

www.hemicuda.be

24



Ronde door Vlaanderen

Historic Navigatierit • Kluisbergen • 27 januari 2024



1 INLEIDING

1.1 Beschrijving

Autostal Hemicuda vzw, lid van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw), lid van PAK West-Vlaanderen vzw en lid van de Belgian Historic Vehicle Association (BEHVA vzw), organiseert op zaterdag 27 januari 2024 een navigatiewedstrijd, genaamd "Ronde door Vlaanderen". De wedstrijd wordt voor het 24^e opeenvolgende jaar georganiseerd en is in overeenstemming met de voorschriften van de Vlaamse Autosportfederatie, het huidig reglement (inclusief bijlagen en eventuele addenda) en conform de Belgische wegcode.

In geval van dispuut is de Nederlandstalige versie van het reglement bindend.

1.2 Programma

1 december 2023 - Publicatie reglement - Opening inschrijvingen
19 januari 2024 Einde inschrijvingstermijn
22 januari 2024 Bekendmaking genummerde deelnemerslijst
27 januari 2024 09:00 uur Administratieve controle en ophalen documenten Locatie: Aux Acacias, Enclus du Haut, 7750 Mont-de-l'Enclus. 09:30 uur Technische controle en installatie GeoDynamics tracking en tijdopname unit. 11:00 uur Start 1 ^e deelnemer Locatie: Aux Acacias, Enclus du Haut, 7750 Mont-de-l'Enclus. 20:00 uur Aankomst 1 ^e deelnemer: Mont-de-l'Enclus. 22:00 uur Publicatie eindklassement en Prijsuitreiking.

2 ORGANISATIE

2.1 Organisator

Autostal Hemicuda vzw
Dronckaertstraat 586 – 8930 Lauwe
info@hemicuda.be
www.hemicuda.be

2.2 Organisatiebestuur

Voorzitter: Jan Verschaeve
Ondervoorzitter: Marc Vandemoortele
Secretaris: Guy Desmet

Leden:

Geert Delplancke, Glenn Deschuymere, Kevin Despriet, Karel Destorme, Joan De Volder, Gunther De Wispelaere, Geert Felhoen, Philippe Ghistelinck, Kjell Hofkens, Marc Maesen, Frederik Vancraeynest, Eric Vandersteene, Bjorn Verschaeve, Steve Verschaeve.

2.3 Organisatiecomité

Koersdirecteur: Jan Verschaeve
Relatie deelnemers: Guy Desmet
Wedstrijdsecretaris: Joan Devolder
Feitenrechter: Geert Felhoen
Sportcommissie: Te bepalen – VAS vzw
Technische commissie: Te bepalen – VAS vzw
Resultaten: Karel Destorme
0-wagen: Frederik Vancraeynest
Steve Verschaeve

2.4 Contact

Email: info@hemicuda.be

2.5 Officieel uithangbord

Alle officiële documenten inzake de wedstrijd zullen gepubliceerd worden op het 'officieel uithangbord' dat te vinden is op www.hemicuda.be.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen zullen kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins. Deze bulletins zullen op het Digital Notice Board gepubliceerd worden op de website en in de Sportity app. Sportity code: RDV24.

2.6 Palmares

2001 Holans-Bekaert, Opel Kadett
2002 Simons-Vergauwen, Opel Kadett
2003 David-Lacante, Fiat Brava
2004 Bostyn-Deblauwe, Toyota Starlet
2005 Callens-Vanleene, Ford Escort RS 2000
2006 Walschaerts-Tips, Toyota Celica
2007 Opdenakker-Vanoverschelde, VW Golf
2008 Opdenakker-Vanoverschelde, VW Golf
2009 D'Hoe-Vanoverschelde, MG B Gt
2010 D'Hoe-Vanoverschelde, MG B Gt
2011 D'Hoe-Vanoverschelde, MG B Gt
2012 D'Hoe-Albert, MG B Gt
2013 D'Hoe-Albert, MG B Gt
2014 D'Hoe-Vanoverschelde, MG B Gt
2015 D'Hoe-Vanoverschelde, MG B Gt
2016 D'Hoe-Vanoverschelde, Opel Ascona
2017 Debruyne-Dupan, Toyota Celica
2018 Decavele-Verthé, Volvo Amazone
2019 Berteloot (F)-Gengoux, Porsche 924
2020 Vanderspinnen-Vanoverschelde, Volvo 142S
2021 Berteloot (F)-Gengoux, Porsche 911
2022 Vanderspinnen-Vanoverschelde, Ford
Cortina
2023 Berloo-Del'haye, Austin Cooper

3 BESCHRIJVING

3.1 Wegbedekking

De wedstrijd wordt verreden op verharde (99,9%) en onverharde (0,1%) wegen.

