

## “TBR MOTUL SHORTRALLY” 6 & 7 JULI 2024 WEDSTRIJDREGLEMENT

### INHOUDSOPGAVE

#### A. PROGRAMMA

2

TIMING	2
OPHALEN ROADBOOK EN ADMINISTRatieve CONTROLE	2
TECHNISCHE CONTROLE	2
UITSLAGEN	3
PERMANENTIE	3
OFFICIEEL UITHANGBORD	3

#### B. ORGANISATIE

3

Art. 1.2	INRICHTENDE CLUB	3
Art. 1.3	OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD	4
	WEDSTRIJDLEIDING	4
	COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN	4
	VEILIGHEIDSCOMMISSARISSEN	4
	TECHNISCHE COMMISSARISSEN	4
	MEDEWERKERS	4

#### C. BIJZONDERE BEPALINGEN

4

Art. 2	OMSCHRIJVING	4
Art. 4	INSCHRIJVINGEN	5
Art. 5	INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING, STARTTOELATING	5
Art. 6	TOEGELATEN WAGENS	5
Art. 7	KLASSE INDELING	6
Art. 8	TOEGELATEN PILOTEN	6
Art. 14	PUBLICITEIT	6
Art. 16	VERKENNINGEN	6
Art. 17	TIJDEN EN TUSSENSTANDEN / OFFICIEEL UITHANGBORD	6
Art. 19	CONTROLEBOEKJE	7
Art. 22	HERSTELLINGEN/SERVICEPARK	7
Art. 24	TANKEN	7
Art. 26	ALCOHOLCONTROLE	8
Art. 28	EINDNAZICHT	8
Art. 29	UITSLAG/PRIJZEN EN BEKERS	8
Art. 31	BIJKOMENDE BEPALINGEN	8
Art. 32	VARIA :	8
	WEGVERLATING - BRANDBLUSSERS	

De TBR MOTUL SHORTRALLY wordt ingericht door Team Bassin Roeselare vzw op 6 & 7 juli 2024 en zal plaats vinden te Roeselare, deelgemeente Oekene.

## A. PROGRAMMA

TIMING	15/5/2024	Verschijsing van het bijzondere wedstrijdreglement.
	15/5/2024	Opening van de inschrijvingen.
	30/6/2024	Sluiting van de voorinschrijvingen.
	03/7/2024	Bekendmaking deelnemers en startnummers op de website.
	06/7/2024	Eerste vergadering sportcommissie in vergaderzaal "De Ark".
	07/7/2024	Publicatie lijsten "Deelnemers toegelaten tot de start" en "Startlijst". In De Platte Tube, Oekensestraat 171 te Oekene

## ZATERDAG 06/07/2024

ADMINISTRATIEVE CONTROLE en OPHALEN ROADBOOK :

De Gilde, Sint-Petrus en Paulustraat 11, 8800 Rumbeke

Bij administratieve controle moet het betalingsbewijs voorgelegd of contant betaald worden . Er dient een bijdrage van 10 € betaald te worden voor de baanposten en een bijdrage van 15 € voor opkuis servicezone en parcours. Dit is dus 25 € per team.

09.30 – 10.30 u	Wagen nummer 1 tot en met 40
10.30 – 11.30 u	Wagen nummer 41 tot en met 80
11.30 – 12.30 u	Wagen nummer 81 tot en met .... en 201 tot en met .....

TECHNISCHE CONTROLE : Garage Vankeirsbilck ,Armoedestraat 22, 8800 Roeselare

13.30 – 14.30 u	Wagen nummer 1 tot en met 30
14.30 – 15.30 u	Wagen nummer 31 tot en met 60
15.30 – 16.30 u	Wagen nummer 61 tot en met ...
16.30 – 17.30 u	Wagen nummer 201 tot en met 220
17.30 – 18.00 u	Wagen nummer 221 tot en met ....

Ten laatste één uur na het verlaten van de technische controle moet het wedstrijdvoertuig in het gesloten wagenpark binnen gereden zijn. Er is dus nog voldoende tijd om de wedstrijdwagen bij te tanken ( MAJA, Sint-Eloois-Winkelsestraat 132 te Oekene) alvorens het gesloten wagenpark binnen te rijden. Het niet opvolgen van de voorgelegde timing zal worden gesanctioneerd met een boete van 15€ per 15 minuten.

