



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

30.06.2021

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rally Monteberg op 27.06.2021



Het wedstrijdverloop

Plezier en opluchting overall, dat was zowat het algemeen gevoel van iedereen die zich al op zaterdag aanbood voor de technische keuring van de Monteberg Rally. De eerste rally van het VAS regionale seizoen in 2021 en voor sommigen was het dus inderdaad al tien maanden geleden dat ze nog in hun cockpit zaten. Maar er was ook ongeloof. Vergeleken met voetbal en wielrennen wordt de autosport in Vlaanderen wat stiefmoederlijk behandeld. Een sport waarbij slechts twee mensen in een gesloten omgeving bij elkaar zitten en waarbij het publiek in open lucht staat, is een van de sporten die zich als laatste mag op gang trekken. Langs de lange trajecten van het parcours (we spreken hier over 6, 10 en 12 kilometer!) is geen publiek toegelaten, dat wordt opgehokt in welbepaalde publiekszones, telkens vier per proef. Het is voor velen onbegrijpelijk en wie kan hen ongelijk geven?

Maar er werd gereden! Om 8u40 mocht Marc Vanlerberghe openen in Dikkebus en het peloton van 112 deelnemers op gang trekken. Twintig minuten later barstte de strijd onmiddellijk los tussen Vincent Verschueren op de VW Polo R5 en Davy Vanneste op de Citroën R5. Beide piloten gaven vooraf te kennen dat ze vooral kwamen testen in het vooruitzicht van de grote ontmoeting in Ieper. De openingsproef was voor Verschueren maar Vanneste nam over op de Monteberg en Busseboom. Ondertussen moest Andy Lefevere de strijd staken want de Porsche 997 had er de brui aan gegeven. Vanneste ging op zijn elan verder en schreef maar liefst negen van de elf klassementsritten op zijn naam. Hiermee had hij dus de eindzege beet. Vincent Verschueren werd tweede en Jim Van den Heuvel behaalde brons.

Voor het VAS-kampioenschap betekende deze wedstrijd echter niet veel want dat kampioenschap wordt naar goede gewoonte pas gespeeld in de late herfst. Toch zijn er nu reeds een paar zekerheden. Zo zagen we Stefaan Tjoens en Greet Passchyn met de gebrideerde Mitsubishi Lancer Evo X de zege pakken in de Divisie 1-2. Dit gebeurde deze keer echter niet zonder een fikse strijd te leveren met de Renault van Duville en De Vleeschauwer. In Divisie 4, bij de oldtimers, was er geen kruid gewassen tegen Glenn Rogiers en Filip Denblyden op de Opel Kadett. Dan was er nog de Divisie 5, de Youngtimers, waar Ludovic Vitse en Kurt Sohier op de Opel Astra met 10 scratches op 11 proeven de beker mee naar huis mochten nemen.

Regionaal kijken we nu uit naar 11 juli, want op onze Vlaamse feestdag staat dan de TBR geprogrammeerd.

Dixit ...

Davy Vanneste, winnaar Monteberg Rally

"We hielden de buienradar in het oog en rekenden op regen. Daarom ook hadden we twee regenbanden meegenomen en die monteerden we voor de proef op Busseboom. In de regen kon ik Vincent op afstand rijden, maar het parcours was hoe dan ook de ganse dag heel delicaat. Dit was voor ons zeker een mooie voorbereiding op de Renties Ypres Rally,"



Vincent Verschueren, tweede in de Monteberg Rally

"Ik had dit jaar nog niet gereden met de Polo, maar op de shakedown zijn we vanaf de eerste minuut wel voluit gegaan om zo snel mogelijk het ritme terug te vinden. Na een paar runs was het gevoel terug. In de regen moest ik op slicks het tempo laten zakken. Ik moest wel iets proberen en we gokten dat het droog zou blijven. Dus stonden we op harde slicks toen het helaas begon te regenen. Toen ik zag dat Davy twee regenbanden had gemonteerd, wist ik dat aandringen geen zin had. Ik wilde geen overdreven risico's nemen."



Fotografie:

Johan Debeck, Franky Devos, Geert Felhoen, David Maricou, Ronny Vandezande, RM Magazine

Wedstrijdanalyse

Organisatie Superstage vzw.
Datum 30 augustus 2020
Overzicht: 1ste manche van het regionale VAS-kampioenschap 2021 voor rally-rallysprint en historic rally, tevens meetellende voor de provinciale kampioenschappen rally, rallysprint en historic rally.
Deelnemers: 112, geklasseerd 75
Meteo: warm, wisselend bewolkt, regenbuien in de avond
Parcours: wedstrijd met rallycentrum in Poperinge, verdeeld over drie lussen van drie proeven (Dikkebus, Monteberg en Busseboom) en een slotlus van twee proeven (Dikkebus en Monteberg) voor een totaal van 206,32 kilometer waarvan er 112,19 kilometer aan klassementsproeven.
Koplopers: KP1 tot KP2: Verschueren-Cuvelier,
KP2 tot KP11 (finish): Vanneste-D'Alleine

Uitslag

- 1) D.Vanneste - K.D'Alleine (Citroën C3 R5) winnaar Div 3
- 2) V.Verschueren - F.Cuvelier (VW Polo GTi R5) +28.10
- 3) J.Van Den Heuvel - J.Dockx (Ford Fiesta R5) +2:06.30
- 4) C.Tanghe - D.Squedin (Porsche 997 GT3) +4:04.60
- 5) S.Becaert - J.Vandersarren (Ford Fiesta R5) +4:27.20
- 6) J.Lerminez - D.Markey (Ford Fiesta R5) +5:43.00
- 7) P.J.Maeyaert - Y.Dewulf (Ford escort Millinton) +5:59.80
- 8) P.Barbier - J. Provoost (Mitsubishi Lancer Evo X) +6:08.30
- 9) K.Boone - J. Cailliez (Mitsubishi Lancer Evo X) +6:14.50
- 10) F.Lerminez - J.Vandenbussche (Ford Fiesta R5) +6:31.80

Andere Divisie winnaars

- 16) L.Vitse - K.Sohier (Opel Astra) +9:14.00
- 22) S.Tjoens - G.Passchyn (Mitsubishi Lancer Evo X) +11:10.10
- 32) G.Rogiers - F.Denblyden (Opel Kadett) +13:28.60



Van Den Heuvel - Dockx



Tanghe - Squedin



Becaert - Vandersarren



Lerminez - Markey



Maeyaert - Dewulf



Barbier - Provoost



Tjoens - Passchyn



Vitse - Sohier



Rogiers - Denblyden

Oei, ook dat hoort erbij!



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be