3.2 Titel

De "Ronde door Vlaanderen" komt in aanmerking voor de Marathon Challenge van de Vlaamse Autosportfederatie 2024.

3.3 Wedstrijd

De "Ronde door Vlaanderen" heeft een lengte van ongeveer 300 kilometer en wordt verdeeld in 3 secties.

De verkenning van het parcours of het gebruik van "ouvreurs" die informatie omtrent parcours en/of tijdpnamepunten doorgeven is verboden, op straffe van uitsluiting.

4 TOEGELATEN VOERTUIGEN

4.1

Een piloot die zijn wagen aan deze wedstrijd wil inschrijven moet zich ervan verzekeren dat zijn wagen op het moment van de technische controle en voor de volledige duur van de wedstrijd conform is aan de verkeersreglementen in België.

4.2

De wedstrijd is open voor Oldtimers (ingeschreven voor 31-12-1993) en voor Youngtimers (ingeschreven tussen 01-01-1994 en 31-12-2008).

4.3

De organisator mag een wagen weigeren, die niet zou voldoen aan de bepalingen, de "geest" en het aspect van de betroffen periode, zonder zich daarvoor te verantwoorden.

4.4

Het is niet nodig om een Historisch Technisch Paspoort FIA, een Laisser-Passer voor Wagens van Historisch Regularity FIA, een Identiteitsfiche ASN of een Identiteitsfiche FIVA/BEHVA voor te leggen.

4.5

4.5.1 - De wagens moeten conform zijn aan de Belgische wegcode. Auto's met een rood attest van de technische keuring kunnen niet deelnemen.

4.5.2 - De toegestane banden zijn conform aan het Belgisch verkeersreglement. De diepte van de sculpturen is minimum 1,6 mm. De te gebruiken banden worden beperkt tot de markering "E" of

"DOT". Enige wijziging, modificatie of aanpassing anders dan een normale slijtage als gevolg van een normaal gebruik is verboden.

Dit verbod houdt het snijden van groeven in. De banden van het type "for racing purpose only" zijn verboden.

4.5.3 - Spijkerbanden zijn niet toegestaan.

4.5.4 - De wagen zal met minimum één reservewiel, van hetzelfde type als de toegestane banden uitgerust worden. Het wiel dient degelijk vastgebonden te worden.

4.5.5 - Een maximum van 4 extra lampen vooraan wordt toegestaan, de originele niet inclusief. Om de geest van het verleden te respecteren worden Xenon en LED lampen verboden.

4.6 Afstandsbepaling en GPS

Alle types (analoge en digitale) meetapparatuur mogen gebruikt worden. Het gebruik van digitale (wegen)kaarten is verboden (vb. GPS, iPad, mobiele telefoon, ...) Overtredingen zullen bestraft worden met 1000 strafpunten.

Het gebruik van kaartmateriaal op papier is toegestaan.

4.7 Leeftijdscoefficient

Voor het klassement zullen de door vertragingen in een RT of tijdens een Test opgelopen strafpunten vermenigvuldigd worden met de ouderdomscoëfficiënt van de wagen.

De coëfficiënt wordt als volgt bepaald :
(Bouwjaar van de wagen - 1900) / 100 = coëfficiënt.

Bijvoorbeeld :

Wagen van 1963:

$$(1963 - 1900) / 100 = 0,63$$

Wagen van 2001:

$$(2001 - 1900) / 100 = 1,01$$

4.8

Vanaf het einde van de technische controle tot het einde van de wedstrijd is het verboden om van voertuig te wisselen, behalve als het College van Sportcommissarissen dit zou toestaan.

