



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT 6 uren van Brabant 2024

De 6 uren van Brabant wordt ingericht, door Safety Club Midden Brabant vzw, op maandag 1 april 2024. Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met het sportreglement van de VAS Classic en dit bijzonder wedstrijdreglement.

Inhoudstafel

1. Programma

- 1.1 Datum opening van de inschrijving & verschijnen reglement
- 1.2 Datum sluiting van de inschrijving
- 1.3 Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole
- 1.4 Opening secretariaat en technische controle
- 1.5 Sluiting van de documentencontrole
- 1.6 Publicatie van de deelnemerslijst aanvaard tot de start & briefing
- 1.7 Vertrek eerste wagen
- 1.8 Aankomst eerste wagen
- 1.9 Uitslagen
- 1.10 Prijsuitreiking & avondmaal

2. Organisatie en definitie

- 2.1 Definitie
- 2.2 Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt
- 2.3 Inrichtende organisatie
- 2.4 Officials en medewerkers van de wedstrijd

3. Bijkomende bepalingen

- 3.2 Verloop van de wedstrijd
- 3.4 Toegelaten piloten en copiloten
- 3.5 Toegelaten wagens
- 3.7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht
- 3.9 Officieel uithangbord
- 3.10 Roadbook
- 3.11 Controlekaart
- 3.13 Bestraffingen
- 3.14 Reglement en klachten
- 3.16 Prijzen en bekens
- 3.26 Alcoholcontrole
- Bijkomende bepalingen

1. Programma

1.1 Datum opening van de inschrijvingen & verschijnen reglement

- Maandag 2 januari 2024

1.2 Datum sluiting van de inschrijvingen

- Zondag 24 maart 2024 om middernacht

1.3 Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole

- Op woensdag 27 maart 2024 zal op www.safetyclubmiddenbrabant.be een voorlopige deelnemerslijst gepubliceerd worden, samen met eventuele andere documenten.

1.4 Opening secretariaat en aanvang administratieve en technische controle

Maandag 1 april 2024: 8u00:

- Opening secretariaat en administratieve controle : Boerenzaal, Malendries, Binkom

- Technische controle: 08u30: ingang wagenpark (parking) of nader bepaald

1.5 Sluiting van de documentencontrole :

Maandag 1 april 2024, 09u30

1.6 Publicatie van de lijst 'Deelnemers toegelaten tot de start' & eventuele mondelinge briefing

Maandag 1 april 2024, 09u45

1.7 Vertrek eerste wagen

Maandag 1 april 2024, 10u01

1.8 Aankomst eerste wagen

Maandag 1 april 2024 om circa 18u00

1.9 Uitslagen

officiële uitslag: 15 minuten na aankomst laatste deelnemer

Definitieve uitslag: 30 minuten na officiële uitslag

1.10 Prijsuitreiking

Maandag 1 april 2024 om +- 20u00

2. Organisatie

2.1 Definitie

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw), het provinciale reglement en het onderstaand sportreglement.

De wagens worden ingedeeld in volgende klassen :

- Klasse Historic (voertuigen ingeschreven tot en met 31/12/1973)

- Klasse Old Timers (voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1974 tot en met 31 december 1993)

- Klasse Young Timers (voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1994)

2.2 Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt

VAS Classic kampioenschap 2024, Classic kampioenschap PAK Vlaams-Brabant en andere PAK's.

2.3 Inrichtende organisatie

Safety Club Midden Brabant vzw.

2.4 Officials en medewerkers van de wedstrijd

Sportcommissie VAS (voorzitter van het college): NTB

Sportcommissie VAS (lid): NTB

Technische commissie VAS (verantwoordelijke): NTB

Technische commissie VAS (lid): NTB

Wedstrijdleader: Leys Mario	Verg.
Adjunct-wedstrijdleader: Paternotte Ives	verg.
Relatie deelnemers: Sioen Hendrik	verg.
Feitenrechter: Schevenels Tanita	verg.
Wedstrijdsecretaris: Van de vel Laetitia	verg.

3. Bijkomende bepalingen.

3.2 Verloop van de wedstrijd

De 2^e editie van de 6 uren van Brabant start en eindigt te Boerenzaal, Malendries te Binkom.

Iedere deelnemer dient zich op het aangegeven tijdstip te melden aan de starttafel. Daar zullen de nodige documenten uitgereikt worden voor het eerste deel van de 6 uren van Brabant.

De wedstrijd bestaat uit twee delen, wat het totaal op plus minus 250 kilometer brengt.

