



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

19.02.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Droneport Regularity op 24.02.2024



voorbeschuwing
nabeschuwing

De "10^{de} Droneport Regularity" wordt ingericht door Top-speed Rally Club Haspengouw vzw op 24 februari 2024 en zal starten te Sint-Truiden. Het is een regularity-wedstrijd, waarbij de deelnemers een vooraf bepaald gemiddelde ten alle tijde moeten respecteren, en dat over een vooraf bepaald traject (regularityproef).

De deelnemers ontvangen vooraf een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven en waarin de opgelegde gemiddelde snelheid over het traject wordt medegedeeld. Door middel van sensoren en geheime controles kunnen de organisatoren tot op de seconde en tot op de meter controleren of dat het geval is. Wie het ritme niet volgt, of het traject verkeerd aflegt, raapt strafpunten en het is diegene met de minste strafpunten die de winnaar wordt van de wedstrijd.

Het meest interessante deel van deze wedstrijd is dat de regelmatigheidstrajecten gevormd worden door de proeven van de Rally van Haspengouw. De deelnemers krijgen dus een mooi uitgestippeld afgesloten traject. Voor de toeschouwers is het belangrijk om weten dat dit dus geen snelheidsrally is, maar een test in juistheid en regelmaat. Het doel van de discipline Regularity was van bij aanvang om met mooie, oude wagens een meerwaarde te creëren. De wedstrijd staat dan ook enkel open voor wagens die voldoen aan de wettelijke bepalingen voor "oldtimers". Om dit doel te behouden staat het de organisator vrij om voertuigen te weigeren die niet overeenkomen met die definitie of die niet passen in de geest van het opzet. Voor de deelnemers ligt het plezier er natuurlijk in dat zij met hun wagens kunnen rijden over de proeven van een ware klassieker van het Belgische Rallykampioenschap.

De Droneport Regularity is de openingswedstrijd van het seizoen, waarin nadien nog de Regularity van Kasterlee en de Regularity van Zuid-Limburg worden afgewerkt.



Kalender Regularity 2024

zat. 24/02/2024 Droneport Regularity (St-Truiden)
zon. 25/08/2024 Regularity van Kasterlee
zat. 10/11/2024 Regularity van Zuid-Limburg (Gingelom)

DRONEPORT REGULARITY

Wanneer	zaterdag 24 februari 2024
Wie	TRCH vzw (TopSpeed Rally Club Haspengouw)
Wat	Eerste manche van het VAS regionale kampioenschap Regularity 2024, verreden over 199,33 km. De wedstrijd loopt parallel met de Rally van Haspengouw
Waar	DronePort Limburg Regional Airport, Lichtenberglaan 1090 in 3800 Sint-Truiden waar om 9u15 de eerste wagen zal starten. De vroegste finishers worden op het podium verwacht omstreeks 17u00.
Info	Giebens Benny, Steenweg op Sint-Truiden 285, 3401 Landen, 0473/915128, secretariaat@rallyvanhaspengouw.be

Deelnemers: 26 voorlopig ingeschreven

Eén jaar geleden: Guy Vrachten en Bart Keymis

De "Droneport Regularity" is toe aan zijn tiende organisatie en dat betekent ook dat er dus exact één jaar geleden een negende uitgave werd gereden. De zege kwam toen toe aan Guy Vrachten en Bart Keymis, met een Honda CRX. Het duo won vier van de acht voorziene proeven en reed naar de zege. Ze maken gebruik van een eerder zeldzame Honda CRX VTEC uit 1990. Een wagen, zo denkt Guy, die ideaal is om na trage situaties opnieuw op snelheid te komen en het ritme aan te houden. Vorig seizoen werden ze derde in het kampioenschap, na winst in St-Truiden en een derde plaats in Gingelom. In 2024 heeft het duo Vrachten-Keymis het voornemen om opnieuw het volledige kampioenschap te rijden. Dat er dit jaar maar 3 wedstrijden in aanmerking komen voor het kampioenschap vinden Guy en Bart enorm spijtig, temeer dat de vertrouwde maaskiezel van de Seizoenregularity een apart cachet gaf aan de discipline. Ook dit jaar rijden zij met dezelfde wagen als vorig jaar en blijven zij hun 'old-school' mentaliteit trouw. Dit betekent dat er bij hen geen bluniek in de wagen te vinden is en dat zij zich enkel concentreren op de tabellen, de top-chrono's en de Terratrip. Tot slot moet Regularity een spannend verhaal blijven waar de menselijke inzet dient te primeren. Kort gezegd zouden de GSK's de enige scheidsrechters moeten worden die het verschil maken tussen winst en verlies.



Voorlopige deelnemerslijst

201	Vrachten Guy	Keymis Bart	Honda CRX VTEC	1990
202	Meeus Patrick	Meeus Ari	Ford Sierra	1985
203	Vd Wyngaert Sander	Van den Wyngaert Paul	Volkswagen Corrado 16V	1990
204	Hendrickx Paul	Van dooren Alex	MG B	1970
205	Dierickx Filip	Salaets Jarne	BMW E30 325i	1987
206	Jansen Peter	Hulshagen Mady	Porsche 924	1980
207	Binnemans Peter	Janssens Raf	Opel Astra GSi	1992
208	Sterken Peter	Billet Daniël	MG B	1970
209	Babeliowsky Bram	Goossens Martijn	BMW E30	1990
210	Van Hamme Peter	Collin Xavier	Honda Civic	1986
211	Alenteyns Bart	Alenteyns Olivia	Ford Sierra	1989
212	Sels Herman	Verheyen Laurent	Opel Calibra	1991
213	De Bie Willy	Van Heyste Therisa	Opel Kadett E	1989
214	Béatse Hendrik	Hofstrossler An	Volvo 1800S	1968
215	Boyen Wesley	Onbelet Jolien	Nissan Micra 1200	1992
216	Pallen Kevin	Cans Bart	Renault R4	1988
217	Smeets Tim	Creugers Stan	Austin Mini	1982
218	Maertens Sebastien	Verbeeck Raymond	Opel Kadett	1977
219	Sterckx Jozef	Sterckx Johnny	Opel Kadett	1976
220	Vandenameele Bart	Vandenameele Yenthe	Ford Fiesta XR2	1986
221	Cornips Frank	Rosen Claudia	Volvo PV544 Sport	1962
222	Jadoul Nico	Logist Thomas	Opel Corsa A	1992
224	Sterkendries Bjorn	Sterkendries Rohnny	Citroën AX GT	1989
225	Puttenaers Angelo	Verbruggen Shana	Volkswagen Jetta	1989
226	Schouwenaars Bart	Schouwenaars Bart Junior	Mini 1275 GT	1988
227	Bogaerts Gert	Bogaerts Alexander	BMW E28 525i	1984

PALMARES

2009	Knockaert Davy	Champagne Johnny	Opel Ascona B
2010	Vancayseele Rik	Vanoverschelde Jens	Triumph TR7
2016	Mahieu Thimoty	Desender Nico	Opel Kadett C
2017	Leys Mario	Decuyper Elke	Opel Manta B
2018	Van Den Bogerd Luc	Nuyts Benny	Ford Sierra
2019	Vd Wyngaert Sander	Vd Wyngaert Paul	Volkswagen Corrado 16V
2020	Leys Kenny	Leys Mario	Opel Corsa A
2022	Verstraeten Gilbert	Denis Martine	Opel Kadett C
2023	Vrachten Guy	Keymis Bart	Honda CRX



DRONEPORT

22/02/2025

REGULARITY

11^E