



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

13.07.2021

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Haspengouwslalom op 11.07.2021

☐ voorbeschuiving
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Niettegenstaande men nog steeds dient rekening te houden met de coronacrisis kon de Haspengouwslalom wel doorgaan. Dat was een hart onder de riem voor de vele deelnemers en adepten van de slalom sport.

Traditioneel is het 1500 meter lange parcours op de industriezone Roosveld snel, ja zelfs zeer snel. Een lichte glooiing, een klim zo u wil, naar het keerpunt waarna het razendsnel terug naar beneden gaat naar het technische gedeelte aan de andere kant van het parcours. Enkele toppers bleven aan de kant voor deze eerste slalom in bijna twee jaar tijd. Geen Albert Draelants, ziek aan de kant, en geen Jelrik Suffeleers in de snelle Suzuki Capuccino. Verder een nieuwe wagen voor de nog steeds regerende kampioen (van 2019 dus) Dominique Van Kerckhove. Dirk Smets migreerde naar de Renault Clio RS van Jos Bronckart en dat alles zette de wedstrijd een beetje open.

Maar zekerheden bestaan nog want het was de ouwe, trouwe en nog steeds knalgele Peugeot 104 van Bernard Wilmet die in de eerste reeks de snelste tijd liet optekenen. Jos Bronckart met de pk-zwangere Clio "JBR" ging in de achtervolging maar tikte wel een poort en moest zich tevreden stellen met een tweede chrono.

De tweede reeks werd meteen op het scherp van de snede gereden. Jos Bronckart werkte met de Clio het parcours sneller af dan Bernard Wilmet, de spoedarts uit Wallonië. Hij moest, ondanks een foutloze reeks, vaststellen dat hij met de krachtige Renault moest rekening houden. Ook Dirk Smets had nu het rechterpedaal gevonden en reed met de Clio JBR naar een knappe derde tijd.

Van een eventuele vierde reeks werd afgezien en dus zou de derde reeks de beslissing brengen. Het werd opnieuw een foutloze run voor Bronckart want de tegenaanval van Wilmet eindigde met een tik van de Peugeot 104 tegen een poortje en dus lag de uitslag vast. De eindzege in de deze zevende Haspengouwslalom ging heel knap naar de man uit Gingelom voor Bernard Wilmet en Dirk Smets, die de wagen deelt met Bronckart.

Frederick De Clercq plaatste de gloednieuwe Citroën

Saxo aan de voet van het podium en werd daarbij gevolgd door Dominique Van Kerckhove, zijn spitsbroeder van AC Medina. Sterke prestatie ook van Patrick Becarren, die met de Abarth 112 de standaardklasse won op een negende plaats algemeen. Kijken we dan nog even naar een verre 31ste plaats want daar vinden we nieuw talent. