

# 360' van de Suikerstreek 2024

---

## **BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT 2024**

De 360' van de Suikerstreek wordt ingericht, door Classic Team Hoegaarden vzw, op zaterdag 05 oktober 2024. Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met het sportreglement van de VAS Classic en dit bijzonder wedstrijdreglement.

### **Inhoudstafel**

#### **1. Programma**

- 1.1 Datum opening van de inschrijving & verschijnen reglement
- 1.2 Datum sluiting van de inschrijving
- 1.3 Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole
- 1.4 Opening secretariaat en technische controle
- 1.5 Sluiting van de documentencontrole
- 1.6 Publicatie van de deelnemerslijst aanvaard tot de start & briefing
- 1.7 Vertrek eerste wagen
- 1.8 Aankomst eerste wagen
- 1.9 Uitslagen
- 1.10 Prijsuitreiking & avondmaal

#### **2. Organisatie en definitie**

- 2.1 Definitie
- 2.2 Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt
- 2.3 Inrichtende organisatie
- 2.4 Officials en medewerkers van de wedstrijd

#### **3. Bijkomende bepalingen**

- 3.2 Verloop van de wedstrijd
  - 3.4 Toegelaten piloten en copiloten
  - 3.5 Toegelaten wagens
  - 3.7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht
  - 3.9 Officieel uithangbord
  - 3.10 Roadbook
  - 3.11 Controlekaart
  - 3.13 Bestraffingen
  - 3.14 Reglement en klachten
  - 3.16 Prijzen en bekens
  - 3.26 Alcoholcontrole
- Bijkomende bepalingen

## **1. Programma**

### **1.1 Datum opening van de inschrijvingen & verschijnen reglement**

Woensdag 1 mei 2024

### **1.2 Datum sluiting van de inschrijvingen**

Zondag 29 september 2024 om middernacht

### **1.3 Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole**

Op woensdag 02 oktober 2024 zal op [www.360vandesuikerstreek.be](http://www.360vandesuikerstreek.be) en/of op de sportity app een voorlopige deelnemerslijst gepubliceerd worden, samen met een tijdschema voor de documentencontrole.

### **1.4 Opening secretariaat en aanvang administratieve en technische controle**

Zaterdag 5 oktober 2024:

- Secretariaat en administratieve controle :

09u00 Lokaal Boulistenclub, Sporthalstraat 12 3300 Tienen

- Technische controle:

09u00 ingang wagenpark (parking) of nader bepaald

### **1.5 Sluiting van de documentencontrole**

Zaterdag 5 oktober 2024 om 11u00. Kan verlaat worden bij meer dan 60 deelnemers.

### **1.6 Publicatie van de lijst 'Deelnemers toegelaten tot de start' & mondelinge briefing**

Zaterdag 5 oktober 2024 om 10:15uur of later bij meer dan 60 deelnemers.

### **1.7 Vertrek eerste wagen**

Zaterdag 5 oktober 2024 om 10u30

### **1.8 Aankomst eerste wagen**

Zaterdag 5 oktober 2024 om circa 18u30

### **1.9 Uitslagen**

**officiële uitslag:** 15 minuten na aankomst laatste deelnemer

**Definitieve uitslag:** 30 minuten na officiële uitslag

### **1.10 Prijsuitreiking**

Zaterdag 5 oktober 2024 om +- 20u00 in lokaal Boulistenclub, Sporthalstraat 12 3300 Tienen

## **2. Organisatie**

### **2.1 Definitie**

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw), het provinciale reglement en het onderstaand sportreglement.

De wagens worden ingedeeld in volgende klassen (klasse Expert):

- Klasse 1: Historics (voertuigen ingeschreven tot en met 31 december 1973)

- Klasse 2: Oldtimers (voertuigen ingeschreven tussen 1 januari 1974 en 31 december 1993)

- Klasse 3: Youngtimers (voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1994)

## 2.2 Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt

VAS Classic kampioenschap 2024, Classic kampioenschap van PAK Vlaams-Brabant en diverse andere PAK's.

## 2.3 Inrichtende organisatie

Classic Team Hoegaarden vzw.

## 2.4 Officials en medewerkers van de wedstrijd

Sportcommissie VAS (voorzitter van het college):	Vanoverschelde Nick	Verg. 140
Sportcommissie VAS (lid):	Verbaeten Cindy	Verg. 142
Technische commissie VAS (verantwoordelijke):	Houthuys Stefan	Verg. 265
Technische commissie VAS (lid):	De Smet Kristel	Verg. 509
Wedstrijdleider:	Leys Kenny	Verg. 2024/350
Adjunct-wedstrijdleider:	Dotremont Bjorn	Verg. 2024/202
Relatie deelnemers + feitenrechter:	Janssens Femke	Verg. 2024/195
Wedstrijdsecretaris:	Niclaes Karolien	Verg. 2024/315

## 3. Bijkomende bepalingen.

### 3.2 Verloop van de wedstrijd

De 6e editie van de 360' van de Suikerstreek start en eindigt op de ruime parking van het Houtenveld te Sporthalstraat 12 3300 Tienen. Deze editie zal worden verreden in de provincies Vlaams-Brabant, Waals-Brabant en Luik.

