



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

28.02.2024

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Droneport Regularity op 24.02.2024



voorbeschouwing



nabeschouwing

### Het wedstrijdverloop

Gingelom, Gelmen, Halle-Booienhoven en Boekhout. De namen zijn goed gekend bij rallyliefhebbers want het zijn de proeven van de Rally van Haspengouw. Voor de deelnemers aan de Droneport Regularity was er nog verder goed nieuws want in de wedstrijd, die in parallel loopt met de rally, mochten ze hun proeven afwerken op dit parcours.

De rallyproeven werden zo regelmatigheidsstrajecten. Voor Sebastien Maertens en Raymond Verbeeck (Opel Kadett) nam de regularity wedstrijd een goede start. Zij namen de kop van de wedstrijd na de eerste proef, maar moesten wel opmerken dat ook Bart en Junior Schouwnaars (Mini GT) en Tim Smeets en Stan Creugers (Austin Mini) zich aanboden met een foutloze score. Daarna werd de strijd intenser want ook Binnemans en Janssens, Sels en Verheyen, Hendrickx en Van Dooren, maar vooral Smeets en Creugers (tweemaal), haalden hun winst in de diverse proeven. Het leidde ertoe dat meerdere duo's achtereenvolgens aan de leiding gingen.

Maertens en Verbeeck kenden een dipje op de tweede proef, maar bleven daarna gestaag resultaten leveren binnen de top 10 en met een verspreide slagorde bij de concurrentie bleek dat voldoende om hun voorsprong te behouden en uiteindelijk de wedstrijd naar hun hand te zetten. Het was echter niet het duo Binnemans-Janssens, en ook niet het duo Smeets-Creugers die de naaste achtervolgers bleken. Op hun kousenvoeten zetten Sander en Paul Van den Wyngaert met de VW Corrado zestienklepper een reeks van top-5 resultaten neer en verzekerden zich zo van een tweede plaats, voor Peter Binnemans en Raf Janssens (Opel Astra Gsi). De openingswedstrijd van het regularityseizoen zit er zo op. Het is nu wachten op het tweede deel van het bedrijf, eind augustus in Kasterlee.



### Dixit ...

**Raymond Verbeeck, met Sebastien Maertens  
winnaar van de Droneport Regularity**

"Sinds 2016 zijn we een vast team. We reden eerst met een Subaru Leone en nu al sinds enkele jaren met een Opel Kadett 1200cc van 1977, die zijn mannetje moet staan tegenover de andere deelnemers. Op onze jaarlijkse bucketlist staan 4 regularity-wedstrijden waaronder de Droneport Regularity. De weergoden zorgden voor een glad en modderig parcours. Vanaf de eerste proef zat het gevoel goed en kregen we de smaak te pakken. Vanaf KP4 werd het een roetsjbaan van opdrachten, met tot vier verschillende gemiddelde snelheden die we per KP moesten aanhouden. Het was echter iets waar we ons als team volledig in ons sas bij voelden. We namen dan ook vanaf dan de leiding en probeerden die niet meer los te laten. Met Paul en Sander Van den Wyngaert op onze hielen, wisten we dat dit moeilijk zou zijn, en dat ieder foutje dat we maakten zou worden afgestraft. We zijn uiteindelijk zeer trots dat we hier een eerste plaats als resultaat konden realiseren."



**Het winnend trio van de Droneport Regularity**

## Wedstrijdanalyse

Organisatie Topspeed Rally Club Haspengouw (TRCH)  
Datum 24 februari 2024  
Overzicht 1<sup>ste</sup> manche van het regionale (VAS) kampioenschap Regularity 2024, ook meetellende voor diverse provinciale kampioenschappen (PAK)  
Deelnemers gestart 26, gefinisht 26  
Meteo nat en modderig  
Parcours twee lussen van vier proeven: Gelmen, Gingelom, Boekhout en Halle-Booienhoven. Start/Finish op Campus DronePort in Sint-Truiden  
Koplopers: na KP1 Maertens-Verbeeck ;  
na KP2 Binnemans-Janssens ;  
na KP3 Meeus-Meeus ;  
KP4 t.e.m. KP7 (finish): Maertens-Verbeeck

## Uitslag

1.	Maertens S.-Verbeeck Raymond	Opel Kadett	0,93
2.	VdWyngaert S-VdWyngaert Paul	VW Corrado	1,06
3.	Binnemans Peter- Janssens Raf	Opel Astra GSI	1,39
4.	Sels Herman-Verheyen Laurent	Opel Calibra	1,40
5.	Meeus Patrick-Meeus Ari	Ford Sierra	1,40
6.	Smeets Tim-Creugers Stan	Austin Mini	1,50
7.	Boyen Wesley-Onbelet Jolien	Nissan Micra	2,57
8.	Sterken Peter-Billet Daniel	MG B	2,94
9.	Van Hamme Peter-Collin Xavier	Honda Civic	3,21
10.	Pallen Kevin-Cans Bart	Renault R4	3,30
11.	Dierckx Filip-Salaets Jarne	BMW E30	3,33
12.	Vrachten Guy-Keymis Bart	Honda CRX	3,56
13.	Jansen Peter-Hulshogen Mady	Porsche 924	4,49
14.	Alenteyns Bart-Alenteyns Olivia	Ford Sierra	4,50

## Een leuk en aangenaam deelnemersveld



De Bie-Van Heyste



Alenteyns-Alenteyns



Cornips-Rosen



Dierckx-Salaets



Hendrickx-Van Dooren



Pallen-Cans



Babeliowsky-Goossens



Smeets-Creugers



Sterken-Billet



Eén en al concentratie



Jong geleerd ...



Het kan ook met een Volvo 1800S

Fotografie : Bouvin Peter, Vandezande Ronny

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)