



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

21.06.2021

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Ronde door Vlaanderen op 19.06.2021

☐ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Het werd een Ronde door Vlaanderen in een soort van "light" versie, al moet dat niet al te letterlijk worden genomen. Aan de eindmeet zagen we Christophe Berteloot en Baptiste Gengoux, een duo van oude bekenden. Het werd een Ronde door Vlaanderen in een gewijzigde en coronaproof-versie die vanaf Ardoorie doorheen de Westhoek kronkelde. Voor de "Marathon" adepten kwam het waarschijnlijk over als een lokaal ritje maar toch tekende de wedstrijd voor 340 wedstrijdkilometers.

De wedstrijd ging van Ardoorie richting Tielt en het Frans-Belgische duo Christophe Berteloot en Baptiste Gengoux, de winnaars van 2019 in pre-corona tijden, leken de wedstrijd goed in handen te hebben. Ze brachten deze keer een Porsche 911 aan de start en sloegen het gat in de eerste drie regelmatigheidsstrajecten. Op de tussenstop in Merkem, bij "De Kippe" (welbekend onder de Hemicuda Rally liefhebbers) sloten ze het eerste gedeelte van de wedstrijd af als leiders. Autosportjournalist Bernard Verstraete en de ervaren Anton Dupan lagen met de Toyota Corolla GT in de achtervolging, net als vader en zoon Guy en Olivier Dupont, derde op de Austin Healey MkIII. Via Zonnebeke en Wervik ging het langs de Westhoek weer richting finish in Ardoorie. Het waren Guy en Olivier Dupont die in het tweede deel de druk verhoogde op de leiders. Maar in het laatste stuk gingen ze dan toch de mist in. Berteloot en Gengoux gingen met de Porsche 911 als winnaars over het finishpodium. Een tevreden Verstraete en Dupan zetten de Corolla GT op de 2^{de} plaats.

De derde plaats in de wedstrijd was een verhaal apart. Kurt Vanderspinnen en Bjorn Vanoverschelde kwamen met de even oude als vreemde Lea-Francis Hyper aan de start, een wagen uit... 1928! Waar het er op vrijdag nog naar uitzag dat het ideaal zou zijn voor de tropische temperaturen moest navigator Bjorn Vanoverschelde er zaterdag al een andere mening op nahouden. "Geen Blunik maar tijdstabellen en een tripmeter met een afwijking van honderd meter na vijf kilometer, geen rustige cockpit maar regen, wind en een roadbook dat uit elkaar dreigde te waaien", vertelde Bjorn Vanoverschelde op de sociale media. "Maar wel een ervaring rijker en een onverhoopte derde plaats algemeen, al zat er misschien meer in..."

Het was dit jaar een bijzondere editie maar hoe dan ook werd deze wedstrijd de aftrap voor de "Marathon Challenge" van het VAS seizoen en de eerste punten hiervoor zijn met deze dan ook verdiend. Bij AC Hemicuda kon men tevreden terugblikken op een quasi probleemloze wedstrijd en richt men zich nu op hun klapstuk, de Hemicuda Rally in het najaar.

Dixit ...



**Jan Verschaeve,
voorzitter AC Hemicuda**

"We kozen deze editie voor een gewijzigd concept en dat weerspiegelde zich een beetje in de resultaten. De nadruk lag minder op de regelmatigheidsstrajecten en er zaten wat meer valletjes in de navigatie. Een kapelletje hier en daar waar er langs de juiste kant moest worden gereden, wat meer kaartfragmenten, niet danig moeilijk maar blijkbaar moeilijk genoeg. Tot onze verbazing gingen nogal wat teams in de fout. Op de trajecten lag het gemiddelde eerder laag want een organisatie in juni is heel wat anders dan in februari. Zaterdag bleef het daarbij wat langer somber en regenachtig en dat was voor ons althans een gelukje. Er waren enkele omleidingen, maar die hadden we voorzien, voor de rest geen noemenswaardige problemen. We zijn dus tevreden, de evaluatie volgt later nog, we zien wel. Misschien blijven we wel bij een soort van tussenvorm voor de wedstrijd. Voor ons is de Ronde door Vlaanderen eerder een club-gebeuren en dat was misschien wat we het meeste hebben gemist: naderhand kunnen kletsen. Maar dat komt nog wel, tijdens de voorbereidingen voor de Hemicuda Rally, ons volgend evenement!"



Fotografie : Felhoen Geert

Het podium: top 3



Wedstrijdanalyse

Organisatie	AC Hemicuda
Datum	19 juni 2021
Overzicht	1ste manche van de Marathon Challenge van de Vlaamse Autosportfederatie 2021
Deelnemers	aan de start: 49, geklasseerd: 49
Meteo	wisselvallig met opklaringen en regen
Parcours	geheim traject van ongeveer 340 kilometer, verdeeld in twee delen met start en aankomst aan "De Bie-korf" in Ardooise. Passages in Ardooise, Tielt, Zonnebeke en Wervik met tussenstop in Merkem.
Koplopers	deel 1 tot finish: Christophe Berteloot en Baptiste Gengoux

Uitslag

1	Berteloot-Gengoux	Porsche 911	1982	13,8
2	Verstraete-Dupan	Toyota Corolla GT	1980	17,4
3	Vdspinnen-V.overschelde	Lea-Francis Hyper	1928	17,9
4	Decavele -Verte	Volvo Amazon	1968	22,0
5	Martens-Pyck	Austin A30	1954	29,0
6	Vanhecke-Werniers	Volvo 360	1988	34,3
7	Van Rompuy-Smeets	Porsche 914-6	1970	35,7
8	V.robaeys-V.rolleghem	MG B	1977	42,8
9	Dupont-Dupont	Austin Healey MKIII	1967	43,7
10	De Rooij-De Rooij	BMW 2002	1973	53,8
11	De Bruyne-De Bruyne	Toyota Corolla	1984	56,2
12	Pappijn-D'hoore	Porsche 911 SC	1979	56,7

Sfeer, spanning en nostalgie



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be