de winst, respectievelijk Guino Kenis en Anton Dupan (BMW 325i) en opnieuw Kurt Vanderspinnen, deze keer met David Noelanders op de Ford Cortina Lotus. Maar voor de titel geldt zoals dikwijls het credo "het zijn niet de wedstrijden die je wint, maar de resultaten van de wedstrijden die je niet wint die tellen!". Frederic Vancaeynest en Guy Desmet Guy, vaste gasten in de wedstrijden met hun Opel GT, deden daarin hun voordeel want een vierde plaats in "marathon" tijdens de Trimard, en een tweede plaats bij de "expert" in de Belgian Westhoek Classic bezorgden hen voldoende punten om de Marathon Challenge 2022 te winnen.

www.duindistel.be

info: 0479 752 096  
www.duindistel.be

Toonaangevend in regionale en nationale autosport

- Alle reclamewerken
- Promotiekledij
- Promotiematerialen
- Reclamedrukwerk
- rallypanelen
- teamwear
- Trofeeën

www.publiwereld.be

## Het dramatisch ongeval in de Condroz Rally

Zondag 6 november 2022 om 15.40 uur gebeurde hetgeen niemand van ons wenst en dit terwijl Nikolay Gryazin op de overwinning afstevent. Even verder speelt zich op het parcours een drama af. Op het gladde wegdek gaat de rallywagen met het nummer 22 aan het slippen in de rue Alphonse Nicolas in Moha, een dorp in de Luikse gemeente Wanze. De Skoda gaat uit de bocht, botst tegen een muur, wordt de lucht in geslingerd en komt op zijn flank terecht in een tuin op enkele toeschouwers. Margaux (16) en Romain (18) zijn op slag dood. Zij bevonden zich spijtig genoeg in een zone die voor het publiek verboden was en hiermede opende zich natuurlijk de hele discussie.

Het is een feit dat rallywagens vaak met snelheden van ver boven de 100 km/u door velden, dorpen en woonwijken razen, en dat het risico op een ongeval nooit kan uitgesloten worden. Dat is niet te vermijden in onze gemotoriseerde competitiesport. Maar we mogen niet blind zijn voor de tegenstand van buurtbewoners die niet meer opgezet zijn het potentiële gevaar, het lawaai en de overlast in hun straten. Een begrijpelijke houding waarmee we uiteraard rekening moeten houden.

Als insiders weten wij maar al te best dat de organisatoren van rally's zéér veel werk steken om de veiligheidsvoorschriften, ten einde de risico's voor de rijders én de toeschouwers te beperken, correct uitvoeren. Belangrijk hierbij zijn de gevaarlijke plaatsen die niet voor het publiek toegankelijk zijn, maar daar lappen de toeschouwers, en dat zijn wij allemaal, vaak hun laars aan. Volgens getuigenissen bevonden zich in de buurt de hele namiddag een groep luidruchtige jongeren die meermaals een opmerking kregen van de organisatie om de plaats te verlaten omdat die te gevaarlijk was, maar zij sloegen die raad in de wind. Wees er maar van overtuigd dat de precieze omstandigheden van dit dramatische ongeval grondig zullen onderzocht worden en zulke ongevallen stellen onze rallysport zeker en vast in een slecht daglicht.

Binnen de hele optiek willen wij toch nog even benadrukken dat er in de rallywereld enorme inspanningen worden gedaan om de veiligheid te verbeteren. Zo werd er al in 1995, na een ongeval in Ieper waarbij een rallywagen op kinderen was ingereden, een koninklijk besluit opgesteld dat de rally-organisatoren strenge regels oplegt. Indien deze strikt toegepast worden is de veiligheid bij rally's inderdaad niet zo dramatisch als vaak gezegd wordt. Er zijn strikte voorschriften hoe ver toeschouwers moeten staan, waar ze mogen staan en waar de verboden zones zijn. Nu is het afwachten hoe de overheden hierop zullen reageren en of dit gevolgen zal hebben voor passages in dorpen en woonkernen. Laten we in ieder geval onze zoektocht verder zetten om een evenwichtig compromis te vinden tussen spectaculaire klasmementsproeven en de veiligheid van de toeschouwers.



# Overzicht uitslagen Marathon 2022

## Algemeen

					A	B	C	Totaal		
1	Vancraeynest Fr	Hemicuda	Desmet Guy	Hemicuda	Opel GT	1973	45	43	47	135
2	De Bruyne Jurgen	ACP Bryghia	De Bruyne Tim	ACP Bryghia	Toyota Corolla	1984	47	43	39	129
3			Werniers Bert	TAC	Volvo 360 / Apal Coupé	1986	24	45	28	97
4	Agten Guy	TAC	Seynaeve Dominiek	TAC	Datsun Silvia 2,0 16v	1974	10	39	27	76
5	Dupont Guy	Atlantic	Dupont Olivier	Atlantic	Austin Healey Mk3	1967	41	1	29	71

## Ook zij namen dit jaar deel in deze discipline

Aarts Bram  
Aarts Staf  
Babeliowski Bram  
Berloo Wesley  
Buyse Bart  
Buyse Bjorn  
Charlet Valentin  
Clauw Bjorn  
Clijsters Sania  
Cooremans Marc  
Cracco Pablo  
Crombez Jurgen  
D'Hoore Alexis

Daels Didier  
De Clerck Patrick  
De Jaeger Cedric  
De Jaeger Geert  
De Pau Patrick  
Debeil Stefan  
Decavele Gauthier  
Deplancke Filip  
Depuis Brecht  
Depuis Willy  
Derycke Frank  
Dethier Kris  
Dethier Luc

Dionys Steven  
Dotremont Bjorn  
Dupan Anton  
Engels Bart  
Joos Robin  
Kenis Guino  
Leys Kenny  
Loos Jeroen  
Loos Peter  
Loos Ruben  
Muylle Guy  
Nuyts Benny  
Pyck Aswin

Pyck Marleen  
Quirijnen Felix  
Schmitt Olivier  
Thys Niels  
Van der Logt Thierry  
Van Remoortel Patrick  
Vandenameele Bart  
Vangrieken Johnny  
Vanhecke Johan  
Vanmaekelbergh Patrick  
Vanneste Sebrecht  
Vanrobaeys Dirk  
Vanrobaeys Thibaut

Vanrolleghem Lieven  
Vanrolleghem Seppe  
Varrewaere Mario  
Venken Ruben  
Verdonckt Geert  
Vermeersch Jan  
Verstraete Bernard  
Verstraeten Gilbert  
Verté Kenneth  
Vierstraete Stefaan  
Wuyts Roger

Chiptuning  
Afstellen Competievoertuigen  
4x4 Rollentestbank SuperFlow

# OS

Engine Development

Rolkooien op Maat  
ASN certified safety cages

Prepareren Motoren  
Timing & Revisie  
Testen Injectoren

Ambachtenstraat 1 3210 Lubbeek  
GSM: 0(032)479/275526  
www.osenginedevelopment.be  
cit\_cars@hotmail.com

## Koenraad Vandamme

verwelkomt u  
graag in zijn

# Plantenshop Buxushoeve

Abelestraat 2  
8909 Vlamertinge  
0476-992069  
info@buxushoeve.be  
www.buxushoeve.be

The place to be  
voor elke Vasser



## SLALOM

2022 werd het jaar van Jos Bronckart en zijn krachtige Renault Clio "JBR". Hij legde vroeg in het seizoen de basis voor zijn titel met zeges in Arendonk, in de Haspengouwslalom en in de Druivenslalom. In Kuurne beperkte hij de schade maximaal met een tweede plaats. De winnaar daar, Dominique Van Kerckhove, leek de

De PK-zwangere Clio  
was ongenaakbaar

uitdager bij uitstek te worden maar hij besliste om persoonlijke redenen, geen volledig seizoen te

rijden. En ook al mocht Bernard Wilmet nog winnen in Zonhoven, toen de slalomkaravaan neerstreek in Kinrooi voor de laatste wedstrijd, was het enkel nog Dirk Smets die Bronckart van de titel zou kunnen houden. Maar dan moest er onderweg wel een en ander gebeuren...en dat was niet het geval. Jorgen Draelants won er autoritair zijn enige race van 2022, Smets had een off-dag en voor Bronckart volstond de tweede plaats ruimschoots om eindelijk de langverwachte titel binnen te halen. Voor Dirk Smets was er het vice-kampioenschap, en vermelden we zeker nog de mooie derde plaats in het kampioenschap voor Serge Huybrechts in de VW Polo G40.

# 2022

03.04.22	Arendonk	A
18.04.22	Kuurne	B
24.04.22	Haspengouw	C
08.05.22	Zonhoven	D
29.05.22	Druivenslalom	E
23.10.22	Kinrooi	F



De Vlaamse Autosport leeft ...



1<sup>ste</sup> Divisie 1-2-3  
Bronckart Jos



1<sup>ste</sup> Divisie 4  
Peters Jean-Marie



1<sup>ste</sup> Divisie Promo  
Delmelle Kevin

Fotografie  
Claesen Peter  
Moons Jeff  
Vercruyssen Gino

# Overzicht uitslagen Slalom 2022

## Divisie 1-2-3

		A	B	C	D	E	F	Totaal	
<b>1</b>	<b>Bronckart Jos</b>	Renault Clio JBR	198	197	198	187	198	197	<b>988</b>
<b>2</b>	<b>Smets Dirk</b>	Mini Alora	195	194	194	195	195	177	<b>973</b>
<b>3</b>	<b>Huybrechts Serge</b>	VW Polo G40 TTS	190	185	192	194	193	195	<b>964</b>
<b>4</b>	<b>Gerard Ryan</b>	Fiat 128	189	186	188	185	185		<b>933</b>
<b>5</b>	<b>Huybrechts Eddy</b>	VW Polo G40 TTS	182	177	187	192	182	189	<b>932</b>
6	Degroote Bart	Mini BDA	184	186	177	188	185	185	<b>928</b>
7	Bertels Kevin	VW Polo	174	179	183	184	184	189	<b>919</b>
8	Becarren Patrick	Autobianchi A112 Abarth	180	181	178	184	182		<b>905</b>
9	Vermeulen Stijn	Fiat 500	181		184	178	175	184	<b>902</b>
10	Broeckmans Jonathan	Suzuki Swift	179		186	179	169	186	<b>899</b>
11	Spelmans Pieter	Toyota Starlet	177	178	184	172	173	182	<b>894</b>
12	Demuylder Carlo	Citroën Saxo	179	182	180	177	175		<b>893</b>
13	Delmelle Kevin	Mini	170	183	181	170	178	176	<b>888</b>
14	Verstraeten Gilbert	VW Polo GTS	174	176	172	180	178	171	<b>880</b>
15	Jorissen Patrick	Fiat 500	169		178	176	163	177	<b>863</b>
16	Knaepen Stijn	Opel Tigra	168	163	168	172	169	173	<b>850</b>
17	Alenteyns Bart	Toyota Yaris	154	169	170	170	165	161	<b>835</b>
<b>18</b>	<b>Borremans Amelia</b>	VW Polo	158	164	159	167	168	168	<b>826</b>
19	Thibaut Monique	Autobianchi A112 Abarth	158	158	162	167	163	171	<b>821</b>
20	Talboom John	Suzuki Swift	159	161	156	164	164	159	<b>807</b>
21	Dewil Johan	Opel Kadett Limo			181	185	189	184	<b>739</b>
22	Demuylder Christophe	Citroën Saxo	182	167		187	177		<b>713</b>
23	Vangrunderbeek Sammy	Renault Clio			172	174	180	187	<b>713</b>
24	Draelants Jorgen	Mini Alora	197		196			198	<b>591</b>
25	Clement John	Daf 55	189	185		195			<b>569</b>
26	Delvaux Koen	BMW Z3 Roadster		188		190		177	<b>555</b>
27	Hannon Didier	Marcos Mini	180		185		185		<b>550</b>
28	Smets Philip	Talbot Sunbeam TI			171		159	169	<b>499</b>
29	Paepen Stijn	BMW 318	157			160		163	<b>480</b>
30	AnneCour Sylvain	Subaru Impreza	162	149				161	<b>472</b>

## Divisie 4

<b>1</b>	<b>Peters Jean Marie</b>	Citroën AX	99	93	98	98	98	95	<b>488</b>
<b>2</b>	<b>Burton Francis</b>	Suzuki Cappuccino		87	97	97			<b>281</b>

## Promo Challenge

<b>1</b>	<b>Delmelle Kevin</b>	Mini	99	99	99	99	99	99	<b>495</b>
----------	-----------------------	------	----	----	----	----	----	----	------------

## Ook zij namen dit jaar deel in deze discipline

Baert Arne  
 Boyen Wesley  
 Burton Jeremy  
 Caby Frank  
 Callens Mike

Costermans Tim  
 Daels Didier  
 De Meyer Lowie  
 De Meyer Pablo  
 Deraeve Gauthier

Dierckx Elien  
 Dierckx Guy  
 Dumortier Serge  
 François Brecht  
 Geldhof Kenneth

Geyskens Jean-Paul  
 Kindt Dominiek  
 Paque Luc  
 Toorre Nick  
 Van Onacker Laurens

Vandaele Brenda  
 Vandeweyer Joke  
 Vandoolaeghe Mathieu  
 Vanneste Stefaan  
 Verstraeten Erik



DE TOONAANGEVENDE WEBSITE VOOR AUTOSPORT IN DE LAGE LANDEN...



<b>Klasse 1-1</b>			A	B	C	D	E	F	Totaal
1	<b>Delmelle Kevin</b>		97	98	99	97	98	99	<b>491</b>
2	<b>Becarren Patrick</b>	Autobianchi A112 Abarth	98	97	98	98	99		<b>490</b>
3	<b>Thibaut Monique</b>	Autobianchi A112 Abarth	96	96	97	96	97	98	<b>484</b>
4	Clement John	Daf 55	99	99		99			<b>297</b>

### **Klasse 1-2**

1	<b>Broeckmans Jonathan</b>	Suzuki Swift	99		99	99	96	99	<b>492</b>
2	<b>Spelmans Pieter</b>	Toyota Starlet	98	99	98	96	98	98	<b>491</b>
3	<b>Talboom John</b>	Suzuki Swift	95	97	93	95	95	94	<b>475</b>

### **Klasse 1-3**

1	<b>Knaepen Stijn</b>	Opel Tigra	98	97	98	98	98	97	<b>489</b>
2	<b>Vangrunderbeek Sammy</b>	Renault Clio			99	99	99		<b>297</b>
3	<b>AnneCour Sylvain</b>	Subaru Impreza	96	94				95	<b>285</b>

### **Klasse 2-4**

1	<b>Demuylder Carlo</b>	Citroën Saxo	98	99	99	98	98		<b>492</b>
2	<b>Demuylder Christophe</b>	Citroën Saxo	99	97		99	99		<b>394</b>

### **Klasse 2-5**

1	<b>Bertels Kevin</b>	VW Polo	99	99	99	99	99	99	<b>495</b>
2	<b>Borremans Amelia</b>	VW Polo	97	96	95	97	98	98	<b>486</b>
3	<b>Alenteyns Bart</b>	Toyota Yaris	95	97	98	98	97		<b>485</b>

### **Klasse 3-6**

1	<b>Degroote Bart</b>	Mini BDA	97	98	98	99	98	99	<b>492</b>
---	----------------------	----------	----	----	----	----	----	----	------------

### **Klasse 3-7**

1	<b>Gerard Ryan</b>	Fiat 128	98	96	97	98	95		<b>484</b>
2	<b>Vermeulen Stijn</b>	Fiat 500	97		96	96	93	95	<b>477</b>
3	<b>Verstraeten Gilbert</b>	VW Polo GTS	96	95	94	97	94	93	<b>476</b>
4	Jorissen Patrick	Fiat 500	95		95	95	91	94	<b>470</b>

### **Klasse 3-8**

1	<b>Smets Dirk</b>	Mini Alora	98	98	98	98	98	96	<b>490</b>
2	<b>Draelants Jorgen</b>	Mini Alora	99		99			99	<b>297</b>
3	<b>Hannon Didier</b>	Marcos Mini	94		96		97		<b>287</b>

### **Klasse 3-9**

1	<b>Bronckart Jos</b>	Renault Clio JBR	99	99	99	96	99	99	<b>495</b>
2	<b>Huybrechts Serge</b>	VW Polo G40 TTS	98	96	98	99	98	98	<b>491</b>
3	<b>Huybrechts Eddy</b>	VW Polo G40 TTS	97	95	97	98	96	97	<b>485</b>
4	Dewil Johan	Opel Kadett Limo			96	95	97	96	<b>384</b>
5	Smets Philip	Talbot Sunbeam TI			95		95	95	<b>285</b>
6	Paepen Stijn	BMW 318	94			94		94	<b>282</b>



De Vlaamse Autosport leeft ...



1<sup>ste</sup> Klasse A  
Desender Ben



1<sup>ste</sup> Klasse B  
Wilms Bob



## RALLYCROSS

De gebeurtenis van dit seizoen op het gebied van rallycross was toch wel de heropening van een vernieuwd Glosso circuit, over de volle lengte van de omloop in Arendonk. Het werd dan ook een feestelijke openingsmanche voor het regionale kampioenschap met de traditionele Grote Prijs Willy Sneyers op 1 mei. Maar het plotse overlijden van Steven Ubben, in dat eerste weekend nog winnaar in de Klasse A, zorgde voor een ingetogen tweede raceweekend rond 22 mei. Met slechts drie wedstrijdweekends op Glosso en enkele clubraces op Valkenswaard als scheidsrechter, werden de krachtsverhoudingen al snel duidelijk, al moest er tot de laatste wedstrijden worden gewacht om de kampioenen te kennen. In de basisklasse D (promotie) ging in het slotweekend de titel naar Ruud Lavrijsen (Peugeot 205). In de klasse A (-1600cc) werd het een spannende strijd tussen meerdere kandidaten, Het was Ben Desender (Honda Civic) die met een zege in de allerlaatste race alle anderen schaakmat zette en kampioen in de klasse A werd. In de regionale klasse B (1600cc-2100cc) wierp Bob Wilms (Opel Corsa) zich op als titelfavoriet. Ondanks een laatste zege van rivaal Kristof De Backer (Opel Astra), was de tweede plaats voldoende voor Bob Wilms om de grootste beker mee naar huis te nemen. De klasse C (2100cc-4000cc) zag een vastberaden Yorick Maeyninx (BMW E36), die een minieme voorsprong in de tussenstand uiteindelijk met een dominante zege in de laatste race, omzette naar de titel in de klasse. Op Glosso werd met dat laatste weekend een felbevochten en spannend seizoen afgesloten.

*De verrijzenis van Glosso*



1<sup>ste</sup> Klasse C  
Maeyninx Yorick



1<sup>ste</sup> Klasse D  
Lauvrijsen Ruud



2022

01.05.22	Arendonk	A
22.05.22	Arendonk	B
24.07.22	Valkenswaard	C
11.09.22	Valkenswaard	D
25.09.22	Arendonk	E



De Vlaamse Autosport leeft ...

Fotografie  
Bouvin Peter  
Claesen Peter  
Grijmans Peter  
Moons Jeff  
Vercruyssen Gino

# Overzicht uitslagen Rallycross 2022

Klasse A			A	B	C	D	E	Totaal
1	<b>Desender Ben</b>	Honda Civic	17	14	20	20		<b>71</b>
2	<b>Kunnen Danny</b>	Toyota Corolla	15	17	17	17	13	<b>66</b>
3	<b>Wijnants Davy</b>	Seat Ibiza	13	20	12	14	17	<b>62</b>
4	<b>Simons Jacky</b>	Toyota Corolla	12	15	13	13	20	<b>60</b>
5	<b>Verstraten Jean-Pierre</b>	Toyota Corolla	14		14	12	15	<b>43</b>
6	Buekenhout Mitch	Citroen Saxo	10	12		15	14	<b>37</b>
7	Coppens Ludo	Toyota Starlet	9	13	11			<b>33</b>

Klasse B			A	B	C	D	E	Totaal
1	<b>Wilms Bob</b>	Opel Corsa	15	17	17	15	20	<b>69</b>
2	<b>De Backer Kristof</b>	Opel Astra	12	20	20		12	<b>64</b>
3	<b>Maes Ronny</b>	VW Golf MK2	20		15	20	17	<b>55</b>
4	<b>Engelen Stef</b>	VW Golf MK2	9	9	14	17		<b>49</b>
5	<b>Gielen Robin</b>	Opel Corsa	7	13	12		15	<b>47</b>
6	Huysmans Chris	Peugeot 205	10	11	11		14	<b>46</b>
7	Van Dooren Andy	Opel Kadett	14	12	13			<b>39</b>
8	Mooren Dirk	Opel Astra F	17	14	7			<b>38</b>
9	Fierens Frank	VW Golf	5	8	8	14	13	<b>35</b>
10	Otzer Kayli	Opel Corsa B GSI	4	5	9			<b>18</b>

Klasse C			A	B	C	D	E	Totaal
1	<b>Maeyninx Yorick</b>	BMW E36	13	20	20	20	20	<b>73</b>
2	<b>Leysen Andy</b>	BMW M5	20	17	14		17	<b>68</b>
3	<b>De Busser Jef</b>	BMW Compact	14	8	17		14	<b>53</b>
4	<b>Jacobs Seppe</b>	BMW E36	8	13	9	17	10	<b>47</b>
5	<b>Kemps Jonas</b>	BMW 328i	12	12	11	11		<b>46</b>
6	Driesen Jan	BMW	7	15	7	13	13	<b>42</b>
7	Bielen Jeroen	BMW E36	17	9	15			<b>41</b>
8	Verstraeten Maarten	BMW E36 RS		14	12	14	15	<b>41</b>
9	Mast Tom	BMW Compact	10		8	15		<b>33</b>
10	Verstreepen Rigo	BMW 325	3	11			12	<b>26</b>
11	Severijns Wim	Opel Manta B	6	10	10			<b>26</b>
12	Severijns Stijn	Opel Ascona B	11		13			<b>24</b>
13	Hulselmans Michel	BMW E36	5	7		9	9	<b>21</b>
14	Vanbaelen Jos	BMW E36		6	4	8	7	<b>18</b>
15	Nys Tino	BMW E36			3	12	11	<b>15</b>
16	Antonissen Rume	BMW E36	2			10	8	<b>12</b>

Klasse D Promo			A	B	C	D	E	Totaal
1	<b>Lauvrijsen Ruud</b>	Peugeot 205	20	13	17		20	<b>70</b>
2	<b>De Proost Michiel</b>	Honda Civic	14	17	12	20	17	<b>63</b>
3	<b>Moonen Mitch</b>	Ford Fiesta	15	20	15			<b>50</b>
4	<b>Van Der Veken Anthony</b>	Honda Crx		15	14		15	<b>44</b>
5	<b>Goossens Yoko</b>	VW Golf	13	14	13			<b>40</b>

## Ook zij namen dit jaar deel in deze discipline

Anthoni Guy  
Antonissen Helmut  
Blockx Jelle  
Danckers Gregorius

De Bolle Robin  
De Craen Jozef  
De Louw Piet  
De Meijer Jeffrey

Everaert Zjef  
Faes Tim  
Leysen Davy  
Potargent Jens

Rotargent Jens  
Schreurs Matt  
Ubben Steven  
Vanwesemael Kim

Vliers Henri  
Zuidam Remco



**NSM CARS**  
Kerkstraat 27a  
2370 Arendonk  
**+32 474 789579**  
[www.nsm-cars.be](http://www.nsm-cars.be)

[nicksnoeys@hotmail.com](mailto:nicksnoeys@hotmail.com)

## NSM CARS

**Kerkstraat 27a  
2370 Arendonk  
+32 474 789579  
www.nsm-cars.be**

[nicksnoeys@hotmail.com](mailto:nicksnoeys@hotmail.com)

### RACE-SERVICE

Van de kleinste aanpassingen tot een opbouw op maat.

Alle op maat gemaakte onderdelen worden door ons vervaardigd.

Het volledige onderhoud van uw racewagen.



### TE HUUR

**Rallycross Ford KA RX3 ( Super 1600 )**

1600CC ZMS Duratec 235+ PK.  
Sadev 6 Speed sequentiële versnellingsbak  
Reiger Full option schokdempers (Full EuroRX Spec.)

Te huur voor EK, BK, of andere nationale en internationale wedstrijden.



**Ford Fiesta Supernational-200cc Duratec 220+ PK.**

M-factory 5 Speed Versnellingsbak met CAE shifter  
Proflex Schokdempers

Te huur/Te koop voor VAS, BK, andere nationale en internationale wedstrijden.



## Het Belcar Endurance Championship kiest voor vijf meetings op drie verschillende circuits



Nadat 2022 het seizoen van het nieuwe sportieve reglement werd, met een boeiende sportieve strijd op alle fronten, kiest het nationale uithoudingskampioenschap of het Belcar Endurance Championship in 2023 voor continuïteit. Het kampioenschap telt vijf meetings, met een start op eigen bodem in mei tijdens het New Race Festival. Ook de finale, vijf maanden later, zal eveneens op het Circuit Zolder plaatsvinden. Daartussen doen de teams Spa-Francorchamps en Oschersleben aan, terwijl ze eind augustus 24 uur lang zullen racen, tijdens de traditionele uithoudingsklassieker op Circuit Zolder.

2022 was het seizoen van de omwenteling en 2023 wordt een evolutie van 2022. Dat betekent geen stilstand want er wordt geopteerd voor vijf meetings met langere races van 180 minuten tijdens het New Race Festival en de verplaatsing naar Spa begin juni.

De 24 Hours of Zolder blijft het hoogtepunt van het seizoen en vinden plaats tijdens het weekend van 26 en 27 augustus. Dit feest wordt nog groter opgevat dan dit jaar. De datum eind augustus sluit aan bij de traditie en is uiteraard ook het gevolg van de verschuivingen op de kalender, als gevolg van de nieuwe datum voor Spa Francorchamps van de Grand Prix F1, nu tijdens het midden van de zomervakantie. Vervolgens mogen de teams zich eind september opmaken voor een verplaatsing naar Oschersleben. Daar wordt geraced samen met de populaire NASCAR Euro Whelen Euroseries, een kampioenschap dat dan weer midden oktober richting Limburg komt voor de finale race van 125 minuten.

Daarmee biedt Zolder een evenwichtige kalender aan, tijdens sterke events en ook goed gespreid, wat maakt dat er tijd genoeg is tussen de wedstrijden om alles goed voor te bereiden.