Het is verboden om onderling onder deelnemers te wisselen, op straffe van uitsluiting.

5 BEMANNING

5.1 Piloot - navigator

Elke bemanning bestaat uit een piloot en een navigator, zoals vermeld op het inschrijvingsformulier. Tijdens de wedstrijd is het toegestaan om onderling van positie te wisselen. De piloot moet een geldig rijbewijs hebben. Wanneer de navigator het stuur overneemt dient deze eveneens te beschikken over een geldig rijbewijs. De opgave van een lid van de bemanning of de aanwezigheid van een additionele persoon aan boord kan tot de uitsluiting van de wagen leiden.

5.2 Vergunningen

De bemanningsleden dienen in het bezit te zijn van een VAS of ASAF vergunning 2024.

De piloten en/of navigatoren die niet beschikken over een VAS of ASAF vergunning, dienen het formulier "Aanvraag Dagtoelating" in te vullen. Deze dagtoelating zal overhandigd worden tijdens de administratieve controle. Een vergoeding van 15,- EUR per persoon dient in dat geval betaald te worden aan de afgevaardigde van VAS vzw.

5.3 Veiligheidsuitrusting

Het dragen van een helm en een overall is verboden.

6 INSCHRIJVINGEN – VERZEKERING

6.1 Inschrijvingsformulier

Iedereen die aan de "Ronde door Vlaanderen" wenst deel te nemen moet het online inschrijvingsformulier via de website www.hemicuda.be volledig invullen. Na ontvangst van betaling is het dossier compleet, op dat moment wordt de deelnemer als "ingeschreven" beschouwd.

De organisator moet het formulier en de betaling vóór 19 januari 2024 ontvangen.

Maximaal 50 teams (de 2 klassen samen) zullen toegelaten worden tot de start. Wanneer het maximum aantal teams bereikt is vóór het afsluiten van de inschrijvingen, zal een wachtlijst aangelegd worden.

Teams die op de wachtlijst staan maar niet toegelaten worden om te starten omdat het maximum aantal deelnemers bereikt werd, zullen hun inschrijfgeld integraal teruggestort krijgen.

Een lid van de bemanning of de wagen mag met toestemming van de organisator vervangen worden tot de tijd van de administratieve controle. Alleen de Sportcommissarissen zijn bevoegd om de vervanging van de volledige bemanning toe te staan.

Door een inschrijvingsformulier te versturen, zijn alle bemanningsleden onderhevig aan de bepalingen van het reglement.

6.2 Inschrijvingsrecht

6.2.1 - De deelnameprijs is vastgesteld op 250,- EUR per team. Voor "zakelijke inschrijving": zie 6.2.2.

De inschrijving bevat :

- Roadbook
- Tijdcontrolekaarten
- Wedstrijdplaten
- Deurnummers
- Verzekering
- Tijdnamesysteem
- Diner voor piloot en navigator
- Eventuele trofeeën

6.2.2 – Zakelijke inschrijving

Het inschrijfrecht voor een "zakelijke inschrijving" bedraagt 325 euro. In dit inschrijfgeld is naast bovengenoemde zaken (en voor zover gewenst) de plaatsing van uw logo in het roadbook inbegrepen. Het logo dient ons bezorgd te worden, vóór 13 januari 2024.

U ontvangt in dat geval een factuur van uw inschrijving en sponsoring – facturatiegegevens door u te bezorgen.

6.3 Inschrijvingen en betalingen

Een team wordt als ingeschreven beschouwd, na ontvangst van de elektronische inschrijving (www.hemicuda.be) én na betaling van het inschrijfrecht.

Het inschrijfrecht dient betaald op:

BE60 0682 1050 4070

Rekeninghouder: Autostal Hemicuda vzw

Vermelding: RdV + Naam piloot – naam navigator.

6.4 Annulatievoorwaarden

6.4.1 - Iedere deelnemer die een inschrijvingsformulier invult maar finaal niet wenst deel te nemen dient zijn inschrijving per e-mail op te zeggen via het wedstrijdsecretariaat vóór 19 januari 2024.