De start zal geweigerd worden aan elk team die zich na 18.25 u aanbiedt op de nazichten, behalve in geval van overmacht of voorafgaande verwittiging, aanvaard door de Sportcommissarissen.

VERKENNINGEN : van 13.30 u tot 18.00 u. (max. 3 verkenningen – competitievoertuig is verboden)

<b>ZONDAG 07/07/2024</b>
--------------------------

06.30 u	Publicatie lijst 'Deelnemers toegelaten tot start' en 'Startlijst'
07.40 u	Gesloten wagenpark OUT
08.28 u	Start van de eerste wagen eerste ronde
11.08 u	Start van de eerste wagen tweede ronde
13.46u	Start van de eerste wagen derde ronde
16.26 u	Start van de eerste wagen vierde ronde

#### UITSLAGEN

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst van de laatste deelnemers
Definitieve officiële uitslag	30 minuten na de officiële uitslag
Prijsuitreiking	Vanaf 19u00 aan Platte Tube Oekensestraat 171, Oekene.

#### PERMANENTIE

Voor de wedstrijd :                   Callewaert Luc  
 Gsm 0476 / 39 25 65  
[info@rallytbr.com](mailto:info@rallytbr.com)

Tijdens de wedstrijd :                HQ Basisschool De Ark, Sint-Eloois-Winkelsestraat 59, Oekene

#### OFFICIEEL UITHANGBORD

Voor en tijdens de wedstrijd op de website [www.rallytbr.com](http://www.rallytbr.com)  
 Tijdens de wedstrijd : De Platte Tube, Oekensestraat 171, Oeke

<b>B. ORGANISATIE</b>
-----------------------

De TBR MOTUL SHORTRALLY komt in aanmerking voor het VAS Regionaal kampioenschap rally-, het Westvlaams kampioenschap rally- en het Regionaal Historic kampioenschap rally- en het FIRC Championship.

**ART. 1.2 INRICHTENDE CLUB :**           Team Bassin Roeselare vzw  
 Meensesteenweg 264 te 8800 Roeselare  
 Telefoon : 051 / 248 204  
 BTW : Be 0419 033 367   Bankrelatie : BE81 0014 5000 6924

Voorzitter :                   DEGRYSE Hans  
 Penningmeester AI :       DEGRYSE Hans  
 Secretaris :                 CLINCKEMAILLIE Rik

**TBR TEAM  
 BASSIN  
 ROESELARE**

**ART. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD****WEDSTRIJDLEIDING :**

Wedstrijdleader	CALLEWAERT Luc	Licentie :	2024/289
Adjunct wedstrijdleader	CLINCKEMAILLIE Rik	Licentie :	2024/322
Secretaris van de wedstrijd	DEMEYERE Trevor	Licentie :	2024/363
Hoofd veiligheid	DEMEYERE Trevor	Licentie :	2024/363
Relatie deelnemers	MAESEN Marc	Licentie :	2024/048
Relatie deelnemers	BAERTSOEN Boudewijn	Licentie :	2024/075
Verantwoordelijke KP Oekene 1	VANDEKERCKHOVE Piet	Licentie:	2024/1964
Verantw. Veiligheid KP Oekene 1	VANDEGHINSTE Bjorn	Licentie:	2024/1521
Stagair Veiligheid KP Oekene 1	MORTIER Bjarne	Licentie:	2024/
Verantwoordelijke KP Oekene 2	DE LEERSNIJDER Jean-Pierre	Licentie :	2024/1083
Verantw. Veiligheid KP Oekene 2	DEKEYZER Ludo	Licentie :	2024/1504
Piloot 00 – wagen	HUYGHEBAERT Geert	Licentie :	2024/073
Co-Piloot 00 – wagen	STUER Deborah	Licentie :	2024/538
Medisch verantwoordelijke	BEIRNAERT Jan		
Verantw. Veiligheidsposten	FORREST Filiep		
Feitenrechter	VANHOUCKE Carine	Licentie:	2024/259

**COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN VAS :**

Voorzitter van het College	MALENGIER Marnik	Licentie :	127
Leden	VERBAETEN Cindy	Licentie :	142
	RAMBOUR Peter	Licentie :	138
Veiligheidscommissaris	MALENGIER Marnik	Licentie :	127

**TECHNISCHE COMMISSARISSEN VAS :**

Verantwoordelijke	PREDA Jean	Licentie :	264
Leden	SAGAERT Bart	Licentie :	267
	BAELE Pieter	Licentie :	262
	BAELE Wim	Licentie :	240
	DEBRUYNE Danny	Licentie :	204
	MAREEL Roan	Licentie :	116
	DEBRUYNE Bjorn	Licentie :	507
Teruggave gele boekjes	LAMMENS Sarah	Licentie :	111

**MEDEWERKERS :**

Relatie Pers	DE CLERCQ Bart
Relatie Officials	DEGRYSE Hans
Verantwoordelijke servicepark	VYAENE Johan
Verantwoordelijke parking	<b>Nog te bepalen</b>

**C. BIJZONDERE BEPALINGEN****ART.2 OMSCHRIJVING**

De TBR Motul Shortrally wordt verreden over 4 rondes met 2 klassementsproeven met totaal 59,60 km KP en 25,56 km verbinding op een voor 100 % verhard wegdek. De organisatie opteerde voor min. 1 en max. 3 vrije verkenningronden op zaterdag 06/07/2024 (van 13.30 tot 18.00 u).

**ART. 4 INSCHRIJVINGEN**

**INSCHRIJVEN KAN ENKEL EN ALLEEN OP [www.rallytbr.com](http://www.rallytbr.com)**

De organisatoren willen de deelnemers wijzen op hun verantwoordelijkheid bij het invullen van het inschrijvingsformulier.

Onvolledig ingevulde formulieren kunnen niet in aanmerking genomen worden en zijn geen geldige inschrijving.

Maximaal 120 teams worden toegelaten tot de start.

Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven deelnemers die betaald hebben.

Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijving het maximaal aantal deelnemers bereikt is, wordt er een reservelijst aangelegd en wordt de volledige lijst van voorinschrijving naar het VAS secretariaat gestuurd ter bevestiging.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van een gemotiveerde reden aan het College van sportcommissarissen.

Bij betaling aan de inschrijvingstafel dient een supplement van 20 % betaald op het inschrijvingsrecht.

**ART. 5 INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING EN STARTTOELATING :****INSCHRIJVINGSRECHT :**

Het inschrijvingsrecht bedraagt **150,00 euro** en is te betalen aan de inrichter. In dit recht zijn alle wedstrijddocumenten, zoals roadbook, startnummers enz. inbegrepen. De betaling gebeurt per overschrijving op rekeningnummer **IBAN BE81 0014 5000 6924 – BIC GEBABEBB** op naam van Team Bassin Roeselare met vermelding van "naam piloot en co piloot" en "TBR Shortrally 2023", dit ten laatste op 30/06/2024.

**VERZEKERING :**

AXA Industries, polis nummer 700.558.685 33/2024

**STARTTOELATING :**

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

Totale startrechten : **130,00 €**

Deze som is **contant en in gepast geld of via bancontact** te betalen bij de documentencontrole aan de aangestelde verantwoordelijke.

**ART. 6 TOEGELATEN WAGENS**

Alle deelnemende wagens moeten voldoen aan de technische- en veiligheidsvoorschriften van het VAS reglement. De deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest, een geldige keuringskaart en een geldig VAS Pre-keuringsattest.