<b>13-14/05</b>	<b>New Race Festival</b>
<b>03-04/06</b>	<b>Spa Euro Race</b>
<b>26-27/08</b>	<b>24 Hours of Zolder</b>
<b>23-24/09</b>	<b>Nascar Whelen Euro Series</b>
<b>14-15/10</b>	<b>America Festival Nascar</b>



**WITH JEFFREY VAN HOOYDONK**

*Train jezelf  
en geniet nog meer  
van autorijden*

## Nieuw erkend examencentrum door de VAS

**"Autorijden is mijn passie, en die wil ik graag met anderen delen", zegt Jeffrey. "Daarvoor ontwikkelde ik met DreamDrive een breed aanbod aan stages die gericht zijn op zowel onervaren rijders als volleerde piloten die op zoek zijn naar de perfectie.**

**Safe  
Drift  
Circuit  
Rally**

DRIVE



**INFO: 0478-244622**  
**info@dreamdrive.be**  
**www.dreamdrive.be**

**1<sup>ste</sup> Oldtimer  
Van den Wyngaert-Van den Wyngaert**



Fotografie  
Felhoen Geert  
Agten Harry  
Vanparijs Ronny

1<sup>ste</sup> Youngtimer  
Aarts-Aarts



1<sup>ste</sup> Tourtimer  
Babeliowsky Bart



## CLASSIC

Classic was met acht wedstrijden één van de populairste disciplines van dit post-corona VAS seizoen. Het waren vooral de geroutineerde deelnemers die dit seizoen het goede weer maakten in het klassement. Maar ze gaven elkaar wel geen duimbreed toe. Voor elke wedstrijd was er telkens een andere winnaar en de verschillen werden gemaakt op de ereplaatsen. Dat leidde er dan weer toe dat in de allerlaatste wedstrijd, de Moustache Classic, er nog onder de teamgenoten Bart Babeliowski

Acht mooie  
wedstrijden

en Hendrik Jaeken diende worden uitgemaakt wie de titel zou winnen. Bart Babeliowsky moest daar als één van de inrichters de "organisatiepunten" nemen, en het was ironisch genoeg zoon Bram die als co van Hendrik Jaeken met een vierde plaats ervoor zorgde dat de algemene titel, en de kroon in de Toertimer naar Jaeken gingen. Achter hen pakte Guy Agten, op de mooie Nissan Silvia, de derde plaats in het kampioenschap en de titel in de klasse Oldtimer. Zijn copiloot, Dominiek Seynaeve, werd apart vierde. Vermelden we dan nog dat de eindwinst in de klasse Youngtimer ging naar Jan Eysermans en Wim Poulmans, op de Subaru Impreza GT, op een 14de plaats algemeen.

## 2022

10.01.22	Tierenteyn Classic	A
05.03.22	Leeuwenrit	B
19.03.22	Antwerp Classic	C
04.06.22	Molenclassic	D
27.08.22	Mid Flanders Classic	E
01.10.22	360 ° vd Suikerstreek	F
15.10.22	6 U vd Noorderkempen	G
19.11.22	Moustache Classic	H



De Vlaamse Autosport leeft ...

# Overzicht uitslagen Classics 2022

## Algemeen

				A	B	C	D	E	F	G	H	Totaal
1	<b>Jaeken Hendrik</b>	Opel Astra	2019	47	27	41	37	0	50	39	43	<b>257</b>
2	<b>Babeliowsky Bart</b>	Opel Astra	2019	47	27	41	37	0	50	39	40	<b>254</b>
3	<b>Agten Guy</b>	Datsun Sylvia	1984	24	50	20	41	47	0	45	45	<b>252</b>
4	<b>Seynaeve Dominiek</b>	Datsun Sylvia	1984	24	50	0	41	47	0	45	45	<b>252</b>
5	<b>Claas Marcel</b>	Mini Innocenti	1975	31	39	37	29	0	47	47	35	<b>236</b>
6	Vd Wyngaert S	Vd Wyngaert Paul	VW Corrado	1990	45	24	39	45	0	43	37	<b>236</b>
7	Rackham Leo	<b>Rackham Inge</b>	Peugeot 205	1990	41	37	27	25	35	39	41	<b>232</b>
8		Smeets Eddy	Mini Innocenti	1975	31	39	37	29	0	47	0	<b>220</b>
9	De Cnodder Jelle	Vandervaeren Evy	Citroen C4	2017	0	25	25	47	0	45	35	<b>214</b>
10	Vierstraete St	Schmitt Olivier	Opel Corsa GSI	1991	27	15	19	50	37	33	37	<b>203</b>
11	Velghe Dirk		Opel Manta A	1973	0	43	0	28	29	37	31	<b>197</b>
12	Verstraete B	Charlet Valentin	Toyota MR	1991	21	45	0	43	0	35	0	<b>194</b>
13		Verdonckt Geert	Opel Manta A	1973	0	43	0	28	0	37	31	<b>168</b>
14	Dupont Guy	Dupont Olivier	Ford Focus	2019	50	26	0	0	39	0	0	<b>162</b>
15	Eysermans Jan	Poulmans Wim	Subaru Imprezza	1998	37	22	50	0	0	0	0	<b>150</b>
16	Aarts Staf	Aarts Bram	Fiat Coupé	1994	0	35	0	19	26	27	19	<b>147</b>
17	"Cedo Nulli"		Jaguar Type E	1968	23	12	18	13	21	28	26	<b>142</b>
18	Verhaeghe Rudi	Mortelé Jurgen	Smart Fortwo	2016	26	16	35	17	23	0	0	<b>139</b>
19	Muylle Guy		Subaru Imprezza	1997	0	13	28	2	0	41	24	<b>128</b>
20		"Makelaar"	Jaguar Type E	1968	23	12	18	13	20	0	26	<b>126</b>
21		Babeliowsky Bram	Subaru Imprezza	1997	0	0	28	0	0	31	22	<b>124</b>
22		De Pau Patrick	Mazda MX5	2007	12	31	12	11	21	25	0	<b>118</b>
23		Tips Eddy	Toyota Corolla	1979	16	17	1	39	27	0	0	<b>115</b>
24	Everaerd Nadine		Mazda MX5	2007	12	31	12	11	21	25	0	<b>112</b>
25	De Man Steven	De Man Jos	Matra Murena	1981	43	20	47	0	1	0	0	<b>111</b>
26	Vanhecke Johan	Werniers Bert	Volvo 360	1988	35	0	0	0	43	0	0	<b>109</b>
27	Beullens Geert		Toyota Auris	2016	0	0	0	0	24	41	24	<b>109</b>
28	Goossens Jurgen		BMW 1602	1971	14	19	14	18	1	23	17	<b>105</b>
29		Vandenameele Bart	Ford Escort Mk1	1972	33	21	13	22	0	0	14	<b>103</b>
30	Lefebvre Tim	Pollet Jeffrey	BMW 318 Coupe	2004	0	23	22	26	0	0	12	<b>101</b>
31		Verscheure Kristof	BMW 1602	1971	14	19	0	18	1	23	17	<b>101</b>
32	Walschaers Robby		Toyota Corolla	1979	16	0	1	39	27	0	0	<b>98</b>
33	Depoorter André	Callens Ronny	Ford Escort Mk2	1978	0	28	0	27	22	0	21	<b>98</b>
34	Van Dooren Alex		BMW 2002	1974	0	47	17	0	0	0	27	<b>96</b>
35	Vd Schoor Dirk		Triumph TR6	1973	0	0	31	0	0	0	33	<b>92</b>
36		Cracco Pablo	Opel Astra	1991	0	0	0	31	45	0	16	<b>92</b>
37		Del'haye Bjorn	Mini 1000	1989	0	8	4	24	0	0	43	<b>79</b>
38	Wynants François		Saab 99 GL	1984	0	0	21	16	11	0	25	<b>78</b>
39	Onraedt Ludwin		Ford Escort Mk1	1972	33	21	0	22	0	0	0	<b>76</b>
40	Olevier Els		Mini 1000	1989	0	8	0	24	0	0	43	<b>75</b>
41		Cami Danny	Saab 99 GL	1984	0	0	21	16	11	0	25	<b>73</b>
42	Binnemans Peter	Janssens Raf	Subaru Imprezza	1998	0	0	11	14	0	0	20	<b>68</b>
43	Holemans Patrick		Mazda CX 5	2017	0	0	0	5	0	0	29	<b>58</b>
44	Plateau Simon	Plateau Thierry	Peugeot 208	2017	0	18	0	23	13	0	0	<b>54</b>
45	Jacobs Rudy	Van Loock Ingrid	Opel Monza	1984	22	0	9	3	0	0	18	<b>54</b>
46	De Bie Walter	Storms Anita	Honda Prelude	1989	0	1	6	2	0	22	11	<b>53</b>
47	Van Hoof Wim	Eyckmans Filip	Subaru STI	2003	0	0	3	0	0	21	0	<b>33</b>
48	De Weerd Wilfried	De Weerd Marlies	Citroen DS3	2017	0	1	5	0	0	24	0	<b>32</b>
49	Hendrickx Paul	Van Bruggen Mark	MGB	1970	0	0	8	0	0	0	13	<b>24</b>
50	Vanallemeersch P		Opel Vectra GT	1990	0	2	0	2	19	0	0	<b>23</b>

**driveIT**  
Your wingman in the cloud

IT oplossingen voor elke KMO  
met groeiambities

Dikberd 34 D1 - Herentals  
014-434552 [www.drive-it.be](http://www.drive-it.be)



## Oldtimers

					A	B	C	D	E	F	G	H	Totaal
1	<b>Vd Wyngaert S</b>	<b>Vd Wyngaert Paul</b>	VW Corrado 16V	1990	50	28	45	47	0	47	42	33	<b>264</b>
2	<b>Agten Guy</b>		Datsun Sylvia	1984	31	50	29	43	47	0	45	45	<b>261</b>
3		<b>Seynaeve Dominiek</b>	Datsun Sylvia	1984	31	50	0	43	47	0	45	45	<b>261</b>
4	Claas Marcel		Mini Innocenti	1975	37	39	43	35	0	50	47	39	<b>255</b>
5		Smeets Eddy	Mini Innocenti	1975	37	39	43	35	0	50	0	42	<b>246</b>
6	Rackham Leo	Rackham Inge	Peugeot 205	1990	45	37	37	29	35	45	41	41	<b>246</b>
7	Vierstraete St	Schmitt Olivier	Opel Corsa Gsi	1991	35	23	28	50	37	41	39	29	<b>231</b>
8	Velghe Dirk		Opel Manta A	1973	0	43	0	33	29	43	37	35	<b>220</b>
9		Verdonckt Geert	Opel Manta A	1973	0	43	0	33	0	43	37	35	<b>191</b>
10	"Cedo Nulli"		Jaguar Type E	1968	29	22	27	22	29	39	31	31	<b>186</b>
11		"Makelaar"	Jaguar Type E	1968	29	22	27	22	27	0	31	31	<b>167</b>
12	Verstraete B	Charlet Valentin	Toyota MR	1991	27	45	0	45	0	0	0	50	<b>167</b>
13	Goossens Jurgen		BMW 1602	1971	21	25	25	25	1	35	24	24	<b>158</b>
14		Verscheure Kristof	BMW 1602	1971	21	25	0	25	1	35	24	24	<b>154</b>
15		Tips Eddy	Toyota Corolla	1979	23	24	1	41	28	0	0	28	<b>145</b>
16	De Man Steven	De Man Jos	Matra Murena	1981	47	26	50	0	1	0	0	0	<b>124</b>
17	Wynants François		Saab 99 GL	1984	0	0	31	24	18	0	29	21	<b>123</b>
18	Walschaers Robby		Toyota Corolla	1979	23	0	1	41	28	0	0	28	<b>121</b>
19	Vanhecke Johan	Werniers Bert	Volvo 360	1988	41	0	0	0	43	0	0	37	<b>121</b>
20	Depoorter André	Callens Ronny	Ford Escort Mk2	1978	0	31	0	31	27	0	26	0	<b>115</b>
21	Dupont Guy	Dupont Olivier	Austin Healey Mk3	1967	0	29	0	0	39	0	0	47	<b>115</b>
22	Van Dooren Alex		BMW 2002 Tii	1974	0	33	26	0	0	0	33	21	<b>113</b>
23	De Bie Walter	Storms Anita	Honda Prelude	1989	0	1	20	14	0	33	20	25	<b>113</b>
24		Del'haye Bjorn	Mini City	1989	0	18	19	28	0	0	43	0	<b>108</b>
25	Jacobs Rudy	Van Loock Ingrid	Opel Monza	1984	28	0	23	16	0	0	25	14	<b>106</b>
26		Cracco Pablo	Opel Astra	1991	0	0	0	37	45	0	23	0	<b>105</b>
27		Cami Danny	Saab 99 GL	1984	0	0	31	24	18	0	29	0	<b>102</b>
28	Onraedt Ludwin	Vandenameele Bart	Ford Escort Mk1	1972	39	27	0	27	0	0	0	0	<b>93</b>
29	Olevier Els		Mini 1000	1989	0	18	0	28	0	0	43	0	<b>89</b>
30	Wuyts Roger	Cooremans Marc	Volvo 240 GL	1984	0	0	24	0	0	37	17	0	<b>78</b>
31	Loos Ruben	Clijsters Sania	Opel Ascona	1972	0	0	0	0	0	28	19	20	<b>67</b>
32	Sels Herman	Verheyen Laurent	Opel Calibra	1991	0	0	0	12	0	31	15	4	<b>62</b>
33	Hendrickx Paul	Van Bruggen Mark	MGB	1970	0	0	22	0	0	0	21	19	<b>62</b>
34	Vanallemeersch P		Opel Vectra GT	1990	0	14	0	13	25	0	0	0	<b>52</b>