6.4.2 - Volgende terugbetalingen kunnen plaatsvinden:

- Bij annulatie vóór 19/1: 90% terugbetaling van het inschrijvingsrecht.
- Bij annulatie vanaf 19/1: geen terugbetaling van het inschrijvingsrecht.

6.5 Verzekering

6.5.1 - De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform de voorwaarden van de Vlaamse Autosportfederatie en de voorwaarden van de Belgische Wetgeving van 21/11/1989 (Artikel 8).

6.5.2 - Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de VAS, de organisator van de wedstrijd, de betrokken overheden en hun agenten, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwilligers), alsook de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de deelnemende voertuigen en hun aangestelden.

6.5.3 - Onder algemene aansprakelijkheidsverzekering dient men te verstaan de aansprakelijkheid voor de schadegevallen veroorzaakt aan een derde.

6.6 Overige bepalingen

6.6.1 - Door hun ondertekening op het inschrijvingsformulier staan de deelnemers, alsook alle leden van de bemanning onder het juridisch toezicht van de sportieve wetgeving, erkend door het Internationale Sportcode, alsook onder de bepalingen van dit reglement.

6.6.2 - De organisator behoudt zich het recht de inschrijving van een piloot, copiloot of deelnemer te weigeren.

6.6.3 - Door zich in te schrijven ontlast de deelnemer en/of de piloot/copiloot de VAS, de organisatoren en hun aangestelden, ondergeschikten en iedereen onder hen, van hun aansprakelijkheid.

6.7 Alcoholcontrole

Piloot en Copiloot kunnen tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan een alcoholcontrole. Deze wordt uitgevoerd door een feitenrechter. De Vlaamse Autosportfederatie hanteert een nultolerantie, bij een positieve ademtest volgt de buitenwedstrijdstelling.

Procedure: zie VAS Sportreglement, hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften, art. 2 punt 6.

7 PUBLICITEIT

7.1

De door de deelnemers gehanteerde reclame moet conform zijn aan een normaal gebruik, voor zover ze beantwoordt aan de nationale normen en

- de goede zeden en gewoontes respecteert,
- de wedstrijdplaten en stickers niet verhindert,

- het zicht van de bemanning door de ruiten niet verhindert.

7.2

De reclame van de organisator beslaat maximum 2 oppervlaktes van 50 cm x 14 cm. Ze is verplicht.

8 ALGEMENE BEPALINGEN

8.1 Startvolgorde - startnummers

8.1.1 - De wedstrijd wordt ingedeeld in 3 secties.

8.1.2 - Sectie 1 start op zaterdag 27 januari en gebeurt volgens wedstrijdnummer, oplopend met een tijdsinterval van 1 minuut.

8.1.3 - Startnummers zullen toegekend worden op basis van een door de organisator gekozen criterium.

8.2 Wedstrijdplaten - deurnummers

8.2.1 - De organisator geeft aan iedere bemanning twee wedstrijdplaten en twee deurnummers.

8.2.2 - De wedstrijdplaten met wedstrijdnummers moeten duidelijk zichtbaar zijn vooraan en achteraan de wagen, tijdens de volledige duur van de wedstrijd. Ze mogen in geen geval, zelfs gedeeltelijk, de nummerplaten van de wagen bedekken.

8.2.3 - De door de organisator verstrekte deurnummers zullen tijdens de volledige duur van de wedstrijd op elke zijde van de wagen aanwezig zijn. Op ieder moment van de wedstrijd zal de afwezigheid of slechte leesbaarheid van een wedstrijdnummer een straftijd tot gevolg hebben (zie artikel 11 Bestraffingen).

8.2.4 - De bemanning die de wedstrijd verlaat moet de wedstrijdplaten en de wedstrijdnummers weghalen of bedekken.

8.3 Controlekaart

8.3.1 - Elke bemanning krijgt een of meerdere controlekaarten met de ideale tijden tussen twee controleposten.

8.3.2 - De controlekaart moet op elk verzoek zichtbaar zijn, in het bijzonder op alle controleposten waar ze door een lid van de bemanning persoonlijk voorgelegd moet worden om afgestempeld te worden.

