



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

08.03.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Leeuwenrit op 04.03.2023



voorbeschouwing
nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

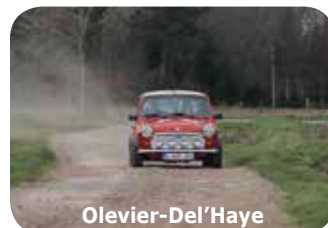
Het werden Guy Agten en Dominiek Seynaeve, die voor de tweede opeenvolgende keer, naar de winst gingen in de Leeuwenrit, de tweede wedstrijd van het VAS Classics kampioenschap.

Een "korte" Classic met basissystemen. Met de nadruk op bol-pijl en situaties op kaart werden de deelnemers op pad gestuurd voor een wedstrijd die opgedeeld werd in twee stukken. De moeilijkheidsgraad, in tegenstelling tot wat we eerder meldden, was enkel voorzien voor 'Experts' in de klassen Oldtimer, Youngtimer en Toertimer.

In deel 1 zagen we een felle strijd tussen Agten-Seynaeve en Olevier-Del'haye. Meerdere deelnemers volgden in het klassement elkaar op als hun schaduw, maar één derde van de deelnemers tuimelde in het valletje met de valse M aan het einde van dit deel. Guy en Dominiek kennen echter het klappen van de zweep en parkeerden de Nissan Silvia bij het tussenpunt op de eerste plaats in de rangschikking, met Bart Babelowski en Hendrik Jaeken, en Els Olevier en Bjorn Del'haye op hun hielen. Alles lag dus zeer dicht bij elkaar.



Agten-Seynaeve



Olevier-Del'Haye



Aarts-Aarts



Phlypo-Doolaeghe



Vd Wyngaert-Vd Wyngaert

Medewerkers maken zo een rit mogelijk!

Voor de "Verenigde Rittensporters" was het een zware taak om opnieuw even goed of beter te doen dan de zeer succesvolle voorgaande editie. Bezieler Nick Vanoverschelde liet 2022 eerst bezinken en toog dan met kaart en Google Maps aan de slag. Zijn oog viel op een beloftevolle locatie voor de tussenstop, de abdij van Affligem en het bijhorende gasthof "De Brouwerij".

"Nochtans zaten ook dit jaar de nodige angels en voetklemmen in de voorbereidingen! Er waren wat problemen met de route zoals nieuw geplaatste verbodsborden, last minute wegenwerken en het feit dat het initiële mooie parkoers langer was dan voorzien. Een alternatieve route construeren was de boodschap. Maar de commentaren hierop waren zeer positief. We deden nochtans niets speciaal, we kozen enkel mooie rustige wegen in een prachtige regio. Het was dan nagelbijtend afwachten wat het oordeel ging worden na het tweede deel. Opnieuw waren er blijde gezichten! Geen discussies, enkel lovende woorden zowel van de deelnemers als van de medewerkers. We kunnen dus afronden en besluiten dat het een leuke en plezierige rit was voor iedereen. Als inrichter is dit enorm fijn om mee te maken."



Het tweede deel, met de annulatie van een RT wegens te druk traktorverkeer, kende een nog kleinere foutenlast. Drie duo's, Agten-Seynaeve, Onraedt-Vandenameele (Ford Escort) en Phlypo-Doolaeghe (Skoda), deelden exact hetzelfde aantal punten. Voor Olevier en Del'haye was het afwachten waar ze zouden eindigen. Het werd uiteindelijk de tweede plaats in het algemene klassement. Voor Guy en Dominiek werd het een mooie tweede zege op rij, opnieuw met de eigenzinnige Nissan Silvia, een wagen uit 1984 die stamt uit een lange traditie van Japanse modellen en ondertussen niet meer zo alledaags is.

De broers Korneel en Karel Vandoorn op de Volvo 240 maakten er met een derde plaats een compleet oldtimer podium van. Staf en Bram Aarts (Fiat Coupé Rally) reden een uitstekende wedstrijd en strandden aan de voet van het podium, de zege in "Youngtimer" werd hun troostprijs. Voor de eerste "Toertimer" moeten we naar de achtste plaats met routiniers Jelle De Cnodder en Evy Vandervaeren op Citroën C4.