## Youngtimers

					A	B	C	D	E	F	G	H	Totaal
1	<b>Aarts Staf</b>	<b>Aarts Bram</b>	Fiat Coupé	1994	0	50	0	47	47	43	43	41	<b>271</b>
2	<b>Muylle Guy</b>		Subaru Imprezza	1997	0	43	45	39	0	50	47	39	<b>263</b>
3	<b>Lefebvre Tim</b>	<b>Pollet Jeffrey</b>	BMW 318 Coupe	2004	0	47	41	50	0	0	41	37	<b>216</b>
4	Eysermans Jan	Poulmans Wim	Subaru Imprezza	1998	50	45	50	0	0	0	0	50	<b>195</b>
5	Binnemans Peter	Janssens Raf	Subaru Imprezza	1998	0	0	35	45	0	0	45	43	<b>168</b>
6		Buellens Geert	Subaru Imprezza	1997	0	0	0	0	0	50	47	39	<b>136</b>
7	Van Hoof Wim	Eyckmans Filip	Subaru STI	2003	0	0	33	0	0	41	0	33	<b>107</b>

## Tourtimers

					A	B	C	D	E	F	G	H	Totaal
1	<b>Babeliowsky Bart</b>		Opel Astra	2019	47	47	50	47	0	50	50	49	<b>293</b>
2		<b>Jaeken Hendrik</b>	Opel Astra	2019	47	47	50	47	0	50	50	0	<b>291</b>
3	<b>De Cnodder Jelle</b>	<b>Vandervaeren Evy</b>	Citroen C4	2017	0	45	43	50	0	47	47	50	<b>282</b>
4	Verhaeghe Rudi	Mortelé Jurgen	Smart Fortwo	2016	43	41	47	39	47	0	0	43	<b>260</b>
5		De Pau Patrick	Mazda MX5	2007	37	50	39	37	45	43	0	41	<b>255</b>
6	Everaerd Nadine		Mazda MX5	2007	37	50	39	37	45	43	0	0	<b>251</b>
7	Plateau Simon	Plateau Thierry	Peugeot 208	2017	0	43	0	43	43	0	0	0	<b>129</b>
8	Holemans Patrick		Mazda CX 5	2017	0	0	0	35	0	0	45	45	<b>125</b>
9	De Weerdts Wilfried	De Weerdts Marlies	Citroen DS3	2017	0	1	37	0	0	41	0	35	<b>114</b>



## High Speed Illustrated Communications

Talrijke mogelijkheden tot opmaak van persberichten, eventueel met foto.  
Vertalingen, samenvattingen of omzettingen van teksten, documenten of berichten.  
Talen: Nederlands, Engels en Frans. Ook Duits en Italiaans zijn bespreekbaar.

Willy Bouchez 0496-784586 - willy.bouchez@gmail.com

## Ook zij namen dit jaar deel in deze discipline

Allemeersch Bert	De Houwer Eddy	Heytens Bernard	Moorthaemer Jan	Van Eeghem Jurgen
Avonds Luc	Deblomme Franky	Himpe Jan	Naeyaert Brecht	Vanallemeersch Margo
Berloo Wesley	Demeestere Bart	Hoirelbeke Maarten	Naeyaert Frans	Vanbecelaere Tom
Bersipont Frank	Depuis Brecht	Hoirelbeke Stefaan	Nijs Eddy	Vande Wiele Tillo
Boone Jorden	Depuis Willy	Jamar Jos	Nuyts Benny	Vandoorn Korneel
Brouwers Werner	Deraedt Kurt	Jaspers Leon	Oudermans Michael	Vandoorn Walter
Buelens Pascal	Desair Christel	Keymis Bart	Paternotte Yves	Vandyck Jos
Buyse Bart	Dethier Kris	Lauwers Hans	Pessendorffer Werner	Vanherk Antoon
Buyse Bjorn	Dethier Luc	Lebegge Wendy	Phlypo Jochen	Vanrobays Dirk
Claeys Johan	Devreker Guy	Leys Kenny	Phlypo Joris	Vanrolleghem Lieven
Claeys Tim	Dionys Steven	Leys Mario	Quirijnen Felix	Varrewaere Mario
Clijsters Sania	Dotremont Bjorn	Lievens Tom	Ransbottyn Sabine	Venken Ruben
Cnockaert Pascal	Eneman Enrico	Loos Jeroen	Risack Alain	Verheyen Laurent
Cooremans Marc	Eneman Jan	Loos Peterr	Roelens Bernard	Vermeersch Jan
Corstjens Patrick	Geerinckx Gie	Loos Ruben	Segers Davy	Vermeulen Roel
Coudijzer Gerrit	Gevers Freddy	Lormans Lilian	Sels Herman	Verschoren Rudi
Coussée Patrick	Gijsen Michiel	Maes Patrick	Thys Niels	Vollens Angelino
Crombez Chris	Gypen Jan	Mahieu Patrick	Vallaeyss Philippe	Vrachten Guy
D'Haese Caroline	Heemeryck Marleen	Meeus Ari	Van Acker Ann	Winters Nand
De Bruyne Jurgen	Heerman Raf	Meeus Patrick	Van Camp Patrick	Wuyts Roger
De Bruyne Tim	Heremans Marc	Meuris Dean	Van Der Logt Thierry	

## België erg duur om rijbewijs te behalen

Volgens een recente studie van een Britse verzekeraar kost een rijbewijs in ons land gemiddeld 2.829 euro, wat 10,99% van het gemiddelde jaarinkomen is, en hierdoor behoort België tot de duurste landen van Europa om een rijbewijs te behalen. Dit bedrag dekt het hele leerproces, dus niet alleen de lessen, maar ook de examenkosten en de administratieve kosten van het voorlopige rijbewijs of het verkrijgen van het definitieve rijbewijs.

Binnen deze rangschikking kan niet gezegd worden dat België bijzonder goed geplaatst is. Dit is niet echt een verrassing, want ons land blijft duur in vergelijking met de buurlanden, en dit op veel gebieden. Dat geldt ook voor het rijbewijs, dat de afgelopen jaren flink duurder werd.

De vrije opleiding, met een familielid of een vriend, is dus een goede oplossing om wat te besparen.

	Land	Totale prijs	Aandeel jaarsalaris
1.	Malta	€ 910,00	5,40%
2.	Polen	€ 525,45	6,38%
3.	Portugal	€ 765,00	6,90%
4.	Verenigd Koninkrijk	€ 1 577,95	6,98%
5.	Luxemburg	€ 2.985,00	7,69%
6.	Noorwegen	€ 3.230,41	7,83%
7.	Slovenië	€ 1.191,00	7,86%
8.	Ierland /	€ 2 285,23	8,12%
9.	Duitsland	€ 2 169,92	8,14%
10.	Spanje	€ 1.361,25	8,57%
11.	Nederland	€ 2.128,50	8,64%
12.	Frankrijk	€ 1.935,00	8,82%
13.	Denemarken	€ 2.902,68	9,46%
14.	Oostenrijk	€ 2.700,00	10,10%
15.	Italië	€ 1.800,00	10,11%
16.	Zwitserland	€ 4.579,63	10,37%
17.	België	€ 2.829,00	10,99%
18.	Finland	€ 3.317,00	13,03%
19.	Zweden	€ 3.506,07	13,75%
20.	België	€ 2829,00	10,99%

Van Oers Group



**TRIPY**  
RALLY SERVICES

---

Manage your rally!



CHRONO TIMEKEEPING ✓

TRACKING in real time ✓

RALLY regularity ✓

TRACK & SPEED CONTROL ✓

ROAD BOOK software editor ✓

vanOers.be - Van Oers Group - sales@vanoers.be

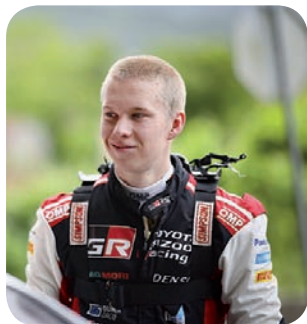
Schilder- & Decoratiewerken  
Behang & Vloerbekleding



Bart Degroote  
0477-40 99 95  
Oostrozebekestraat 223 - 8770 Ingelmunster  
bartdegroote63@gmail.com

## Rovanpera de jongste rallywereldkampioen

De nieuwe wereldkampioen rally Kalle Rovanpera is piepjong want hij werd op 1 oktober 2022 pas 22 jaar. Wel kreeg hij de rallymicrobe met de paplepel binnen via zijn vader Harri Rovanpera die zelf een WRC-topper was in het begin van deze eeuw. Kalle werd reeds in 2015 en 2016 de winnaar van het open rallykampioenschap van Letland. Een succes dat niet onopgemerkt bleef want in 2020 werd Kalle Rovanpera meteen in het Toyota WRC-team ingelijfd om op het hoogste rallyniveau te presteren.



Vervolgens had de snelle jongeman uit Jyvaskyla niet lang nodig om de maat van zijn tegenstanders te nemen. In 2021 werd hij de jongste WRC-rallywinnaar ooit, zodat hij dit seizoen duidelijk als topfavoriet van start ging met de Toyota GR Yaris WRC.

Kalle Rovanpera pakte het voorbije weekend in Nieuw-Zeeland een overtuigende zesde seizoenzege en verzekerde zich daarmee reeds van de wereldtitel 2022, terwijl er nog twee manches te rijden vallen. Bovendien schrijft de Fin hiermee een mooie pagina rallygeschiedenis aangezien hij een dag na zijn 22e verjaardag de jongste rallywereldkampioen ooit werd.

Hij ontthront daarmee de legendarische Schot Colin McRae die op zijn 27e voor het eerst rallywereldkampioen werd. Wellicht zal dit niet de laatste rallywereldtitel zijn voor de piepjonge Kalle Rovanpera en kan hij in zijn verdere carrière nog een gooi doen naar het record van 10 kronen van de Fransman Sébastien Loeb.

## De nieuwe koning van de Nürburgring

Het 20 km lange circuit van de Nürburgring, ook bekend als de Nordschleife, wordt de zwaarste omloop ter wereld genoemd, zowel voor de piloten als voor de wagens. Het mag dan ook niet verwonderen dat fabrikanten er volop hun sportwagens komen testen. In hun ogen is de Nürburgring een gerenomeerd ijkpunt en de rondetijd die daar wordt neergezet, zegt immers veel meer dan een 0-100 km/u-sprintcijfer of een topsnelheid.

De Mercedes-AMG One is voortaan de snelste productieauto op de beroemde noordelijke lus van de Nürburgring. Door 6 minuten en 30 seconden te klokken, brak hij het record van de Porsche 911 GT2 RS MR met een stevige 8 seconden. Toch scheelde het niet veel...

De Mercedes-AMG One mag zich dus de nieuwe koning van de Nürburgring noemen. Hoewel zijn looks iets anders doen vermoeden, betreft het wel degelijk een straatlegale bolide, weliswaar uitgerust met een 1.063 pk sterke Formule 1-motor. Deze AMG zorgde ervoor dat het vorige record van de 911 GT2 RS sneuvelde. Met een tijd van 6 min 30,705 seconden was hij 8 tellen sneller, maar laat ons niet vergeten dat die Porsche 'slechts' 700 pk op de wielen lost.



Natuurlijk zal Mercedes-AMG niet de laatste zijn die een nieuw record op de Nordschleife probeert neer te zetten. Aston Martin gaat binnenkort zijn uiterste best doen om met de Valkyrie en Rimac met de elektrische Nevera, dit record te verbreken.



**1<sup>ste</sup> Algemeen  
Van den Wyngaert-Van den Wyngaert**



**2<sup>de</sup> Algemeen  
Stessens Bas**



Fotografie  
Bouvin Peter  
Debeck Johan  
Vandezande Ronny



3<sup>de</sup> Algemeen  
Meeus-Meeus

## REGULARITY

De discipline volgde zijn stramien van de laatste jaren: vier jaargetijden en vier wedstrijden. Voor Paul en Sander Van den Wyngaert zag het er dadelijk zeer goed uit want twee podiumplaatsen in de Gitter Regularity en de Sezoensregularity plaatsten hen vooraan als titelfavorieten. Noch de winnaars van het eerste uur, Gilbert Verstraete en Martine Denis, noch de Bocholt winnaars Jurgen en Tim De Bruyne, konden dat exploit in de rest van het seizoen herhalen. Maar vader en zoon Van den Wyngaert gingen wel naar de zege op de hun vertrouwde Regularity van Kasterlee. Met twee podiumplaatsen klampten Filip Dierckx en Bas Stessens met de BMW E30 325i binnen het titeldebat, het langste aan. Om enige kans te

Elk seizoen  
zijn wedstrijd

maken had Bas Stessens een goed resultaat nodig op de afsluitende Regularity van Zuid-Limburg. Hij ging volop zijn kans maar eindigde als negende. Het zou afwachten worden wat de rivalen deden maar na een stressy wedstrijd was er ook in het herfstige Gingelom uiteindelijk een zege voor de VW Corrado van Sander en Paul Van den Wyngaert, die zo voor de derde keer op rij hun titel in de VAS Regularity verlengen.