8.3.3 - Een verandering of wijziging op de controlekaart die door de verantwoordelijke

controleur niet goedgekeurd zou zijn, heeft de uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg.

8.3.4 - De bemanning is verantwoordelijk voor het voorleggen van de controlekaart aan de verschillende posten en voor de nauwkeurigheid van de visa.

8.3.5 - Het hangt van de bemanning af om op de gepaste tijd de controlekaart aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te gaan of de notering van de tijd correct is.

8.3.6 - Alleen de postverantwoordelijke is bij machte de tijd op de controlekaart te noteren.

8.3.7 - Enig verschil tussen de nota's op de controlekaart en de officiële documenten wordt door het College der Sportcommissarissen beoordeeld.

8.4 Verkeer - gedrag

8.4.1 - Tijdens de volledige duur van de wedstrijd moet het verkeersreglement gerespecteerd worden.

8.4.2 - Tijdens de volledige duur van de wedstrijd, inclusief de RT's, kan twee maal het overschrijden van de voorgeschreven wettelijke snelheid met meer dan 15 km/uur de onmiddellijke uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg hebben.

8.4.3 - De organisator kan te allen tijde snelheidscontroles uitvoeren.

8.4.4 - Er zijn geen tijdopnamepunten in regelmatigheidsproeven binnen een bebouwde kom of in de zones waar de gemiddelde snelheid gelijk of lager is aan 30 km/u.

8.4.5 - Straftijden met betrekking tot snelheidsovertredingen zullen als volgt toegepast worden. Er is steeds een vrijstelling van 5 km/uur.

Voorbeeld:

Toegestane snelheid: 40 km/u

- gemeten snelheid: 45 km/u - 0 strafpunten
- gemeten snelheid: 46 km/u - 0,5 strafpunt
- gemeten snelheid: 47 km/u - 1 strafpunt
- gemeten snelheid: 48 km/u - 1,5 strafpunt
- enzovoort

8.4.6 - Overige inbreuken tegen het verkeersreglement:

- Eerste inbreuk: 10 strafpunten
- Tweede inbreuk: 20 strafpunten
- Derde inbreuk: onmiddellijke uitsluiting

8.4.7 - Op straffe van een mogelijke uitsluiting is het strikt verboden de passage of het inhalen van een wagen willekeurig te blokkeren, of zich onsportief te gedragen.

8.5 Service - Refueling

8.5.1 - Service gedurende de wedstrijd is vrij.

8.5.2 - Tanken gedurende de wedstrijd is vrij, maar mag alleen gebeuren aan commerciële benzinepompen. De organisatie voorziet aanbevolen tankzones. Deze zones zullen duidelijk aangegeven zijn in het roadbook. De maximale afstand tussen 2 tankzones bedraagt 175 kilometer.

8.5.3 - Het gebruik van een grondzeil is verplicht op de servicelocaties, op de Regroup locaties alsook in het Parc Fermé.

8.5.4 - Service is niet toegestaan in het Parc Fermé.

9 VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

9.1 Start

9.1.1 - De wagens vertrekken om de minuut. De start zal gebeuren conform het artikel 'startvolgorde'.

9.1.2 - Het ideaal uur van de start staat op de door de koersdirecteur ondertekende en op het officieel informatiebord geafficheerde lijst van de gekwalificeerde deelnemers na de controles. Het ideale uur staat ook op de controlekaart van elke bemanning.

9.1.3 - Het officieel uur van de wedstrijd is de DCF77 tijd Frankfurt.

9.1.4 - Enige vertraging van de bemanning aan de start van de wedstrijd, een etappe, een sector, een hergroeperingspark heeft 1 strafpunt per minuut te laat tot gevolg. Boven 30 minuten vertraging zal de start geweigerd worden.

9.1.5 - De afwezigheid van een visa of van een nota op om het even welke controlepost of het overhandigen van de controlekaart op een verkeerde manier zal een bestraffing tot gevolg hebben.

9.2 Controles, algemene bepalingen

9.2.1 - Alle controles, nl. tijdscontroles, doorgangscontroles, start en aankomst in de RT sectoren zijn aangeduid in het roadbook door middel van gestandaardiseerde FIA panelen.