Tijdens het opmaken van de einduitslag kunnen de deelnemers genieten van een avondmaal, indien men hiervoor gekozen heeft.

3.4 Toegelaten piloten en copiloten

Een team dat deelneemt aan een VAS Classic dient te bestaan uit piloot en copiloot. Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs minstens categorie B. Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldige VAS of ASAF vergunning. De dag van de wedstrijd kan er een VAS dagtoelating bekomen worden (15 euro/persoon). Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn.

Indien zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken.

3.5 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in regel zijn met de voorschriften van de Belgische wegcode en alle andere wetten die betrekking hebben op voertuigen (www.wegcode.be). Deze moeten dus zeker voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest en een geldig groen keuringsattest.

opgelet: zie besluit Vlaamse regering 27/04/2018

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?language=nl&caller=summary&pub_date=18-05-17&numac=2018031050).

Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en copiloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden. Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit. De gevraagde boorddocumenten moeten voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

Voertuigen uitgerust met een niet geboude veiligheidsbeugel worden automatisch de start geweigerd! Tevens mag de veiligheidsbeugel enkel achter de voorste zetels geplaatst zijn (art 57 KB 15/03/1968) als men niet in het bezit van een geel conformiteits-boekje minimum divisie 1 rallywagens of beschreven op het keuringsattest.

3.7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht

Ieder team dat wenst deel te nemen aan de 6 uren van Brabant 2024 kan enkel online inschrijven door alle gevraagde gegevens in te vullen op het inschrijvingsformulier, dit formulier is terug te vinden op www.safetyclubmiddenbrabant.be onder de rubriek 6 uren van Brabant.

Er zullen maximaal 60 teams worden toegelaten! (Maximum capaciteit vertrek/aankomst lokaal)

Indien de deelnemer zich volledig inschrijft (online volledig formulier) en betaald voor **1 MAART 2024**, zal deze deelnemer genieten van 5€ korting op het gekozen pakket.

Uw inschrijving moet ten laatste op 24 maart 2024 middernacht ingediend zijn via de online module. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren.

Door het invullen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en copiloten er zich toe om het reglement na te leven.

Voor een vlot verloop van de documentencontrole vraagt het secretariaat vriendelijk om het inschrijvingsformulier volledig in te vullen.

Na het online inschrijven komt uw team automatisch op een voorlopige inschrijvingslijst te staan. Uw inschrijving is pas definitief na het ontvangen van het inschrijfgeld.

De startvolgorde zal door de organisatie bepaald worden.

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. (verzekeringsmaatschappij: AXA Belgium – polisnummer 700.558.685) Voor deelnemers die, om welke reden ook, ophouden deel te nemen voor einde wedstrijd, worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn als dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

Verzekering, routeboek en wedstrijd materiaal, alsook de bijdragen aan VAS en PAK zijn inbegrepen in het inschrijvingsgeld.

Inschrijvingsrecht :

Men kan kiezen uit volgende pakketten:

6 uren pakket 1 (62 euro per team) = deelname, routeboeken, verzekering, nummers, rallyplaat en vieruurtje

6 uren pakket 2 (90 euro per team) = pakket 1 + middaglunch (broodje smos) + 2 consumpties/persoon en vieruurtje

6 uren pakket 3 (120 euro per team) = pakket 2 + avondeten (balletjes in tomatensaus of vol-au-vent) + 2 consumpties/persoon en vieruurtje

Het inschrijvingsrecht en de eventuele extra pakketten dienen betaald te worden op

rek. nr BE52 7512 1162 1809 op naam van “safety club midden brabant” met als mededeling, 6 uren + naam van het team en welk pakket men verkiest. Dit vòòr vrijdag 29 maart 2024 middernacht. Geen enkele cheque, noch een dubbel van een overschrijvingsformulier of dergelijke zullen als bewijs van betaling aangenomen worden. Als het inschrijfgeld bij de documentencontrole nog niet op de rekening staat, zal daar cash betaald moeten worden. Als het geld nadien alsnog op de rekening verschijnt, wordt dit integraal teruggestort.

Als een team forfait geeft vòòr 15 maart 2024 zal het inschrijfgeld volledig worden teruggestort. Geeft men forfait na voornoemde datum en voor het afsluiten van de inschrijftermijn, zal de organisatie 31 euro inhouden, namelijk 50% van het inschrijfgeld 6 uren Pakket 1. Het overige gedeelte van het inschrijfgeld zal teruggestort worden nà de wedstrijd. Als een team forfait geeft nà het afsluiten van de inschrijftermijn, zal 50% van het inschrijfgeld van het gekozen Classic Pakket ingehouden worden.