Fotografie : Opsomer Kevin

Wedstrijdanalyse

Organisatie Tieltsse Automobiellclub vzw
Datum 4 maart 2023
Overzicht 2de manche van het VAS Classic kampioenschap, eveneens meetellend voor de provinciale kampioenschappen.
Deelnemers aan de start: 59, geklasseerd: 57
Meteo guur en koud
Parcours geheim traject verdeeld in twee delen met start en aankomst in Deerlijk
Koplopers: deel 1 tot finish: Guy Agten en Dominiek Seynaeve



Blansaer-De Pau



Goossens-Van Acker



Treintje rijden



Gevers-Van Dooren



Van Damme-Cole



Naeyaert-Naeyaert



Walschaers-Tips

Uitslag

1. Agten-Seynaeve	Nissan Silvia	OT	0,20
2. Olevier-Del'haye	Leyland Mini	OT	0,45
3. Vandoorn-Vandoorn	Volvo 240	OT	0,65
4. Aarts-Aarts	Fiat Coupé Rally	YT	1,10
5. Onraedt-Vandenameele	Ford Escort MkI	OT	1,55
6. Phlypo-Doolaeghe	Skoda 105 L	OT	2,60
7. Vd Wyngaert-Vd Wyngaert	VW Corrado 16v	OT	3,55
8. De Cnodder-Vandervaeren	Citroën C4	TT	3,60
9. "Awfully"- "Sorry"	Jaguar E-type	OT	3,80
10. Platteau-Platteau	Toyota Corolla	OT	5,00

Dixit ...

Els Olevier: "Het competitiebeest is wakker." (met Bjorn Del'haye, tweede in de Leeuwenrit)

"Sinds maart 2022 hebben mijn echtgenoot Bjorn en ik een gezamenlijke passie tzt. navigatie-rally. Omdat ik graag, en sportief, met de wagen rij en Bjorn liever op de kaart puzzelt, zit ik telkens aan het stuur. Een jaartje geleden was de Leeuwenrit onze eerste wedstrijd en toen wisten we amper hoe een roadboek er uit zag. Intussen hebben we al wat meer kennis en zelfvertrouwen. We zijn er namelijk intensief ingedoken en reden het voorbije jaar een twintigtal wedstrijden in binnen- en buitenland, met een 4de plaats in de '6 uren van de Noorderkempen' als beste resultaat. Aangezien de afgelopen twee wedstrijden onze Mini Cooper zomaar stilviel tijdens de race, waardoor we moesten opgeven of geen klassement konden rijden, wilden we eerst en vooral uitrijden zonder mechanische problemen. Dat is ons ook gelukt. De wagen kreeg een volledige revisie de afgelopen maanden en dat heeft duidelijk geloond. Na een puike prestatie en met een goed gevoel in het eerste deel waren we benieuwd naar de resultaten van deze Leeuwenrit. We reden immers nergens fout en ook de fameuze letter M, net voor de pauze, werd gevonden. Verrast zagen we dat we op een 3de plaats lagen. Het competitiebeestje in mij werd wakker en we probeerden het 2de deel met de nodige nauwkeurigheid, op alle vlakken, te rijden. Ik rij minder graag in het donker, dus werd het voor mij nog extra uitdagend, zeker nadat op de derde RT verschillende wagens vele minuten verloren omdat een landbouwer de smalle weg blokkeerde. Alle kansen op een podium leken verloren en ik moest me proberen terug te concentreren om de rest van de avond foutloos te rijden. Gelukkig lukte dat snel en de vierde RT verliep vlekkeloos. Achteraf werd RT3 nog geannuleerd. Even bleven we in het ongewisse maar dan kwam de uitslag. We werden alsnog tweede en dat smaakt naar meer..."



Karel Vandoorn: "het is als fietsen" (met Korneel Vandoorn, derde in de Leeuwenrit)

"Het was al weer even geleden dat ik met mijn broer Korneel in een van onze Volvo 240's stapten om deel te nemen. We hadden besloten om niet meer elke wedstrijd van het VAS kampioenschap te rijden. Liever dus à la carte maar ook met enkele regularity's op het programma. Helaas, corona kwam en dat brak zowat de drive...tot Bert Werniers ons overtuigde deel te nemen aan zijn nieuwe rit. Ik vroeg hem of hij nog medewerkers kon gebruiken maar hij antwoordde: "deelnemen, dat moet je doen!". En dus namen we eind 2022 deel aan de Nachtravenrit met mijn Audi S1. Het was leuk om samen nog eens op stap te gaan. Kort daarna beslisten we om de Leeuwenrit te rijden. Ook hier hebben we ons weer geamuseerd. Het was wel even spannend. Net na het vertrek op De Wieke, ging het eigenlijk al mis. Gelukkig was het slechts een verbindingsrit en hadden we het tijdig gezien. Na een leuk eerste deel stonden we op een vierde plaats en vertrokken we voor het tweede deel. We hadden alle controles correct met slechts een paar seconden verschil op de RT. Het leverde een mooie derde plek op. Net voor we naar huis gingen kwam Chris Dhondt ook nog even langs om ons te feliciteren en zei: "jullie zijn het nog niet verleerd". We graptten terug: het is zoals fietsen..."



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be