*Nieuw vanaf 1/1/2016 : wagens mogen tijdens de keuring op de automobielininspectie geen enkele code 4 (gebreken nauwlettend in het oog te houden) gekregen hebben met betrekking tot het remsysteem, de stuurinrichting, de ophanging of de banden. Dergelijke wagens zullen op de technische controle van de wedstrijd een "voorstel tot startweigering" krijgen en zullen dus niet mogen starten.*

**ART. 7 KLASSE INDELING**

Divisie 1	Klasse A t.e.m. 1700 cc
	Klasse B van 1701 cc t.e.m. 2300 cc
Divisie 2	Klasse C t.e.m. 1700 cc
	Klasse D van 1701 cc t.e.m. 2300 cc
	Klasse E van 2301 cc t.e.m. 3800 cc
Divisie 3	Klasse F t.e.m. 1700 cc
	Klasse G van 1701 cc t.e.m. 2300 cc
	Klasse H van 2301 cc t.e.m. 2800 cc
	Klasse I van 2801 cc t.e.m. 3800 cc
Divisie 4	Klasse H1 t.e.m. 1300 cc
	Klasse H2 van 1301 cc t.e.m. 1600 cc
	Klasse H3 van 1601 cc t.e.m. 2000 cc
	Klasse H4 meer dan 2000 cc
	Klasse H5 alle 4x4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een regionaal technisch paspoort, ooit gehomologeerd in de groepen 1 tot 4 en met bouwjaar tot 1981.
Divisie 5	Klasse H6 t.e.m. 1600 cc
	Klasse H7 van 1601 cc t.e.m. 2000 cc
	Klasse H8 meer dan 2000 cc (VAS reglement hoofdstuk 5 art. 1 pag. 51)

**ART. 8 TOEGELATEN PILOTEN**

Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs. Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een clublidkaart en een geldige VAS of ASAF vergunning.

De wedstrijd staat op de open kalender en is toegankelijk voor piloten met een nationale of internationale rallyvergunning. Deelnemers met een RACB vergunning dienen een administratief recht van 65.00 € te betalen aan de aangestelde sportcommissaris.

**ART. 14 PUBLICITEIT**

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

**ART. 16 VERKENNINGEN**

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 6 juli 2024 van 13.30 tot 18.00 uur met standaard wagen, zonder rolkooi. Maximum DRIE passages per deelnemer. De nummerplaat van de verkenningswagen dient bij de inschrijving opgegeven te worden. De inrichter wijst erop dat de wegcode van toepassing is gedurende de verkenningen. Zie ook de strafmaat betreffende de verkenningen in het VAS sportreglement. Geen enkele reden zal bij een overtreding aanvaard worden.

**ART. 17 TIJDEN EN TUSSENSTANDEN / OFFICIEEL UITHANGBORD**

Tijden en tussenstanden worden gepubliceerd op de website "www.rallytbr.com" en op het officiële uithangbord in de platte Tube – Oekensestraat 171 te Oekene.

**ART. 19 CONTROLEBOEKJE**

Te vroeg inklokken aan de TC Gesloten Wagenpark IN, TC Service In en TC Time Card Change is toegelaten. Aan de TC Time Card Change zal na iedere rit een nieuw boordboekje overhandigd worden. Het boordboekje van de laatste rit dient aan TC Gesloten wagenpark IN afgegeven te worden.

**ART. 22 HERSTELLINGEN/SERVICEPARK**

Het servicepark is toegankelijk vanaf 10.00 uur op zaterdag 06 juli 2024.

Het aanmelden voor het servicepark gebeurt verplicht bij de verantwoordelijke voor het servicepark (Johan Vyaene) Servicepark is gelegen aan de Armoedestraat te Rumbeke.

**Ingang servicepark langs Oekensestraat !!!**

Teams met meerdere deelnemende wagens die wensen samen te staan voor de service, dienen samen toe te komen. Er worden géén plaatsen gereserveerd.

Per deelnemende wagen is er plaats voor de rallywagen en één servicewagen die te allen tijde het doorgangsbewijs "SERVICE" zichtbaar achter de voorruit dient te plaatsen. Wagens niet voorzien van een serviceplaat worden de service zone geweigerd.

Bijkomend doorgangsbewijs "SERVICE" is aan de inschrijvingstafel en verantwoordelijke servicepark verkrijgbaar voor de prijs van 25.00€

Het gebruik van grondzeil is verplicht.

Zorg dat de rijbaan steeds vrij blijft (hulpdiensten).