Uitzondering vormen de geheime of onaangekondigde stempelcontroles, zelfcontroles alsook de tijdopnamepunten tijdens de RT's.

9.2.2 - De bemanningen zijn verplicht, op straffe van bestraffing, zich aan een controle in de goede richting van het parcours te presenteren.

9.2.3 - De controleposten zijn geopend 15 minuten voor het ideaal uur van de eerste wagen. Ze zijn gesloten 30 minuten na het ideaal uur van de laatste deelnemer.

9.2.4 - De bemanningen moeten de instructies volgen van de wegcommissaris die belast is met een controlepost op straffe van een mogelijke uitsluiting. De Sportcommissarissen zullen de bestraffing beoordelen.

9.3 Doorgangcontroles (PC)

9.3.1 - Hier plaatsen de postcommissarissen een stempel op de Controlekaart, zodra ze door een bemanning wordt voorgelegd. Er is geen tijdsnotering of tijdwaarneming.

9.3.2 - Bestraffingen:
Het ontbreken van een visa of stempel bij een doorgangcontrole: 5 strafpunten

9.4 Zelfcontroles (ZC)

9.4.1 - Zelfcontroles zijn borden van ongeveer 20 x 20 cm met daarin een letter, cijfer of stempel. Deze controles dienen om na te gaan of de deelnemer de juiste route heeft gereden.

9.4.2 - Zelfcontroles staan altijd rechts van de weg, en zijn altijd heel duidelijk en "in het zicht" opgesteld.

9.4.3 - Zelfcontroles kunnen geplaatst worden op navigatietrajecten en op de RT trajecten. Tijdens een RT zal nooit een onbemande stempelcontrole geplaatst worden.

9.4.4 - Zelfcontroles moeten onmiddellijk en met onuitwisbare inkt op de controlekaart genoteerd worden.

9.4.5 - Bestraffingen:
- Missen van een zelfcontrole: 5 strafpunten
- Teveel of verkeerd genoteerde zelfcontrole: 5 strafpunten.

9.5 Tijdcontroles (TC)

9.5.1 - Hier noteren de postcommissarissen de tijdsregistratie op de controlekaart.

9.5.2 - Aan de tijdscontrole worden de wagens met bemanning toegestaan de controlezone binnen te rijden (dwz voorbij het gele bord, nl. het «zone bord») op hun ideale pointage uur (niet op de vorige minuut).

Het pointage uur is het uur waarop een lid van de bemanning zijn controlekaart aan de controleur overhandigt, die onmiddellijk stempelt op voorwaarde dat de wagen en zijn bemanning zich in de controlezone bevinden. Het is dus verboden, op straffe van bestraffing van « te vroeg» de zone na het gele paneel binnen te rijden voordat de pointage minuut loopt.

Voorbeeld :

- Het ideale uur is 10u36
- Om op het ideale uur te pointeren: het gele bord alleen vanaf 10u36'00" voorbijrijden
- Zijn controlekaart aan de controleur vóór 10u 36'59" voorleggen

9.5.3 - Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden stil te staan of traag te rijden.

9.5.4 - Het is niet toegestaan om een opgelopen vertraging te compenseren, door op andere tijdcontroles vroeger in te kloppen.

9.5.5 - Uitzonderlijk mag de controlezone bij sommige tijdcontroles vroeger binnengereden worden, dan het ideale pointage uur zonder straf tijd op te lopen. Deze tijdcontroles zullen op de tijdkaart aangegeven worden met de vermelding 'early arrival authorised'.

9.5.6 - Bestraffingen:
- per minuut te laat
1 strafpunt
- per minuut te vroeg
2 strafpunten
- maximum strafpunten voor "te laat" aan een TC
5 strafpunten
- meer dan 30 minuten totale vertraging per sectie: 1000 strafpunten

9.6 Regelmatigheidsproeven (RT)

9.6.1 - De opgelegde gemiddelde snelheden voor de regelmatigheidsproeven (RT) zullen voor aanvang van het evenement bekendgemaakt worden.

9.6.2 - Er kunnen verschillende finishpunten zijn in dezelfde regelmatigheidsproef.