## 2022

26.02.22	Gitter Regularity	A
21.05.22	Sezoens Regularity	B
28.08.22	Regularity Kasterlee	C
13.11.22	Regularity Zuid-Limburg	D



De Vlaamse Autosport leeft ...

# Overzicht uitslagen Regularity 2022

## Algemeen

					A	B	C	D	Totaal
1	<b>Vd Wyngaert S</b>	<b>Vd Wyngaert Paul</b>	VW Corrado	1990	47	39	50	50	<b>147</b>
2		<b>Stessens Bas</b>	BMW 325i	1987	45	47	29	33	<b>125</b>
3	<b>Meeus Patrick</b>	<b>Meeus Ari</b>	Ford Sierra	1985	37	29	33	47	<b>117</b>
4	<b>Verhaeghe Serge</b>	<b>Vermarcke Nathalie</b>	Audi Coupe	1982	25	33	39	41	<b>113</b>
5	<b>Verstraeten Gilbert</b>		Opel Kadett C	1974	50	26	22	0	<b>98</b>
6	Vrachten Guy	Keymis Bart	Honda CRX	1990	28	35	24	31	<b>94</b>
7	Sels Herman	Verheyen Laurent	Opel Calibra	1990	33	20	37	23	<b>93</b>
8	Alenteyns Bart		Ford Sierra	1989	41	24	26	22	<b>91</b>
9	Nuyts Benny		Ford Sierra	1987	14	37	20	29	<b>86</b>
10	Poels Kenneth		Subaru SRX	1985	29	25	28	0	<b>82</b>

## Ook zij namen dit jaar deel in deze discipline

Alenteyns Olivia	De Bie Willy	Dierckx Stephanie	Lormans Lilian	Sterkendries Rohnny
Bertels Kevin	De Bruyne Jurgen	Geerinckx Gie	Maertens Sebastien	Van De Bogerd Tasha
Binnemans Peter	De Bruyne Tim	Hendrickx Paul	Moorthaemer Jan	Van Den Bogerd Luc
Borremans Amelia	De Man Jos	Huishagen Mady	Paternotte Yves	Van Heyste Therisa
Boyen Wesley	De Man Steven	Jadoul Nico	Paumen Gert	Vanderlogt Thierry
Clauw Bjorn	Denis Martine	Jambers Sven	Paumen Jurgen	Varrewaere Mario
Collin Xavier	Derycke Jeffrey	Jansen Peter	Sinnaeve Bernard	Verbeeck Raymond
Cracco Pablo	Dethier Luc	Janssens Raf	Smeets Tim	Wagemans Peter
Creugers Stan	Dierckx Elien	Leys Mario	Sterkendries Bjorn	



**Tooré Nick**  
**Menensesteenweg 31**  
**8890 Moorslede**  
**0496-943289**  
**toorrenick@hotmail.be**

**Onderhoud en opmaak**  
**van oldtimers,**  
**rally- en circuitwagens**

**DENICOL**  
 LUBRICANTS

**VERHUUR,**  
**ONDERHOUD &**  
**OPBOUW**  
**RALLYWAGENS**



**Constructie**  
**gehomologeerde rolkooien**



**Autosport Debackere**  
 Komenstraat 42  
 8940 WERVIK  
 Tel: +32 56 31 16 99  
 e-mail: autosport@debackere.be  
 www.debackere.be

# Max Verstappen, het Vassertje uit 2007, werd opnieuw wereldkampioen !



Max Verstappen is dit jaar in Suzuka opnieuw wereldkampioen geworden. Nochtans werd hij dit jaar na drie races reeds afgeschreven en beschikte hij meestal niet over de snelste auto. Verstappen kon zelfs races winnen vanop de 14<sup>de</sup>, de 7<sup>de</sup> en 8<sup>ste</sup> startplaats! Alles klopte in 2022 bij Red Bull en daarbij mogen we natuurlijk de piloot niet vergeten. De beste rijder is momenteel Max Verstappen. Charles Leclerc, Carlos Sainz, Lewis Hamilton, George Russell, allemaal maakten ze meer fouten dan Max.

## Hoe kon hij toch opnieuw zo snel kampioen worden?

Na drie races dacht niemand dat Max de stunt van vorig jaar kon herhalen, want ook de auto wou niet echt mee. Toegegeven, 2022 was het begin van een nieuw tijdperk in de F1 door het zogenaamde grondeffect. In concreto betekende dit dat de motoren wel hetzelfde bleven maar dat de downforce niet langer opgewekt werd door de luchtstroom óver de auto, maar door de zuigkracht ónder de bodem. Deze ingrijpende wijzigingen gooiden de gevestigde orde overhoop. Verstappens aartsrivaal van vorig jaar kwam er niet aan te pas en Mercedes sloeg de bal helemaal mis. Hun W13 zonder sidepods had last van stuiten, Lewis Hamilton maakte foutjes en werd zelfs geklopt door zijn nieuwe teammaat George Russell. De heerser van de voorbije zeven seizoenen had het erg moeilijk om zich aan te passen

## Te veel overgewicht

2022 werd dus een strijd tussen Ferrari en Red Bull. In de openingsrace in Bahrein pakte Charles Leclerc de pole met 33 duizendsten voorsprong op Verstappen. Tijdens de race speelden de twee een tijdlang haasje-over, maar in de slotfase viel Verstappen uit met een probleem aan de brandstofvoeder maar de snelheid van de wagen was hoopvol. De bevestiging daarvan kwam in Jeddah. Verstappen en Leclerc haalden elkaar slag om slinger in en drongen mekaar, zoals wielrenners dat soms doen, zelfs de leiding op voor het rechte stuk. Maar de aanval van Leclerc kwam er niet en Verstappen won. In Melbourne, de derde manche, was Leclerc duidelijk sneller en viel Verstappen opnieuw uit door een probleem met de benzinetoevoer. Dit betekende voor Max twee opgaves in drie races en een achterstand van 46 punten op Leclerc waardoor iedereen zich afvroeg of Red Bull dit nog kon rechtzetten. Volgens de bazen van het team lag de RB18 ver boven het minimumgewicht en vonden de problemen hun oorzaak in een te zware wagen. De eerste opgave werd veroorzaakt door maatregelen om op gewicht te besparen en de andere opgave was een technisch probleem. Vanaf toen is men stelselmatig begonnen met de wagen te verlichten. Het overgewicht speelde vooral parten in de kwalificaties want tijdens de race met volle tanks, kon Verstappen wel aanklampen en in Imola en Miami haalde hij Leclerc tijdens de race zelfs in. Ondertussen kende Ferrari heel veel pech want in Barcelona en Bakoe plofte de motor telkens Leclerc op kop lag. In Imola en Le

Castellet ging de kopman zelf in de fout en in Monaco, Silverstone en Boedapest flaterde zijn pits.

Verstappen won races die normaal moeilijk te winnen waren en na Barcelona, de zesde race van het seizoen, stond hij zowaar alweer op kop. De onoverkomelijke achterstand van 46 punten was in amper drie races al weggewerkt. In het begin van het seizoen dacht men heel even dat teammaat Sergio Perez een bedreiging kon vormen voor Verstappen maar na zijn zege in Monaco en pole in Bakoe viel de Mexicaan spectaculair terug. Door de problemen van de anderen, maar ook door het quasi foutloze seizoen van Verstappen zelf, stond de titelverdediger bij het ingaan van de zomerpauze riant op kop, ofschoon hij niet over de snelste auto beschikte en dat is heel uitzonderlijk in de F1. Na deze tussenstop was de afgeslankte Red Bull plots ook de dominante wagen op alle circuits. Bovendien is ook de rest van het pakket ijzersterk. Verstappen en zijn crew hebben aan één woord genoeg om elkaar te begrijpen. De snelste pitstops kwamen haast elk weekend op naam van Red Bull en operationeel was het team, behalve in Singapore, de best geoliede machine binnen het hele circus.

## Spa-Francorchamps op 30 juli 2023.

De pogingen van de Formule 1 om het wereldkampioenschap te mondialiseren zorgde de voorbije maanden voor heel wat ongerustheid. Het is logisch dat een wereldkampioenschap zo veel mogelijk continenten en landen moet aandoen. Dit betekent echter niet dat nieuwkomers met een bedenkelijke reputatie de gevestigde klassiekers van de kalender moeten verdringen. Denk maar aan Spa-Francorchamps, één van de favoriete circuits van vele piloten, of andere monumenten zoals Monza (Italië), Silverstone (GB) of Monaco. Op dat vlak is er goed nieuws, want al die klassiekers staan weer op de F1-kalender van 2023. België kreeg een verlening van 1 jaar, waaraan nog een vervolg kan komen als nieuwkomers zoals Zuid-Afrika niet aan de verplichtingen zouden voldoen. Ook positief is dat Monaco tot en met 2025 op de kalender blijft staan. Nieuwkomers op de tabellen zijn Qatar en Las Vegas (VS), met een race op zaterdagavond in de Amerikaanse gokstad. Opvallend is dat de al zeer drukke kalender nog verder werd uitgebreid van 22 tot 24 races. Wellicht willen de organisatoren zo een slag om de arm houden om onverwachte afhakers op te vangen. Meteen zien we dat de Grote Prijs van België in Spa-Francorchamps naar voor schuift op de kalender en in 2023 op 30 juli wordt verreden, als laatste race voor de zomerstop. Dat was echter traditioneel de plek van de 24 Uren van Spa op de kalender, die door de organisatoren daarom al werd verplaatst naar het eerste weekend van juli.

### KALENDER 2023

05/03	Bahrein	23/07	Hongarije
19/03	Saoedi-Arabië	30/07	België
02/04	Australië	27/08	Nederland
16/04	China	03/09	Italië
30/04	Azerbeidzjan	17/09	Singapore
07/05	Miami	24/09	Japan
21/05	Emilia-Romagna	08/10	Qatar
28/05	Monaco	22/10	U.S.A.
04/06	Spanje	29/10	Mexico
18/06	Canada	05/11	Brazilië
02/07	Oostenrijk	18/11	Las Vegas
09/07	Groot-Brittannië	26/11	Abu Dhabi

**Divisie 1-2**  
**T'Joens-Passchyn**



**Divisie 3**  
**Leys Jensy**



**2022**

20.03.22	Moorslede	A
08.05.22	Monteberg	B
29.05.22	ORC Canal	C
11.06.22	Wervik	D
10.07.22	TBR	E
15.08.22	Staden	F
28.08.22	Kasterlee	G
01.10.22	Aarova	H
16.10.22	Hemicuda	I
13.11.22	Zuid-Limburg	J
20.11.22	Kortrijk	K
26.11.22	Ypres Historic	L



De Vlaamse Autosport leeft ...



Divisie 4  
Debue Claude



Divisie 5  
Beyne-Gillebert



## RALLY

De discipline "rally" en "historic rally" blijven de vlaggenschepen van de regionale competitie. Ook dit seizoen zagen we organisaties verder uitbreiden, wedstrijden met overvolle startvelden en een scala aan winnende vedetten. Oordeelt u zelf: Melissa Debackere (Moor-

Nationale rijders  
stelen de show

slede), Vincent Verschuere (ORC Rally), Davy Vanneste (Monteberg en Wervik), Andy Lefevere (TBR Rally en Staden), Erik Van Loon (Short Rally Kasterlee), Freddy Loix (Aarova Rally), Kris Princen (Rally Zuid-Limburg), Gunther Monnens (Hemicuda) en Niels Reynvoet (6u van Kortrijk) waren de winnaars. Een lijst die zou passen op een nationaal palmares. Maar het regionale verhaal kent ook nog een andere kant, en dat is de strijd om het regionale kampioenschap. Niet de "à la carte" winst, maar regelmaat en de winst binnen de eigen klassen zijn daarbij de sleutels tot succes.

In de Divisie 3, waar alle grote kanonnen aan de start staan, pakte Jency Leys, een jonge West-Vlaamse rijder op een BMW M3 de titel. Hij legde hier-

Regelmaat loont

voor de basis met 8 deelnames, en 2 zeges en 5 podiumplaatsen binnen zijn eigen klasse 3H. In de Divisie 1-2 waren Stefaan T'Joens en Greet Passchyn quasi onklopbaar. Oudgediende T'Joens haalde al in september zijn tiende titel binnen! Logisch ook want hij pakte zes zeges en tweemaal een tweede plaats op 8 deelnames... Bij de Historics, zagen we een parallel verhaal. Paul Lietaer haalde bij de Oldtimers 7 zeges (Moorslede, Monteberg, TBR, Aarova, ORC, Hemicuda en Ieper) en liet aan de anderen de overwinning omdat hij niet deelnam buiten zijn provincie, of koos voor de "moderne". Daarvan maakte Claude Debue gebruik om met zijn Opel Ascona A te winnen in Kasterlee en uiteindelijk de titel te pakken. Bij de Youngtimers was er een pleiade aan diverse winnaars en Koen Beyne deed er zijn zege op de Monteberg, vroeg in het seizoen, volop renderen om uiteindelijk de titel in Ieper te kunnen vieren.