Indien jullie voertuig voor een garage of oprit wordt geplaatst, dient er steeds iemand in de buurt te blijven van dit voertuig. De bewoner moet ten allen tijde zijn garage kunnen in- of uitrijden.

Alle bewoners van de straat kunnen onregelmatigheden onmiddellijk doorsturen naar de organisatie.

Op het servicepark zal een container voor afval worden geplaatst, deze dient **NIET** om auto onderdelen en banden in te deponeren, **ENKEL HUISHOUDELIJK AFVAL**.

Trailers dienen op de plaats aangeduid in het roadbook te worden geplaatst.

**ART. 24 TANKEN**

Gezien de nieuwe reglementering op brandveiligheid is het verboden om benzine te tanken in de servicezone of daarbuiten (behalve bij tankstation MAJA, Sint-Eloois-Winkelsestraat 132 te Oekene). Door politie, brandweer en de inrichters zal streng toezicht worden gehouden. Bij eventuele overtreding zal het team onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen.

Bij het tanken met eigen brandstof (enkel bij tankstation MAJA) dient de bestaande wet- en regelgeving hieromtrent, zoals ADR (vervoer), KB omtrent opslag en het ARAB, gevolgd te worden.

**GELIEVE ERVOOR TE ZORGEN DAT DE WAGEN GETANKT IS VOORALEER NAAR HET GESLOTEN WAGENPARK TE RIJDEN !!!**

**ER IS ENKEL EEN TANKBEURT (met stempelcontrole) VOORZIEN TUSSEN DE TWEEDE EN DE DERDE RONDE !!!**

**(Tankstation Maja, Sint-Eloois-Winkelsestraat 132, Roeselare-Oekene)**

**ART. 26 ALCOHOLCONTROLE**

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is

wordt een tweede test uitgevoerd met het “pijpje” zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.  
Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

#### **ART. 28 EINDNAZICHT**

De eventuele eindnazichten gaan door bij Garage Vankeirsbilck, Armoedestraat 22 , 8800 Rumbeke.

#### **ART. 29 UITSLAG/PRIJZEN & BEKERS**

De prijsuitreiking zal volgens timing plaatsvinden in De Platte Tube Oekensestraat 171 Oekene.

#### **ART. 31 BIJKOMENDE BEPALINGEN**

Dit bijzondere wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement VAS Rally - RS. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally-RS verwijzen wij naar de VAS sportreglementen en de officiële mededelingen 2024.

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS reglement, de nationale- en internationale sportcode.

Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden of andere deelnemers, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding gemeld worden.

#### **ART. 32 VARIA**

##### **- TRACKING SYSTEEM :**

De toestelletjes van het tracking systeem worden tijdens de technische controle geplaatst, maar mogen **dan nog niet geactiveerd worden** (batterij). Zij mogen slechts bij het verlaten van het gesloten wagenpark op zondagmorgen opgestart worden. Het terug inleveren van de toestelletjes gebeurt bij de TC Gesloten Wagenpark In op zondagavond of bij een van de Relatie Deelnemers voor de ploegen die vroegtijdig de wedstrijd verlaten. Voor toestelletjes die niet ingeleverd worden zal een schadevergoeding van 100 € in rekening gebracht worden.

##### **- WEGVERLATING MET SCHADE :**

Na een wegverlating met schade, dient de deelnemer verplicht contact op te nemen met de technische commissie om zijn wagen te laten keuren voor de volgende ronde. Deze controle gebeurt in het servicepark.

##### **- BRANDBLUSSERS**

De nieuwe reglementering verplicht iedere deelnemers om bij iedere servicewagen een **GEKEURDE BRANDBLUSSER VAN 6 KG** te voorzien en bijhorend pictogram. !!! De brandblusser moet bij de technische controle worden aangeboden ter controle van de geldigheidsdatum.

Bij het **niet naleven** van één van de twee bovenstaande richtlijnen kan de overtreder (piloot is verantwoordelijk voor zijn service crew) **onmiddellijk uit wedstrijd genomen worden.**

Particulier reglement goedgekeurd op 02/04/2024 onder nummer B.W.2024.015.0204 door Jos GOESSENS voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 8.