Iedere deelnemer dient zich op het aangegeven tijdstip te melden aan de starttafel. Daar zullen de nodige documenten uitgereikt worden voor het eerste deel van de 360' van de Suikerstreek.

De wedstrijd bestaat uit twee delen, wat het totaal op plus minus 220 kilometer brengt.

Tijdens het opmaken van de einduitslag kunnen de deelnemers genieten van een avondmaal, indien men hiervoor gekozen heeft.

### 3.4 Toegelaten piloten en copiloten

Een team dat deelneemt aan een VAS Classic dient te bestaan uit piloot en copiloot. Alle piloten moeten houder en drager zijn van een geldig rijbewijs minstens categorie B. Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldige VAS of ASAF vergunning. De dag van de wedstrijd kan er een VAS dag toelating bekomen worden (15 euro/persoon). Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Indien zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken.

### 3.5 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in regel zijn met de voorschriften van de Belgische wegcode en alle andere wetten die betrekking hebben op voertuigen ([www.wegcode.be](http://www.wegcode.be)). Deze moeten dus zeker voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest en een geldig groen keuringsattest (indien nodig)

**opgelet: zie besluit Vlaamse regering 27/04/2018**

**[http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article\\_body.pl?language=nl&caller=summary&pub\\_date=18-05-17&numac=2018031050](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?language=nl&caller=summary&pub_date=18-05-17&numac=2018031050)** ).

Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en copiloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden. Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit. De gevraagde boorddocumenten moeten voorgelegd worden tijdens de administratieve technische controle.

**Voertuigen uitgerust met een niet geboute veiligheidsbeugel worden automatisch de start geweigerd! Tevens mag de veiligheidsbeugel enkel achter de voorste zetels geplaatst zijn (art 57 KB 15/03/1968) als men niet in het bezit van een geel conformiteits-boekje minimum divisie 1 rallywagens of beschreven op het keuringsattest.**

### 3.7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht

Ieder team dat wenst deel te nemen aan de 360' van de Suikerstreek 2024 kan online inschrijven door alle gevraagde gegevens in te vullen op het inschrijvingsformulier, dit formulier is terug te vinden op [www.360vandesuikerstreek.be](http://www.360vandesuikerstreek.be) onder de rubriek inschrijvingen.

#### **Er zullen maximaal 60 teams worden toegelaten!**

Uw inschrijving moet ten laatste op 29 september 2024 middernacht ingediend zijn via de online module. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren.

Door het invullen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en copiloten er zich toe om het reglement na te leven.

Voor een vlot verloop van de documentencontrole vraagt het secretariaat vriendelijk om het inschrijvingsformulier volledig in te vullen.

Na het online inschrijven komt uw team automatisch op een voorlopige deelnemerslijst te staan. Uw inschrijving is pas definitief na het ontvangen van het inschrijfgeld.

De startvolgorde zal door de organisatie bepaald worden.

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. (verzekeringsmaatschappij: AXA Belgium – polisnummer 700.558.685) Voor deelnemers die, om welke reden ook, ophouden deel te nemen voor einde wedstrijd, worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn als dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

Verzekering, routeboek en wedstrijd materiaal, alsook de bijdragen aan VAS en PAK zijn inbegrepen in het inschrijvingsgeld.

## Inschrijvingsrecht

Men kan kiezen uit volgende pakketten:

Classic Pakket 1 (62 euro per team) = deelname, routeboeken, verzekering, nummers en rallyplaat

Classic Pakket 2 (72 euro per team) = pakket 1 + broodje smos

Classic Pakket 3 (92 euro per team) = pakket 1 + pakket 2 + 2x avondmaal (macaroni)

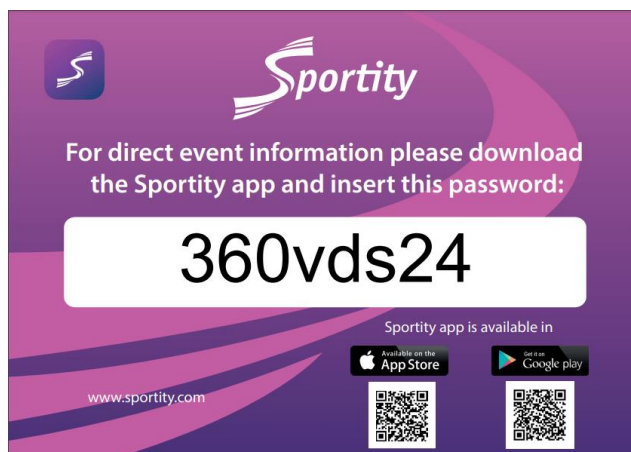
Het inschrijvingsrecht en de eventuele extra pakketten dienen betaald te worden op rek. nr **BE63 7340 6648 3708** op naam van "**Classic Team Hoegaarden vzw**" met als mededeling, naam van het team en welk pakket men verkiest. Dit vòòr dinsdag 1 oktober 2024 middernacht. Geen enkele cheque, noch een dubbel van een overschrijvingsformulier of dergelijke zullen als bewijs van betaling aangenomen worden. Na boven vermelde datum zal enkel ter plaatse nog cash betaald moeten worden.