Fotografie  
Debeck Johan  
Maricou David  
Vandezande Ronny

# Overzicht uitslagen Rally 2022

## Divisie 1-2

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	Totaal
1 T'joens Stefaan-Passchyn Greet	66	70	70	70	70		70	66			70		486
2 Blanchard Stijn-Naessens Jens	68	59	62	69	66	68	67				60		460
3 Lignel Ruben-Deroo Nick		65		61	49	60	54	59					348
4 Demedts Stefaan	55							61	62	64	51		293
5 Doms Nils-Smeyers Brent	51		60	64	57								232

## Divisie 3

1 Leys Jensy		48	51	54	46	57		64	46		42		366
2 Van Laeken Peter		44	50	38	46	47		50	48	55			340
3 Decoene Oliver		44	50	38	46	47			48	55			328
4 Vangeenberghe Dieter	40		46		36	48		49	44	56			319
5 Victor Robin	40		46			48	63	49	44				290
6 Debackere Melissa	70		66							70	63		269
7 Vandenbussche Anthony	42	40	42		36					56	36		252
8 Reynvoet Niels				49	57			66			70		242
9 Lanssens Arne	55		62						56		47		220
10 Brulez Frederik			44	36		34	57				34		205
11 Deroo Kenny	57		40		57	39							193
12 Desmedt Peter					42		61		38		32		173

## Divisie 4

1 Debue Claude	62				63	57	70	61	69	70	60	68	463
2 Verhaeghe Koen	62	61	62	64	66	63	66	64	61	65	54	62	450
3 Rogiers Glenn	56	66	59		67	69					63	59	439
4 Puype Paul	62	59					66	64	61	65		62	439
5 Callens Mike		45	47	51	59	56	54	60	50			42	377
6 Vermeersch Dirk	51		59		56		64	62				56	348
7 Denblyden Filip			59		67	69					63	59	317
8 Debue Colin	62		51					49		70			232
9 Depoorter Jaimy							54	60	50			42	206
10 Gevaert Wouter	42	52	51					49					194

## Divisie 5

1 Beyne Koen-Gillebert Frank		63	70	64			69	69	58			66	459
2 Vandoolaeghe Mathieu-De Ceuninck Stijn	66			57	60		70	70	56			66	445
3 Lambert Glenn -Vanoverberghe Kristof	67		66		65		65			69	65		397
4 Fonteyne Bram-Delva Els		66		63					66	70			265

**Nooit meer een beslagen voorruit !!**

**kies daarom voor een**

# verwarmde voorruit

**Verwarmde voorruiten door middel van micro draden voor (bijna) alle classic cars.**

Voor info: (mail) atg.evo@gmail.com - (Telephone/app) 0031-631644293

**Heated Windshield - Pare-brise Chauffant - Beheizbare Frontscheibe**

## Divisie 1-2

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	Totaal
<b>Klasse E</b>													
1	T'joens Stefaan-Passchyn Greet	47	50	50	50	50	50	47			50		<b>347</b>
2	Demedts Stefaan	45						45	50	50	43		<b>233</b>
<b>Klasse C</b>													
1	Blanchard Stijn-Naessens Jens	50	43	47	50	50	50				45		<b>342</b>
2	Lignel Ruben-Deroo Nick		47		45	39	45	43	45				<b>264</b>
<b>Klasse A</b>													
1	Doms Nils-Smeyers Brent	47		50	50	50							<b>197</b>

## Divisie 3

### Klasse I

1	Debackere Melissa	50		47						50	45		<b>192</b>
2	Deroo Kenny	41		31		41	31						<b>144</b>

### Klasse H

1	Leys Jensy		47	50	47	45	50		50	45		41	<b>334</b>
2	Vangeenberghe Dieter	39		45		35	47		45	43	50		<b>304</b>
3	Victor Robin	39		45			47	50	45	43			<b>269</b>
4	Vandenbussche Anthony	41	39	41		35					50	35	<b>241</b>

### Klasse F

1	Decoene Oliver -Van Laeken Peter		43	47	37	45	45			47	47		<b>311</b>
2	Brulez Frederik			43	35		33	47				33	<b>191</b>
3	Desmedt Peter					41		50		37		31	<b>159</b>

## Divisie 4

### Klasse H4

1	Rogiers Glenn	41	47	43		50	50					45	43	<b>319</b>
2	Callens Mike		35	37	41	45	43	43	45	39			33	<b>293</b>
3	Denblyden Filip			43		50	50					45	43	<b>231</b>
4	Depoorter Jaimy							43	45	39			33	<b>160</b>
5	Gevaert Wouter	33	39	39					39					<b>150</b>

### Klasse H3

1	Debue Claude					45	43	50	45	50	50	47	50	<b>337</b>
2	Verhaeghe Koen	50	47	47	47	47	47	47	47	45	47	43	47	<b>332</b>
3	Puype Paul	50						47	47	45	47		47	<b>283</b>

### Klasse H2

1	Vermeersch Dirk	47		50		45		50	50				50	<b>292</b>
---	-----------------	----	--	----	--	----	--	----	----	--	--	--	----	------------

## Divisie 5

### Klasse H8

1	Vandoolaeghe Mathieu-De Ceuninck Stijn	47			41	43		50	50	41			47	<b>319</b>
2	Fonteyne Bram-Delva Els		47		45					47	50			<b>189</b>

### Klasse H7

1	Beyne Koen-Gillebert Frank		47	50	50			50	50	47			50	<b>344</b>
2	Lambert Glenn-Vanoverberghe Kristof	50		47		50		47			50	47		<b>291</b>

# Ook zij namen dit jaar deel in deze discipline

Aeck Tommy	Coulebrier Gregoire	Delorge Hans	Dumortier Serge	Lambrecht Jitse
Alleweireldt Jens	Couvreur Bjorn	Delplace Fredericq	Dumortier Xenia	Lambrecht Matthias
Ameel Lode	Couvreur Nick	Delvaux Kenneth	Dupan Anton	Lambrecht Michiel
Avonds Luc	Couvreur Tjorven	Delzeyne Barbara*	Durnez Anthony	Lamerand Cedric
Baekelmans Ben	Crombez Stefaan	Demedts Lisa*	Durnez Niels	Langenakens Jonas
Baert Arne	Cruys Jordy	Demeester Yves	Duyck Christof	Lannoo Xavier
Baert Frank	Cuvelier Filip	Demeire Gino	Eertmans Thyrsa*	Lapeire Jozef
Barbier Philip	D'alleine Kris	Demeire Nico	Eggermont Philip	Lapeire Sonny
Bauwens Kim	D'haese Caroline	Demey Diego	El Boutaybi Amar	Lavaert Brecht
Bauwens Michaël	David Frederick	Demeyere Bart	Erard Joris	Lavaert Jan
Becaert Steve	De Bel Hannes	Demeyere Peter	Espeel Isidoor	Lefere Jolien
Beel Xavier	De Bel Jorim	Demuyneck Devy	Fleurackers Patrick	Lefevere Andy
Bekaert Stefaan	De Bièvre Esther*	Demytenaere Ferre	Florissoone Melvin	Lerminez Frederik
Bellen Johan	De Bock Han	Denijs Nico	François Brecht	Lerminez Jeoffrey
Ben Driss Nessim	De Boe Alexander	Denys Damon	Garsbeke Jorne	Leys Kenny
Bertels Kevin	De Boeverie Mattice	Denys Dieter	Geerlandt Francois	Leys Sharon*
Berville Frederic	De Boeverie Mattice	Denys Dylan	Geldhof Angelo	Leysen Jonas
Bisschop Gethin	De Cat Niels	Depoorter Andy	Geldhof Dario	Lheureux Francky
Blondeel Frank	De Deyne Lisa	Depoortere Bjorn	Geldhof Kaylee	Libbrecht Tom
Boeren Johan	De Duytsche Petra	Depotter Lander	Geldhof Kenneth	Lietaer Mathieu
Bollaerts Nico	De Keyser Lode	Deprez Brecht	Geldhof Marnick	Lietaer Paul
Boone Kurt	De Keyser Ruben	Deprez Dieter	Geldhof Thomas	Lievens Patrick
Bossuyt Gianni	De Munck Filip	Deprez Dirk	Gemis Maryn	Lievens Wouter
Botteldoorn Joris	De Pestel Mario	Deprez Dries	Ghesquiere Robbe	Logie Esli
Boudrez Brent	De Raeve Gauthier	Deprez Eric	Ghillemyn Dieter	Louies Eric
Bouten Christophe	De Splenter Jens	Deprez Robin	Gillebert Geert	Lynneel Michael
Bouten Elyse	De Vos Mathias	Dequeker Joachim	Gillis Koen	Macedo Paulo Moreira
Boutte Harm	De Waele Koen	Derammelaere Geert	Glorie Gianni	Machiels Brent
Braeckeveldt Kurt	De Wilde Gregory	Dereycke Nico	Goderis Glenn	Maddens Cederic
Braeken Kristof	Debaene Tony	Derez Alexander	Goudeseune Alison	Maelfait Jasper
Broekaert Jean-Baptiste	Debergh Tom	Deroo Bjorn	Goudeseune Wouter	Maes Filip
Brown Steve	Debrabandere Johan	Deroo Chesney	Gouwy Pieter	Maes Jens
Bruggeman Maarten	Debyser Nordin	Derreveaux Maxim	Gruwez James	Maeyaert Pieter-Jan
Brulez Lieven	Decaestecker Koen	Derycke Frank	Haest Jurgen	Margodt Frederique
Bruyneel Nikolai	Decapmaker Hélène*	Derycke Giorgio	Hamiaux Bjorn	Markey Danny
Bucamp Johnny	Deckmijn Jurgen	Derycke Jeffrey	Hammache Younnes	Matton Max
Buntinx Eddy	Declerck Dennis	Deryckere Charlotte	Hanssens Ward	Meirlevede Thijs
Buyse Tom	Declerck Kurt	Desaeyer Angie*	Henderix Christophe	Merlevede Cedriek
Cailliau Wim	Declerck Ronny	Descan Frankie	Henderix Eddy	Merlevede Christophe
Cailliez Jurgen	Declercq Francis	Deschamps Jeroen	Hendrickx David	Merlevede Manuel
Callens Laury	Declercq Piet	Deschuytter Sofie An*	Herpoel Renzo	Mertens Kris
Callewaert Andy	Declercq Wesley	Desmedt Jelle	Herpoelaert Olivier	Mesure Frank
Callewaert Ibe	Decock Jeffrey	Desmet Peter	Himpe Lindsey	Michiels Lotte
Callewaert Renaat	Decock Jeroen	Desodt Stijn	Hoebregs Ronald	Michiels Patrick
Capoen Lieven	Decock Maxim	Despriet Sharon*	Hoflack Nico	Miclotte Frederic
Carton Wim	Decruyenaere Thalia	Dethier Luc	Holvoet Andreas	Midgley Ieuan
Catelin Jeroen	Degrande Bart	Devos Olivier	Holvoet Jan	Mievis Joren
Catteeuw Kenneth	Degrande Robin	Dewachter Giovanni	Hommers Marco	Mille Frederic
Caytan Steven	Degrande Stijn	Dewickere Christophe	Hoorne Brecht	Mombaerts Erwin
Ceenaeme Didier	Degrave Janeke	Dewil Yves	Houthoofd Pedro	Monnens Gunther
Celen Jozef	Degrave Olav	Dewilde Jonas	Huygelier Björn	Monserrez Cyril
Ceuppens Tom	Degroote Colin	Dewinter Aline*	Huysegems Marc	Morreel Nicolas
Clarys Pascal	Degruyter Kenneth	Dewulf Stefan	Ingelbeen Guillaume	Mouton Patrick
Claus Thomas	Degryse Nick	Dewulf Yves	Jaumain Erwin	Muylle Jo
Cloet Jorinca*	Dehaene Joshua	Diels Patrick	Jonnaia Dirk	Mylleville Patrick
Cloet Thomas	Dejonckheere Steven	Dierckx Guy	Joye Whitney*	Naert Stijn
Clue Maarten	Dekeyzer Xavier	Dierickx Stephannie	Karnier Marc	Neve Marjorie
Coene Bert	Deklerck Stefaan	Diet Luc	Keirsebilck Ludo	Neyens Tom
Cokelaere Cindy	Dekoninck Thierry	Dobbelaere Chris	Kerckhof Danny	Neyrinck Hélène*
Cokelaere Thierry	Delaere Massimo	Dobbelaere Tuur	Kesteloot Florens	Noppe Marc
Compernelle Matthias	Delaere Vincent	Dolfen Steven	Knockaert Wouter	Norman Lucy
Conard David	Delaey Joery	Dooms Dominique	Lacour Geert	Notebaert Andreas
Coppillie Sven	Delbaere Angelo	Dooms Sander	Laflere Kurt	Notredame Stefaan
Cornelis Bert	Delbaere Philippe	Doublet Christophe	Lagache Christophe	Noyelle Damon
Corstjens Patrick	Delesie Bart	Douchy Pieter	Lambrecht Dick	Ollevier Aaron

