



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

30.01.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Ronde door Vlaanderen op 27.01.2024



voorbeschouwing
nabeschouwing



Het wedstrijdverloop

De 24^{ste} editie van de Ronde door Vlaanderen zag een verscheidenheid aan winnaars. Aan de ene kant een ervaren duo, met Van Remoortel en Valentin Charlet, dat het klappen van de zweep al kent, aan de andere kant een getalenteerd duo, Sam De Wolf en Julie Cole, dat hun eerste "grote" zege op het palmares mocht schrijven.

Van aan de bochten in de Schelde, in Bossuit nabij Kortrijk, trokken de deelnemers richting Henegouwen. Bij Ath was er een eerste tussenpunt. In de klasse Expert zagen we dat een interessante strijd zich ontwikkelde. Jean-Jacques Martens en Aswyn Pyck tikten er als eersten aan voor Patrick Van Remoortel en Valentin Charlet, met vader en zoon Guy en Olivier Dupont als derden. Met de Volvo P444 uit 1957, de Apal Coupé uit 1951 en de Mini Cooper S uit 1965 zagen we gelijk ook een strijd tussen enkele van de oudste wagens van de wedstrijd. In de klasse Touring waren het Sam De Wolf en Julie Cole op de Porsche 924 uit 1979 die de leiding in handen namen, voor de Dyane "geit" van Felix Quirijnen en Pablo Cracco.

In het tweede deel ging het aanvankelijk dieper Wallonië in, om dan via een zwaai langs het bos van Lessines en een tussenstop bij café-restaurant "Chez le cousin et Béa" en een flirt met de Franse grens opnieuw richting Bossuit en Kortrijk te gaan. In Expert pakten Van Remoortel en Charlet de leiding over, na een sterk tweede deel en ze konden die voorsprong verder uitdiepen in het derde en de beslissende en beslissende manche van de wedstrijd. Maertens en Pyck moesten zich tevreden stellen met de tweede plaats, maar Bernard Verstraete en Thomas Collard konden met de Toyota Corolla GT nog het vaderzoon duo van de Duponts van het podium stoten. In de klasse Touring waren de zaken heel wat duidelijker want het duo De Wolf en Cole sloegen verder een toch al indrukwekkende kloof. Opletten toch maar want na een bestraffing in het derde deel boetten zij wat punten in, maar dat was ook het geval voor de concurrentie. De Wolf en Cole dus naar de zege met Quirijnen en Cracco op de tweede plaats en Gilbert Verstrate en Jean-Marc Piret (Opel Kadett C) die derde werden.

Wedstrijdanalyse

Organisatie	AC Hemicuda
Datum	27 januari 2024
Overzicht	1 ^{ste} manche van de Marathon Challenge van de Vlaamse Autosportfederatie 2024, ook tellende voor de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	aan de start: 39, geklasseerd: 36
Meteo	mooi en rustig winterweer
Parcours	geheim traject in drie delen met start en finish in Bossuit (Kortrijk) en passages doorheen West-Vlaanderen en Henegouwen
Koplopers:	Expert: deel 1: Martens-Pyck (Volvo P444), deel 2 t.e.m. finish Van Remoortel-Charlet (Apal Coupé)
Koplopers	Touring: deel 1 t.e.m. finish De Wolf-Cole (Porsche 924)



Van Remoortel-Charlet



De Wolf-Cole



Martens-Pyck



Quirijnen-Cracco



Verstraete-Collard



Verstraeten-Piret

Uitslag

EXPERT

1. V.Remoortel Patrick-Charlet Valentin	Apal Coupe	7,768
2. Martens Jean-Jacques-Pyck Aswin	Volvo PV444	11,256
3. Verstraete Bernard-Collard Thomas	Toyota Corolla GT	16,632
4. Dupont Guy-Dupont Olivier	Mini Cooper S	25,688
5. De Munck Filip-Dhuyvetter Marino	Alfa Romeo Giulia	39,201
6. Decavele Gauthier-Verte Kenneth	Triumph TR4	44,146
7. Berloo Wesley-Del'haye Bjorn	Austin Cooper	49,166
8. Naeyaert Frans-Seynaeve Dominiek	Opel Kadett	59,259
9. Buyse Bart-Buyse Bjorn	BMW E21	62,268
10. Vanrolleghem Lieven-Vanrobaeys Dirk	BMW E36	65,306

TOURING

1. De Wolf Sam-Cole Julie	Porsche 924	41,938
2. Quirijnen Felix-Cracco Pablo	Citroën Dyan	59,959
3. Verstraeten Gilbert-Piret Jean Marc	Opel Kadett C	62,147
4. Boodts Jean-Yves-Borry Stijn	Porsche 924	64,925
5. Claeys Dirk-Planckaert Stefaan	BMW Z3	91,240
6. Bouckaert Kris-Bouckaert Steven	BMW 325i	101,265
7. Platteau Simon-Platteau Thierry	Toyota Corolla	128,371
8. Vandenameele Bart-Onraedt Ludwin	Ford Fiesta	137,049
9. Saelens Maxim-Samaey Geert	Lancia Béta	159,192
10. Brissart Bruno-Brissart Antoine	Triumph TR7	189,966

Dixit ...