9.6.3 - De regelmatigheidsproeven zullen aan de start van een bemanning of van een zelfstart voorzien worden.

9.6.4 - De exacte positie van de start van een regelmatigheidsproef zal in het roadbook duidelijk aangegeven zijn. De bemanning is zelf verantwoordelijk voor het correct bepalen van de startpositie van de regelmatigheidsproef.

9.6.5 - Er zullen zich geen tijdopnamepunten bevinden tijdens de eerste 500m van een RT.

9.6.7 - Als het trackingsysteem, om welke technische reden ook stilvalt, zullen de bestraffingen van de betrokken bemanning berekend worden volgens de gemiddelde van de geleden bestraffingen op de gemeten controlepunten van de betroffen sectie.

9.6.8 - De ideale passagetijd wordt op 1/10 seconde bepaald.

Voorbeeld:

- Gemiddelde snelheid 45 km/uur
- Geheime tijdopname op km 5,321
- Ideale passagetijd 7'05,7" na de start.

9.6.9 - Bestraffingen:

- een afwijking van 0,5 seconden boven/onder de ideale passagetijd wordt niet bestraft
- per tiende van een seconde te laat op een tijdopnamepunt 0,01 strafpunt, met een maximum van 5 strafpunten (50 seconden)
- per tiende van een seconde te vroeg op een tijdopnamepunt 0,02 strafpunten, met een maximum van 5 strafpunten
- per gemist tijdopnamepunt: 5 strafpunten

9.6.10 - De deelnemers beschikken over 1 jokerresultaat. Het slechtste tijdopnamepunt op een RT, met een maximum van 5 strafpunten per tijdopnamepunt, zal niet mee opgenomen worden in de eindrangschikking.

Een tijdopnamepunt missen of een tijdopnamepunt te vroeg aandoen kan niet in aanmerking komen als jokerresultaat. De "joker" geldt ook niet op een Test of op een Tijdcontrole.

9.6.11 - Indien een regelmatigheidsproef noodgedwongen stopgezet wordt, zullen de deelnemers een alternatieve route naar de start van de volgende proef moeten volgen. Communicatie zal via de Sportity app gebeuren.

9.7 Regroups

9.7.1 - Er zijn zones van hergroepering op het parcours. Daar geven de bemanningen hun controlekaart aan de controleurs.

9.7.2 - Deze hergroeperingen dienen ertoe de vertragingen tussen de wagens te verkorten.

9.7.3 - Alle regrouplocaties vallen onder het regime 'gesloten wagenpark'.

10 OPGAVE - HERVATTEN

10.1 Opgave

10.1.1 - Indien de bemanning tot opgave gedwongen wordt dient de bemanning de wedstrijdleiding hiervan op de hoogte te brengen via het noodnummer dat zich op de tijdkaart bevindt.

10.1.2 - De bemanning dient onmiddellijk zijn wedstrijdplaten te verwijderen en zijn deurnummers te bedekken of te verwijderen.

10.2 Takeldienst

10.2.1 - De organisatie voorziet geen takeldienst.

10.3 Hervatten

10.3.1 - Als een bemanning, om technische redenen een deel van een sectie niet kan afleggen, zal hij de volgende sectie verder mogen rijden, na toestemming van de wedstrijddirecteur en met een straf tijd van 1000 strafpunten voor de gemiste sectie.

11 TECHNISCHE & ADMINISTRatieve NAZICHTEN – BESTRAFFINGEN

11.1 Nazichten voor de start

11.1.1 - Alle deelnemers moeten zich aan de administratieve en technische nazichten presenteren, volgens het programma van de wedstrijd.

De volgende documenten moeten aan de administratieve controle voorgelegd worden:

- Rijbewijs piloot
- Geldige licenties (VAS of ASAF) of dagtoelating.

De volgende documenten moeten aan de technische controle voorgelegd worden:

- Inschrijvingsbewijs
- Certificaat van de automobielininspectie
- Autoverzekering

11.1.2 - De controles voor de start zijn van algemene orde (controle van het merk en model van de wagen, bouwjaar, overeenstemming met het Belgisch Verkeersreglement, enz.) De door de organisator uitgedeelde deurnummers, wedstrijdplaten, enz. worden ook nagekeken.