3.9 Officieel uithangbord

Het wedstrijdcentrum is gelegen in de Boerenzaal te Binkom . Dat is de locatie van het officieel publicatiebord, het wedstrijdsecretariaat (documentencontrole), de start, de aankomst, de prijsuitreiking en het avondmaal. De ruime parking doet dienst als wagenpark.

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden geafficheerd op het officieel uithangbord op het wedstrijdcentrum. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden en zij zullen voor kennisname moeten aftekenen. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleider of zijn adjunct getekend. Beslissingen worden door de wedstrijdleider en het college van sportcommissarissen getekend.

3.10 Roadbook (klasse Expert)

Navigatiesystemen (zie -> www.vas.be/nl/reglementen hoofdstuk 13):

- Eenvoudige bol-pijl met en zonder afstanden (13-Rittensportgids.pdf (vas.be) pag.181-182-183)

- Gestileerde bol-pijl 13-Rittensportgids.pdf (vas.be) pag. 184)

- Geschreven nota-systeem (13-Rittensportgids.pdf (vas.be) pag. 193)

- Horlogesysteem (13-Rittensportgids.pdf (vas.be) pag 194)

- Eenvoudige ingetekende lijn op kaart met- of zonder genummerde blokkades (13-Rittensportgids.pdf (vas.be) pag. 197-198-199)

- Eenvoudige pijlen- en puntenrit met of zonder windroos (13-Rittensportgids.pdf (vas.be)pag.200-201-202-209)

- Eenvoudige blinde lijn met herkenningspunten 13-Rittensportgids.pdf (vas.be) pag.203)

- Regelmatigheidstrajecten (13-Rittensportgids.pdf (vas.be) pag. 178)

De totale lengte van het parcours bedraagt om en bij de 250 km.

3.11 Controlekaart (13-Rittensportgids.pdf (vas.be)pag. 179)

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer en starttijd. De controleletters en -cijfers die langs het parkoers staan opgesteld moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Alle controles zullen rechts van de rijbaan staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande. Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Tijdcontroles (vast en geheim) staan beschreven in het VAS sportreglement. De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden. Na een tijdscontrole moeten de controles in een volgend, nieuw vak geschreven worden.

3.13 Bestraffingen (13-Rittensportgids.pdf (vas.be) pag. 180)

Volgens het VAS-sportreglement, de Rittensportgids en de geschreven briefing.

JOKER

Wij als organisatie hebben beslist om aan iedere deelnemer een joker toe te wijzen, omdat wij van mening zijn dat dit de veiligheid ten goede komt.

De joker zal worden toegepast zoals hieronder beschreven:

Het hoogste strafpunt, opgelopen tijdens een van de regelmatigheidstrajecten, wordt automatisch op het eindklassement in mindering gebracht.

Wanneer men een finish NIET is voorbij gereden zal men hiervoor 20 strafpunten krijgen, het equivalent van het missen van een routecontrole (conform VAS reglement). Deze strafpunten worden NIET in mindering gebracht.

VB: op de gehele wedstrijd zijn er 4 regelmatigheidstrajecten voorzien met elk 3 finishen. Dus in totaal kan men max 12 maal strafpunten oplopen op de regelmatigheidstrajecten. Het hoogst opgelopen strafpunt van de 12 wordt in mindering gebracht.

3.14 Reglement en klachten

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidig reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het college van sportcommissarissen. Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het college van sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen. Indien men een klacht / opmerking / vraag heeft, kan dit schriftelijk bezorgd worden bij voorkeur aan de relatie deelnemers (eventueel wedstrijdleader of adjunct-wedstrijdleader). De organisatie zal zo snel mogelijk een antwoord geven via de relatie deelnemers. Zie ook VAS sportreglement (www.vas.be en doorklikken naar reglementen)

3.16 Prijzen en bekens

Er zijn bekens of prijzen voorzien voor:

1^e algemeen (piloot en copiloot)

1^e, 2de en 3de van elke klasse (piloot en copiloot)

1e Dame

3.26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "mondstuk" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Bijkomende bepalingen

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS sportreglement. De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd. Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht. Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld. Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het Sportreglement VAS Classic . Voor het volledige reglement : zie VAS sportreglementen 2024, de Rittensportgids en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 07.01.2024 onder nummer B.W.2024.003.0701 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 6.