Sam De Wolf, met Julie Cole winnaar in "Touring"

"We begonnen de eerste proef zo goed als in onze achtertuin, maar kwamen bij een haarspeld dwars te staan en verloren wat tijd. De rest van de RT's gingen vlot, zonder hinder, en we konden vlot inhalen. Om door de tijdscontroles te raken moest je al niet veel treuzelen en goed doorrijden, we hadden meestal niet meer dan een paar minuten over. Na het tweede deel hadden we een ruime voorsprong, maar de buit was zeker nog niet binnen. De Ronde kennende, zat het venijn in de staart en dat bleek weeral waar te zijn. We moesten een straat links inrijden maar ik draaide te vroeg in. Julie had dit na een vlugge check door en zei dat we fout waren. We zagen een stempelcontrole maar wisten dat dit een valse stempel was. Gelukkig konden we nog omkeren. Bij het achteruitrijden in de pikdonkere straat kwamen we dan een ganse colonne aan wagens tegen. We zaten vast! Maar we zagen ook dat de Dyane van onze concurrenten de stempelcontrole pakte. Als iedereen de stempel nam, dan liepen we geen achterstand op, was de redenering. We maakten een berekende keuze! De laatste RT was bijzonder. Zeer traag, maar moeilijk. Op de parking van het Kluisbos en rond de toren moesten we op een kleine kaart navigeren en letters zoeken. We verloren er veel tijd maar misten maar één letter. Daarna was het nagelbijten tot de resultaten online kwamen. Gelukkig hadden we tijdens de dag een enorme voorsprong uitgebouwd en konden we het ons veroorloven om enkele strafpunten te pakken op de laatste etappe. Onze Korsmit Rally Electronics tripmeter heeft weeral fantastisch werkt geleverd. Op naar de volgende!"

Bernard Verstraete, met Thomas Collard 3^{de} in de klasse Expert

"Deze editie zette opnieuw de focus op regularity. Geen van alle RT's was makkelijk. Met mijn co-piloot Thomas Collard wisten we dat RT13 belangrijk kon zijn. Met meer dan 13 km was het de langste van de wedstrijd, met 15 verschillende gemiddelde snelheden op enkele honderden meters van elkaar. We zijn dan ook bijzonder trots dat we daar de beste tijd konden laten optekenen. Spijtig dat we in het wedstrijdbegin iets minder goed presteerden. Ik moest me aanpassen aan de apparatuur van Thomas, die ik voor de eerste keer gebruikte. De navigatie leek dit jaar minder moeilijk, toch gingen vele deelnemers in de fout en konden we geleidelijk opklimmen in de rangschikking. De laatste RT was voorzien op lage snelheid... maar om de goede weg direct te vinden in de bossen en de parkings van Kluisbergen moest je nog goed wakker zijn. De Duponts leken op weg naar de derde plaats maar kwamen in de problemen terwijl wij de tweede tijd draaiden. Zo konden we in laatste instantie op het podium klimmen. Bedankt aan de organisatie voor dit mooie parcours op verloren Henegouwse wegen, en aan al de vrijwilligers. Zonder hen zouden we onze passie niet kunnen beleven. Om het geheel perfect te maken zou het mooi zijn als bij sommige TK's de timing zou kunnen aangepast worden aan de drukte wanneer meerdere deelnemers binnen dezelfde minuut rijden. Proficiat wel voor de keuze van de pauzes, en vooral de eindmaaltijd was van uitzonderlijke kwaliteit. Tot volgend jaar voor de 25^{ste} editie."

Olivier Dupont, met Guy Dupont vierde in "Expert"

"Wow! Zeer tevreden over de Mini. Het is een heel andere rijstijl, ik moet zeggen, bijna een andere sport! We hebben ons laten vangen op het einde van de wedstrijd, de vermoeidheid was zeker de reden. Maar al bij al zijn we tevreden over onze prestatie over de gehele dag. De organisatie was weeral super, met een fantastisch roadbook. We moeten nu de Mini nog wat beter op punt stellen, maar uiteindelijk gaan we er staan!"

Fotografie : Felhoen Geert, Opsomer Kevin

Persbericht zonder reglementaire waarde.
Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be



1. Van Remoortel Patrick-Charlet Valentin

Apal Coupe



2. Martens Jean-Jacques-Pyck Aswin

Volvo PV444



3. Verstraete Bernard-Collard Thomas

Toyota Corolla GT



1. De Wolf Sam-Cole Julie

Porsche 924



2. Quirijnen Felix-Cracco Pablo

Citroën Dyan



3. Verstraeten Gilbert-Piret Jean Marc

Opel Kadett C