Onclin Nicky	Salomez Guillaume	Thijs Peter	Vandenkendelaere Mir.	Verdonck Cederic
Oosterlinck Sascha	Samyn Jonas	Tjoen Nicolas	Vandeputte Hans	Verdonck Stefan
Opsomer Kevin	Santy Steven	Toorré Nick	Vandeputte Patrick	Verduyn Arne
Opsomer Mathys	Schoenaers Bart	Truyaert Steven	Vandeputte Thibaut	Vergote Dries
Opsomer Thierry	Schoenmakers Luc	Tsjoen Pieter	Vanderhaeghe Jonas	Vergote Ward
Ozeel Thijs	Schoenmakers Niels	Tytgat Davy	Vanderhaeghe Jurgen	Verhaeghe Elien
Paepe Wim	Schoenmakers Stef	Tytgat Tom	Vandersarren Jochen	Verhaeghe Manolito
Paepen Stijn	Segers Jelle	Vaarten Matthias	Vandersteene Pieter	Verhamme Bjorn
Parret Laurens	Sels Bram	Vaes Gaston	Vandewalle Ward	Verhelle Christophe
Passemiers Jordy	Sercu Francis	Valcke Victor	Vandewiele Kris	Verleye Nicolas
Pattyn Diederik	Serpitiers Laurens	Vallaey's Philippe	Vandoolaeghe Benoit	Verlinde Benoit
Paumen Gert	Seynaeve Griffin	Van Aerschot Benjamin	Vandoolaeghe Jan	Verlinden Michiel
Paumen Jurgen	Seys Michiel	Van De Leest Wim	Vandorpe Wim	Vermeersch Ann Sofie
Pauwels Kurt	Seys Nikolaas	Van De Vivere Eddy	Vandromme Giljan	Vermeersch Glen
Peel Eli	Sieuw Cindy*	Van De Vyvere Louis	Vanfleteren Andy	Vermeersch Patrick
Peeters Joeri	Sintubin Leander	Van De Walle Hanne*	Vangeenberghe Janot	Vermeulen Sharon
Pierpont Niels	Six Nick	Van De Walle Martine	Vangheluwe Helmut	Vermeulen Sharon
Pittellioen Christophe	Slos Hein	Van Dycke Ellen	Vanhoof Jeff	Verschoore Frank
Pittellioen Michaël	Smets Isidoor	Van Hoppe Geert	Vanhoutte Georges	Verschueren Vincent
Planckaert Junior	Sobry Bart	Van Huylenbrouck Dries	Vanhoutte Jeroen	Verstappen Jos
Poissonnier Laure	Soenen Jan	Van Oplynes Mitch	Vanlerberghe Marc	Verstraete Vincent
Pollet Remco	Soenens Paul-Mathieu	Van Renterghem Colin	Vanlerberghe Tim	Vervaeke Hannes
Preda Anouck	Soete Stijn	Vanassche Stefaan	Vanmassenhove Kevin	Vervondel Serge
Priem Sigert	Sohier Kurt	Vancoillie Danny	Vanneste Davy	Vervuysse Ashley
Priem Stefaan	Sonneville Stijn	Vandaele Brenda	Vanneste Stefaan	Verweirder Thomas
Princen Jarno	Spelmans Christiaan	Vandamme Chris	Vanoverbeke Jens	Vinkier Maxime
Prinzie Stefaan	Spillebeen Didier	Vandamme Tony	Vanoverschelde Jens	Vinkier Lieven
Provoost Jean-Pierre	Staelens Graziano	Vandecaveye Dylan	Vanoverveldt Grégory	Vitse Ludovic
Pyck Gilles	Stampaert Nicola	Vandekerckhove Geert	Vanquaethem Sven	Vromman Barbara
Raecke Roel	Stevelinck Jurgen	Vandekerckhove Thomas	Vanrijckelen David	Vyncke Artuur
Ramboer Bjorn	Stouf Stefaan	Vandemoortele Marc	Vanrobaeys Ari	Vynckier Louis
Ramboer Steven	Stragier Stijn	Vanden Abeele Tuur	Vanrompaey Peter	Vynckier Mathieu
Roelens Axelle	Strobbe Christophe	Vanden Bussche Dylan	Vanslambrouck Jens	Werner Frank
Roggeman Robin	Strobbe Damien	Vanden Buverie Line-M	Vanslambrouck Jochen	Williaert Kristiaan
Rogiers Nico	Struyve Adri	Vandenabeele Shedley	Vanwinckelen Erik	Willem Hans
Rombouts Philip	Stubbe Michiel	Vandenabeele Tim	Vens Timo	Windels Marnix
Ronsijn Johnny	Swerts Bert	Vandenberghie Anouk	Ver Eecke Mathias	Windels Nick
Roobrouck Tieben	Switten Dafné	Vandenberghie Jan	Verbakel Jo	Wostyn Ruben
Roquet Wouter	Syx Bjorn	Vandenberghie Kjell	Verbeeck Rik	Wullaert Steven
Rubrecht Lucas	Tanghe Anton	Vandenbroele Johan	Verbeke Fangio	Wyckaert Stephen
Rubrecht Simon	Tassaert Nele	Vandenbulcke Frederic	Verbeke Kevin	Wydoort Pedro
Saelens Kenny	Thijs Bryan	Vandenbussche Jeffrey	Vercruysse Kurt	Wyllemet Nikita
Salaets Bruno	Thijs Nicky	Vandenheede Lorenzo	Vercruysse Noah	

## Wild op de weg, wie is verantwoordelijk?

Je rijdt met je wagen op een autostrade en plots duikt er voor je voertuig een hert of een ander wild dier op. Je kan het dier niet meer vermijden en dus een flinke aanrijding. Kan je in dat geval de overheid of de wegbeheerder daarvoor aansprakelijk stellen? Om hierop een antwoord te geven verdiepen wij ons in een conflict dat een tijdje geleden plaatsvond.

Een automobilist kwam met zijn voertuig in aanrijding met een hert dat de autosnelweg opsprong en de baan overliep. De schade aan de wagen was behoorlijk groot en de bestuurder meende dat de overheid, en dan bedoelen wij de beheerder van het wegdek, aansprakelijk was voor de geleden schade. Volgens hem vertoonde het wegdek een gebrek omdat er een hert overliep. Bovendien had de overheid volgens hem signalisatie moeten aanbrengen die zou aangeven dat de kans zou bestaan dat er wild het wegdek kon oversteken.

Maar wat besliste de rechter?

Wel, van de rechtbank kreeg de bestuurder ongelijk. De loutere aanwezigheid van een hert op de openbare weg maakt die weg volgens de rechtbank niet gebrekkig. Overigens bevond het dier zich volgens de rechter niet op het wegdek maar sprong het, vlak voor de automobilist eraan kwam, voor het voertuig in kwestie. Volgens de rechter schoot de overheid ook niet tekort aan haar signalisatieplicht omdat het ongeval gebeurde in de buurt van Gent waar het niet gebruikelijk is dat een verdwaald wild hert op de autoweg opduikt.

Wat leert ons deze beslissing?

Wel, als je als automobilist schade lijdt omdat een wild dier een autoweg oversteekt kan je die schade best verhalen op je omniumverzekering. Heb je die niet, of is er een vrijstelling van toepassing, dan kan je de schade of de vrijstelling veelal niet verhalen op de overheid. Op enkele uitzonderingen na zal het moeilijk zijn om de wegbeheerder voor je schade te laten opdraaien. Ook 'opjagende' jagers verantwoordelijk stellen maakt weinig kans. Compleet anders is het wanneer je in aanraking komt met iemands huisdier dat de weg oversteekt. In dit geval kan je veelal de bewaarder of de eigenaar van het dier aanspreken om een vergoeding te vragen voor jouw schade.





**Recrea  
Goossens-Van Acker**



**Touring  
De Cnodder-Huysmans**



## RITTENSPOORT

Rittensport speelt zich grotendeels af in de donkere herfst dagen van het seizoen. Behalve dan de openingswedstrijd, want de Titanicrit Kasterlee werd al gereden in maart. De daaropvolgende Titanicrit Merksplas, eind oktober, is dan het scharnierpunt en trapt het eigenlijke seizoen op gang. De verrassing was de prestatie van het duo Jurgen Goossens en Ann Van Acker, die in beide Titanicritten de klasse Recrea wonnen. Maar een mindere prestatie in de Gapersrit en een forfait in de Sinterklaasnocturne gaf Stefaan en Maarten Hoirelbeke de kans, met drie opeenvolgende podiumplaatsen, toch nog titel hoop te koesteren. Pas in de Nachtravenrit, de afsluitende wedstrijd, konden Goossens en Van Acker hun kroon veiligstellen door het duo Hoirelbeke achter zich te houden.

In de klasse Touring legden Jelle De Cnodder en Jonathan Huysmans met een zege en tweemaal een tweede plaats een solide basis van bij aanvang van het seizoen. Het was een puntenbonus die niemand meer kon bijbenen en de titel ging dan ook in alle logica naar De Cnodder en Huysmans.

De klasse Expert kende dit seizoen karige startvelden. Maar dat maakte de strijd er niet minder om. Guy en Olivier Dupont leken met een zege en een tweede plaats in het begin van het seizoen gelijke tred te houden met Guy Agten en Dominiek Seynaeve. Maar voor de Duponts bleef het bij die twee deelnames en de achtervolging werd dus overgenomen door Anja Seynaeve en Nick Vanoverschelde. Maar nog een zege in de Gapersrit bezorgde Agten en Seynaeve een duidelijk voordeel, waarna ze het geheel afmaakten in de Nachtravenrit. De titel in Expert was binnen.

Rittensport = Toffe Sport



**Expert  
Agten-Seynaeve**

# 2022

26.03.22	Titanicrit Kasterlee	A
29.10.22	Titanicrit Merksplas	B
12.11.22	Gapersrit	C
03.12.22	Sinterklaas Nocturne	D
10.12.22	Nachtravenrit	E



De Vlaamse Autosport leeft ...



Fotografie  
Keyenberg Marc  
Vanparijs Ronny

# Overzicht uitslagen Rittensport 2022

## Recrea

			A	B	C	D	E	Totaal
1	<b>Goossens Jurgen</b>	<b>Van Acker Ann</b>	50	50	35	0	39	<b>174</b>
2	<b>Hoirelbeke Maarten</b>	<b>Hoirelbeke Stefaan</b>	43	47	43	0	33	<b>166</b>
3		<b>Van Den Bogerd Tasha</b>	37	41	0	50	37	<b>165</b>
4	<b>Jacobs Rudy</b>	<b>Van Loock Ingrid</b>	47	0	0	43	41	<b>131</b>
5	<b>Verstegen Seppe</b>		37	41	0	50	0	<b>128</b>
6	Rackham Leo	Grancaric Mila	39	27	0	33	0	<b>99</b>

## Touring

1	<b>De Cnodder Jelle</b>	<b>Huysmans Jonathan</b>	50	47	47	39	37	<b>183</b>
2		<b>Muylle Guy</b>	33	0	26	47	39	<b>145</b>
3	<b>"Cedo Nulli"</b>		31	33	31	45	33	<b>142</b>
4		<b>"Makelaar"</b>	0	33	31	45	33	<b>142</b>
5		<b>Vandervaeren Evy</b>	1	37	28	43	27	<b>135</b>
6	Babeliowsky Bart		47	41	0	0	41	<b>129</b>
7	Eysermans Jan	Poulmans Wim	41	45	0	37	0	<b>123</b>
8	Aarts Staf	Aarts Bram	28	27	41	0	24	<b>120</b>
9	Claas Marcel		41	39	37	0	0	<b>117</b>
10	Binnemans Peter		43	43	0	29	0	<b>115</b>
11	Borremans Amelia		0	0	28	43	27	<b>98</b>
12	Muylle Pieter		33	0	26	0	39	<b>98</b>
13	De Clerck Patrick	Beyers Filip	0	29	0	41	25	<b>95</b>
14	Nuyts Benny	De Beuckelaer Gitte	35	32	0	0	28	<b>95</b>

## Expert

1	<b>Agten Guy</b>	<b>Seynaeve Dominiek</b>	45	50	50	0	45	<b>190</b>
2	<b>Seynaeve Anja</b>	<b>Vanoverschelde Nick</b>	47	45	43	47	43	<b>182</b>
3		<b>Dupont Olivier</b>	50	47	49	0	0	<b>146</b>
4	<b>Holemans Patrick</b>		0	49	0	50	47	<b>146</b>
5		<b>Van den Wyngaert Paul</b>	43	0	0	50	47	<b>140</b>