Als een team forfait geeft vòòr 21/09/2024 zal het inschrijfgeld volledig worden teruggestort. Geeft men forfait na voornoemde datum en voor het afsluiten van de inschrijftermijn, zal de organisatie 31 euro inhouden, namelijk 50% van het inschrijfgeld Classic Pakket 1. Het overige gedeelte van het inschrijfgeld zal teruggestort worden nà de wedstrijd. Als een team forfait geeft nà het afsluiten van de inschrijftermijn, zal 50% van het inschrijfgeld van het gekozen Classic Pakket ingehouden worden.

### 3.9 Officieel uithangbord

Het wedstrijdcentrum is gelegen in de Sporthalstraat 12 3300 Tienen. Dat is de locatie van het officieel publicatiebord, het wedstrijdsecretariaat (documentencontrole), de start, de aankomst, de prijsuitreiking en het avondmaal. De ruime parking doet dienst als wagenpark.

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden geafficheerd op het officieel uithangbord op het wedstrijdcentrum en/of via sportity. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden en zij zullen voor kennisname moeten aftekenen. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleider getekend. Beslissingen worden door de wedstrijdleider en het college van sportcommissarissen getekend.



The image is a promotional banner for the Sportity app. It features a purple and pink background with the Sportity logo at the top left. The text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: 360vds24". Below the password, it says "Sportity app is available in" and shows logos for the App Store and Google Play. At the bottom, there are two QR codes for downloading the app and the website address "www.sportity.com".

### 3.10 Roadbook (klasse Expert)

Navigatiesystemen (zie -> [www.vas.be/nl/reglementen](http://www.vas.be/nl/reglementen) hoofdstuk 13):

- Eenvoudige bol-pijl met en zonder afstanden ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag.171-172-173)
- Gestileerde bol-pijl [13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag. 174)
- Geschreven nota-systeem ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag. 183)
- Horlogesysteem ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag 184)
- Meest rechtdoorlopende weg ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag 177)
- Zichtbaar en niet zichtbaar doodlopende weg ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag 179-180-181)
- Eenvoudige ingetekende lijn op kaart met- of zonder genummerde blokkades ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag. 187-188-189)
- Eenvoudige pijlen- en puntenrit met of zonder windroos ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag.190-191-192-199)
- Eenvoudige blinde lijn met herkenningpunten [13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag.193)
- Regelmatigheidstrajecten ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag. 168)

### 3.11 Controlekaart ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag. 169)

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer en starttijd. De controleletters en -cijfers die langs het parkoers staan opgesteld moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Alle controles zullen rechts van de rijbaan staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande. Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Tijdcontroles (vast en geheim) staan beschreven in het VAS sportreglement. De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden. Na een tijdscontrole moeten de controles in een volgend, nieuw vak geschreven worden.

### 3.13 Bestraffingen ([13-Rittensportgids.pdf \(vas.be\)](#) pag. 170)

Volgens het VAS-sportreglement, de Rittensportgids en de geschreven briefing.

#### JOKER

Wij als organisatie hebben beslist om aan iedere deelnemer een joker toe te wijzen, omdat wij van mening zijn dat dit de veiligheid ten goede komt.

De joker zal worden toegepast zoals hieronder beschreven:

Het hoogste strafpunt, opgelopen tijdens een van de regelmatigheidstrajecten, wordt automatisch op het eindklassement in mindering gebracht. Opelet: enkel de bestraffingen voor te laat te komen worden in mindering gebracht.

Wanneer men een finish **NIET** is voorbij gereden zal men hiervoor 20 strafpunten krijgen (conform VAS reglement). Deze strafpunten worden **NIET** in mindering gebracht.

### **3.14 Reglement en klachten**

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidig reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het college van sportcommissarissen. Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het college van sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen. Indien men een klacht / opmerking / vraag heeft, kan dit schriftelijk bezorgd worden bij voorkeur aan de relatie deelnemers (eventueel wedstrijdleader of adjunct-wedstrijdleader). De organisatie zal zo snel mogelijk een antwoord geven via de relatie deelnemers. Zie ook VAS sportreglement ([www.vas.be](http://www.vas.be) en doorklikken naar reglementen)

### **3.16 Prijzen en bekens**

Er zijn bekens of prijzen voorzien voor:

1<sup>e</sup> algemeen (piloot en copiloot)

1<sup>e</sup> , 2de en 3de van elke klasse (piloot en copiloot)

### **3.26 Alcoholcontrole**

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "mondstuk" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

### **Bijkomende bepalingen**

De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd.

Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht. Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld.

Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van kosten (zie art. 3.7).

Dit particulier reglement is gebaseerd op het Sportreglement VAS Classic . Voor het volledige reglement : zie VAS sportreglementen 2024, de Rittensportgids en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 15.04.2024 onder nummer B.W.2024.020.1504 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 7.