!!! Belgische oldtimers dienen een keuringsbewijs te hebben dat werd afgeleverd na 20-05-2018 (Vlaanderen) of na 02-01-2018 (Wallonië).

11.2 Eindcontrole

11.2.1 - Zodra aangekomen moet elke bemanning zijn wagen ter beschikking stellen aan de scrutineers voor een snelle controle.

11.3 Herhaling van de bestraffingen

Uitsluiting

art 3.3 verkennen van het parcours / ontvangen van informatie van ouvreaux

art 5.1 opgave van een lid van de bemanning of aanwezigheid van een derde persoon aan boord, behalve in geval van overmacht.

art 8.3.3 verandering of wijziging op de controlekaart zonder toestemming van de betrokken commissaris.

art 8.4.2 2^e snelheidsovertreding boven 15 km/u

art 8.4.6 3^e inbreuk op het verkeersreglement

art 8.4.7 hinder of antisportief gedrag

Tijdbestraffingen

art 8.2.3 afwezigheid of slechte leesbaarheid deurnummers
10 strafpunten

art 8.4.5 snelheidsovertredingen
0,5 strafpunt per km/u te snel - (5 km/u vrijstelling)

art 8.4.6 overige inbreuken verkeersreglement
1^{ste} vaststelling: 10 strafpunten
2^e vaststelling: 20 strafpunten

art 9.3.3 missen van een doorgangscntrole
5 strafpunten

art. 9.4.5
missen van een zelfcontrole: 5 strafpunten
teveel of verkeerd genoteerde zelfcontrole: 5 strafpunten

art 9.5.8
per minuut te laat bij TC: 1 strafpunt
per minuut te vroeg bij TC: 2 strafpunten
meer dan 30 minuten totale vertraging per sectie:
1000 strafpunten

art 9.6.12 per tiende seconde te laat op een tijdopnamepunt van een RT: 0,01 strafpunten

per tiende van een seconde te vroeg op een tijdopnamepunt van een RT: 0,02 strafpunten

per gemist tijdopnamepunt van een RT:

5 strafpunten

12 KLASSEMENTEN - PRIJZEN - KLACHTEN

12.1 Klassementen

12.1.1 - Er wordt per klasse een algemeen klassement opgesteld.

12.1.2 - De bestraffingen worden in strafpunten uitgedrukt. De bemanning met de minste bestraffingen wordt als eindwinnaar verklaard. De winnaar van de Expert klasse wordt aanzien als de algemene winnaar van de wedstrijd.

12.1.3 - In geval van ex aequo geldt de eerste finishcontrole van de eerste RT. Indien deze geen uitsluitsel geeft, wordt de tweede finishcontrole in acht genomen. Enzovoort.

12.1.4 - Het joker resultaat wordt pas op het einde van de wedstrijd toegepast.

12.2 Prijzen - trofeeën

12.2.1 - Klasse Touring

- 1^{ste} bemanning: 2 trofeeën
- 2^{de} bemanning: 2 trofeeën
- 3^{de} bemanning: 2 trofeeën

12.2.2 - Klasse Expert

- 1^{ste} bemanning: 2 trofeeën
- 2^{de} bemanning: 2 trofeeën
- 3^{de} bemanning: 2 trofeeën

12.3 Prijsuitreiking

De huldiging van de winnaars zal plaatsvinden op 27 januari 2024 om 22:00 uur, tijdens het diner.

12.4 Klachten

12.4.1 - Alle klachten moeten in overeenstemming zijn met het VAS Sportreglement

12.4.2 - Alle klachten dienen schriftelijk overhandigd te worden.

13 NAVIGATIE

13.1 Navigatiesystemen

13.2.1 - Klasse Touring

Het roadbook bestaat uit bol-pijl schetsen met afstandsbepaling en eenvoudig ingetekende lijn op kaart.

13.2.2 – Klasse Expert

Het roadbook bestaat uit bol-pijl, geschreven nota's, horlogesysteem en diverse vormen van kaartlezen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 15.11.2023 onder nummer B.W.2024.001.1511 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.
Aantal blz. : 11.