## Ook zij namen dit jaar deel in deze discipline

Avonds Luc	De Bruyne Jurgen	Heemeryck Marleen	Paepen Stijn	Van Hoof Wim
Babeliowsky Bram	De Bruyne Tim	Hendrickx Paul	Pessendorffer Werner	Vanallemeersch Margo
Berloo Wesley	De Houwer Anke	Heremans Marc	Phlypo Jochen	Vanallemeersch Paul
Bertels Kevin	De Houwer Eddy	Himpe Jan	Platteau Simon	Vandenameele Bart
Boone Jorden	De Paü Patrick	Jacobs Tom	Platteau Thierry	Vandoorn Karel
Brebels Lizette	Decaevele Gauthier	Jaeken Hendrik	Pollet Jeffrey	Vandoorn Korneel
Bruyneel Hugo	Del'Haye Bjorn	Janssens David	Rackham Inge	Vanhecke Johan
Buyse Bart	Depoorter Andre	Janssens Raf	Ransbottyn Sabine	Vanmaekelbergh Patrick
Buyse Bjorn	Depuis Brecht	Joos Robin	Risack Alain	Venken Ruben
Callens Ronny	Depuis Willy	Lefebvre Tim	Rorlens Bernard	Verdonckt Geert
Charlet Valentin	Deraedt Kurt	Leys Kenny	Schmitt Olivier	Verhaeghe Rudi
Claeys Johan	Deroo Kenny	Leysen Jonas	Segers Davy	Verheyen Laurent
Claeys Tim	Devreker Guido	Lievens Tom	Sels Herman	Vermeulen Roel
Clauw Bjorn	Dheere Patrick	Loos Jeroen	Smeets Eddy	Verschoren Rudi
Clijsters Sania	Dheere Raf	Loos Peter	Storms Anita	Verstraete Gill
Coudijzer Gerrit	Dotremont Bjorn	Loos Ruben	Thys Niels	Vierstraeten Stefaan
Coudron Yves	Duerinckx David	Mortelé Jurgen	Tips Eddy	Vollens Angelino
Coussee Patrick	Dupan Anton	Muylle Jo	Van Bruggen Marc	Walschaerts Robby
Crombez Chris	Dupont Guy	Naeyaert Brecht	Van Camp Patrick	Werniers Bert
D'Hoore Alexis	Engels Bart	Naeyaert Frans	Van den Bogerd Luc	Winters Nand
De Bie Walter	Eyckmans Filip	Olevier Els	Van den Schoor Dirk	
De Bock Han	Gypen Jan	Onraedt Ludwin	Vd Wyngaert Sander	





Na twee jaar afwezigheid kan het Salon van Brussel, en dit voor de honderste maal, opnieuw fysiek plaatsvinden van 14 tot 22 januari 2023. De tweejaarlijkse bedevaart van autoliefhebbers richting Heizel was serieus in gevaar gekomen omdat verschillende constructeurs dreigden af te haken voor het eerste salon na corona. Maar vier maanden voor de opening blijkt dat, op twee na, de volledige top 20 van de populairste merken in ons land toch aanwezig zullen zijn.

We zullen 1.090 dagen kunnen tellen tussen het sluiten van het Salon in 2020 en het openen van het Salon in 2023, maar nu is het Salon helemaal terug, met heel wat nieuwigheden en opvallend veel automerken. Daar zullen ook onbekende modellen bij zijn die je nog niet eerder op het Salon zag, zoals de Aiways, de Rimac, of de Microlino waar we in eerdere edities van onze VAS NEWS al over schreven.



Febiac is erg trots dat er ruim vijftig automerken aanwezig zullen zijn op het Autosalon 2023 of m.a.w. dat 95 procent van de Belgische automarkt er ergens zal uitgesteld staan. In Paleis 6 zullen Alpina, Aston Martin, Jaguar, Land Rover, McLaren en Mercedes aanwezig zijn in een gezamenlijke hal want zij boekten geen eigen standruimte.

In tegenstelling tot veel buitenlandse autosalons heeft Brussel dus een mooie vertegenwoordiging. Alleen Volvo en Ferrari zijn grote namen die ontbreken maar de andere droomwagens staan nu over het hele Salon verspreid.

Dromen kun je ook van oude wagens, want voor deze feesteditie verzamelde het Salon vijftien iconen in de Patio. Daar vindt ook een soort klank- en lichtspektakel plaats rond de geschiedenis. Wie zich wil informeren over een nieuwe auto, kan in Paleis 9 terecht in een 'forum dome' voor infosessies van experts en exposanten over de juiste motorkeuze, laadoplossingen, connectiviteit en veiligheid. Daarnaast is er bijzondere aandacht voor de Formule 1 met racesimulators of een pitstopwedstrijd.

Naast de openingsavond op vrijdag 13 januari, zijn er twee nocturnes gepland op maandag 16 januari en op vrijdag 20 januari. Het Salon wordt compacter en beslaat nog zes paleizen en naar motorfietsen zul je, op enkele uitzonderingen na, goed moeten zoeken. Maar voor de rest ziet het programma er veelbelovend uit en hopen de exposanten dat het Salon de stijgende verkoopcijfers van de laatste maanden kan doortrekken.

## Car of the Year

Voor het eerst wordt ook de Auto van het Jaar 2023 bekendgemaakt in Brussel, tijdens de persdag op 13 januari. Het winnende model en de finalisten zijn te zien in Paleis 9.





# 't Boothuis

## Brasserie - Tea-Room

Voor al uw feesten en vergaderingen

**Oude Vaartstraat 7a  
Beernem**

**050/82 29 68  
0479/36 82 71**

**info@tboothuis.com  
www.tboothuis.com**

*Altijd een beetje vakantie  
op het mooiste terras  
van Beernem*



# ALLTEC SEYS

## autosportcenter



**TE HUUR**  
Ford Escort MKII  
Opel Kadett



**AUTOSPORT- & KARTSHOP**

- Grootse stock aan technische onderdelen en uitrusting voor piloten
- Verhuur en opbouw van rallywagens
- Uitlaten op maat
- Ruime werkplaats voor het uitvoeren van diverse garagewerken





Alpinestars - Sabelt - Sparco - Stilo - Bell - Lazer - QSP - Ferodo - AP - Goodridge - KN - TRUST Racing

Brugseweg 117 - 8920 Langemark-Poelkapelle  
057/36.30.31 - sales@alltec-seys.com  
www.alltec-seys.be

**BEUCKELAERE-IMPORT**  
 INFO@BEUCKELAERE-IMPORT.BE  
 +32 (0) 51 58 99 18  
 WWW.BEUCKELAERE-IMPORT.BE

**MINILITE**  
 WHEELS  
 THE ORIGINAL  
 ROAD & COMPETITION

**TERRA TRIP**  
 TRIPMASTERS  
 ACCESSOIRES  
 INTERCOMS

**REVOLUTION**  
 COMPETITION WHEELS  
 WHEELS  
 ROAD &  
 COMPETITION

**BEUCKELAERE-IMPORT**  
 YOUR PARTNER FOR SPECIALIST AUTOMOTIVE COMPONENTS



Onder voorbehoud delen wij hieronder de nationale rallykalender mee. Deze kalender telt niet minder dan 13 wedstrijden met eveneens 3 nieuwkomers, de Rallye des Ardennes in Dinant, de Bertrix Rallye in Bertrix en de Aarova Rally in Oudenaarde.

Binnen deze 13 wedstrijden genieten 6 proeven van het label 'Championship Event', welke wij hieronder in het vet aangeduid hebben. Voor het BRC Championship scoren enkel de wagens van het type Rally2, Rally3, Rally4 en RGT punten. Rijders kunnen maximaal zeven resultaten inbrengen, waarvan minimum vijf Championship Events en twee wedstrijden van de Belgian Rally Cup.

- |                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| <b>25 februari</b>    | <b>Rally van Haspengouw</b> |
| 18 maart              | South Belgian Rally         |
| 1 april               | Rallye des Ardennes         |
| <b>8 april</b>        | <b>TAC Rally</b>            |
| <b>29 - 30 april</b>  | <b>Rally van Wallonië</b>   |
| 20 mei                | Sezoensrally                |
| 10 juni               | Bertrix Rally (*)           |
| <b>23 - 24 juni</b>   | <b>Ardeca Ypres Rally</b>   |
| 1 - 2 september       | Omloop van Vlaanderen       |
| <b>30 september</b>   | <b>East Belgian Rally</b>   |
| Oktober 2023          | Aarova Rally Oudenaarde (*) |
| 4 - 5 november        | Condroz Rally               |
| <b>2 - 3 december</b> | <b>Spa Rally</b>            |

(\*) onder voorbehoud

# Provinciale vieringen



**West-Vlaanderen**  
 21/01/2023  
 St-Germain  
 Diksmuide



**Vlaams-Brabant**  
 21/01/2023 (om 19.00 uur)  
 Boulistenclub - Houtem veld  
 Sporthalstraat Tienen



**Limburg**  
 28 januari 2023  
 Casino  
 A. Dumontlaan 2 Genk-Waterschei



**Oost-Vlaanderen**  
 29/01/2023  
 Extreme Tyres  
 Dorp Oost 43 Lochristi

Provinciale Antwerpen n.v.a.



**Antwerpen**  
 vrijdag 3 februari 2023  
 Ligahof  
 Lichtaart

**THERMO** TOOL CLEANING  
**CLEAN** WE KNOW-HOW!

**ONTLAKKEN VAN OLDTIMERS**

VOOR ONTLAKKING

NA ONTLAKKING

GLASPARELEN / STRALEN

MEMBER OF jmc

**MEER INFO: WWW.CAR-STRIPPING.COM**  
 CONTACT: PAINTREMOVAL@THERMOCLEAN.COM

## Voorlopige VAS Kalender 2023 (27/12/22)

Januari	7	W	CI	Tierenteyn Classic	AC Hemicuda	R	0475/666051
Februari	25	VB	REG	Gitter Regularity	TRCH	R	0473/915128
Maart	4	W	CI	Leeuwenrit	Tieltse Automobielclub	R	0477/728240
	19	W	R	Short Rally van Moorslede	AC Dadizele	R+H+OPEN	0496/881598
	25	A	Ri	Titanic Rit-Kasterlee	RT Titanic	R	0496/741704
	26	A	RC	Rallycross Arendonk	Glosso	R	0475/846383
April	1-2	W	MAR	Trimard Classic	All Car Promotions	Chall Mar	0473/599697
	10	W	SI	Slalom van Kuurne	AC Hemicuda	R	0475/666051
	10	VB	Ri	6 Uren van Leuven	OCMB	R	0497/729213
	15	A	CI	Antwerp Classic	PAK Antwerpen	R	0478/584839
	22	W	MAR	Ronde door Vlaanderen	AC Hemicuda	Chall Ma	0475/666051
	23	VB	SI	Haspengouwsalom	PAK Vlaams Brabant	R	0473/915128
Mei	7	L	SI	Slalom van Zonhoven	NR. Trommelke	R	0474/606852
	7	W	R	Monteberg Rally	Superstage	R+H+OPEN	057/446357
	20	L	R	Sezoensrally	RT Moustache	R+H+OPEN	0497/520557
	20	L	REG	Sezoensrally Regularity	RT Moustache	R	0497/520557
	21	A	RC	Rallycross Arendonk	Glosso	R	0475/846383
	28	W	R	ORC Canal Rally	Rally Events	R+H+OPEN	0476/922401
Juni	3	W	CI	Molenclassic	Tieltse Automobielclub	R	0477/728240
	4	VB	SI	Druivensalom	AC Zavelenborre	R	0499/577633
	10	W	R	Rally van Wervik	Sc. Vervica	R+H+OPEN	0475/221795
	23	W	R	Ypres Historic Rally	Superstage	H+OPEN	057/446357
Juli	1	L	Ri	Nacht van Noord Limburg	RT Moustache	R	0498/160738
	9	W	R	Shortrally T.B.R.	TBR	R+H+OPEN	0475/237898
Augustus	13	W	R	Rally van Staden	AC Staden	R+H+OPEN	0473/705752
	26	W	MAR	Mid Flanders Classic	All Car Promotions	Chall Mar	0496/176648
	27	A	REG	Regularity van Kasterlee	RT Titanic	R	0496/741704
	27	A	R	Short Rally Kasterlee	RT Titanic	R+H+OPEN	0496/741704
September	3	A	RC	Rallycross Arendonk	Glosso	R	0475/846383
	10	VB	SI	1° SCMB Slalom	SCMB	R	0472/424050
	15-16	O	MAR	Belgian Westhoek Classic	AC Medina	Chall Mar	0468/290104
	17	L	SI	Slalom van Kinrooi	NR. Trommelke	R	0474/606852
Oktober	7	VB	CI	360° van de Suikerstreek	Classic Team Hoegaarden	R	0486/824548
	14-15	W	R	Hemicuda Rally	AC Hemicuda	R+H+OPEN	0475/666051
	21	A	CI	6 U van de Noorderkempen	CRRT	R	0496/200934
	28	A	Ri	Titanic Rit - Merksplas	RT Titanic	R	0496/741704
November	4	L	CI	Moustache Classic	RT Moustache	R	0498/160738
	11	W	Ri	RPR Gapersrit	Sc. Vervica	R	0488/965174
	11-12	VB	R	Rally van Zuid Limburg	TRCH	R+H+OPEN	0473/915128
	11-12	VB	REG	Rally van Zuid Limburg Regularity	TRCH	R	0473/915128
	18-19	W	R	6 Uren van Kortrijk	AC Groeninghe	R+H+OPEN	0475/596989
December	2	A	Ri	Sinterklaas Nocturne	MAK	R	0492/459638
	9	W	Ri	Nachtravenrit	Tieltse Automobielclub	R	0479/807686



Exclusive importer Benelux



stand21®  
Racewear

CASELINER®  
MOTORSPORT PIT EQUIPMENT

amazegroup.be



**AUTOSPORTMATERIAAL**

**KLEDING**

**PROMOTIEMATERIAAL**

**BELETTERING**

**RELATIEGESCHENKEN**

**GADGETS**



AMAZE BV  
Blandenstraat 32A  
B-3053 Haasrode (België)

Tel. +32 (0)16 40 43 45  
sales@amazeprinting.be  
sales@stand21.be

