



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

04.03.2024

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Leeuwenrit op 02.03.2024



### Het wedstrijdverloop

De weerman kondigde 1 maart aan als het begin van de meteorologische lente, maar zover waren we nog helemaal niet. De Leeuwenrit, die de VAS kalender voor de Classic discipline opende, kreeg op zaterdag 2 maart eerder herfstige omstandigheden te verwerken.

Gure wind, met op tijd en stond een stevige plensbui. Dat kregen de deelnemers voor de voeten geworpen. Na de start in Deerlijk ging de route doorheen het hart van West-Vlaanderen met passages langs Lendeledede, Langemark-Poelkapelle, Vleteren, Lo-Reninge en Roeselare, om dan met een grote zwaai langs Harelbeke opnieuw naar Deerlijk en de finish te leiden. Het zijn namen van steden en gemeenten die in het rally-gekke West-Vlaanderen altijd wel bekend in de oren klinken.

Er werden twee delen afgewerkt en bij het aanmelden na het eerste stuk van het roadbook, lagen Rudi Verhaeghe en Jurgen Mortelé met de kleine Smart Fortwo aan de leiding. Ze haalden een goede lage score met 0,15 punten, maar rekenden zich zeker nog niet tot de zegekandidaten. Ze hielden een oog op Jan Vermeersch en Ralph Heerman met de Toyota Corolla. Die hadden 0,25 punten op het conto staan, net als de ervaren Leo en Inge Rackham (Peugeot 205 GTI) en de nooit te onderschatten broers Bart en Bjorn Buyse (BMW E21). Het achtervolgende peloton op Verhaeghe en Mortelé, dat mogen we dan ook stellig beweren, bestond uit te duchten tegenstanders.

Wie moesten ze vrezen? Leo en Inge Rackham kwamen na deel 2 binnen met slechts ...0,5 punten. Dat is het soort score waar wedstrijden mee gewonnen worden zou je dan denken, maar het leverde hen slechts een tweede plaats op in het eindklassement. Rudi Jacobs en Ingrid Van Loock deden het in het tweede deel nog beter. In de Range Rover Sport lieten zij slechts 0,1 punten optekenen, maar zij hadden meer punten geraapt in deel 1 en zagen de zege aan zich voorbijgaan. Ze dienden genoeg te nemen met de derde plaats. En wat dan met Verhaeghe en Mortelé? Wel, zij leverden een perfecte... nul punten af! Zege dus voor het duo in de kleine Smart Fortwo en een mooi begin van het Classic seizoen. Het vervolg, dat komt er met de tweede wedstrijd, de Antwerp Classic, op zaterdag 13 april.

## Een gouden regel, meten is weten



### Wedstrijdanalyse

Organisatie	Tieltse Automobiellclub vzw
Datum	2 maart 2024
Overzicht	1 <sup>ste</sup> manche van het VAS Classic kampioenschap, eveneens meetellend voor de provinciale kampioenschappen.
Deelnemers	aan de start: 64, geklasseerd: 64
Meteo	guur en nat
Parcours	geheim traject verdeeld in twee delen met start en aankomst in Deerlijk
Koplopers:	deel 1 tot finish: Verhaeghe Rudi-Mortelé Jürgen



Fotografie : Maricou David, Opsomer Kevin, Pannekoecke Jan, Jens Jacques Photography

## Dixit ...



**Nick Vanoverschelde, geeft ons zijn jaarlijkse kijk achter de schermen in zijn "the day after":**

"Als we naar een wedstrijd rijden wordt er wel eens gepraat in de auto over werktoestanden en in welke regio Anja [Seynaeve] soms gaat poetsen bij bedrijven. En zo gebeurde het dus dat in de voorbereidingen de kaarten werden bovengehaald van een regio als Proven. Er werd getekend en gerekend, verkenningen werden afgewerkt en in de commentaren op Facebook lieten we ieder in zijn eigen waan. Als we vrijdagavond 1 maart vertrekken om de letters te plaatsen laat mijn rijder van dienst, Jo, me weten dat er veel regen wordt voorspeld in de Westhoek. Zaterdagochtend 2 maart, en de openingswagen meldt dat er effectief al veel water op de baan staat. De regen valt steeds harder, het wordt de natste editie ooit! Maar voor de rest geen problemen. Iedereen vond het een mooi parcours. Ook de fotografen langs het traject kregen mooie beelden voor de lens dankzij de regenval. De easy way was dit jaar te vinden in de systemen en het traject, de moeilijkheidsgraad waren nu de weersomstandigheden. Algemeen was iedereen tevreden over de rit en de organisatie, we hopen dan ook dat we iedereen zeker mogen terugzien op onze 25<sup>ste</sup> editie van de Leeuwenrit op 1 maart 2025. Ik wil elke van onze medewerkers bedanken voor hun inzet in deze bijzondere weersomstandigheden. Dank ook aan de gemeentes, provincie en uiteraard de deelnemers."



De nieuwe VAS vlaggen in première



Brissart-Coppens



Daels-Delva



Claeys-Pessendorffer



Goossens-Verschuere



Depoorter-Callens



Onraedt-Vandenameele



Vanopstal-Vervliet

## Uitslag

1. Verhaeghe Rudi-Mortelé Jürgen	Smart Fortwo	0,15
2. Rackham Leo-Rackham Inge	Peugeot 205 GTI 1.9	0,30
3. Jacobs Rudy-Van Lookck Ingrid	Range Rover Sport	0,91
4. Jannis Hendrik-Claes Jonas	Abarth Competizione	1,20
5. Aarts Staf-Aarts Bram	Fiat Coupé Rally	1,96
6. Lefebvre Tim-Pollet Jeffrey	BMW 318 Coupé E46	2,20
7. Platteau Simon-Platteau Thierry	Toyota Corolla	2,20
8. Phlypo Jochen-Doolaeghe Bjorn	Hyundai I30	2,65
9. Vierstraete Stefaan-Schmitt Olivier	Opel Corsa A GSI	2,91
10. Goossens Jurgen-Verschuere Kristof	BMW 1600 SP	3,01



Thevelin-Dupont



De winnaars



Verhaeghe-Mortelé



Rackham-Rackham



Jacobs-Van Lookck



Jannis-Claes



Aarts-Aarts



Lefebvre-Pollet

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)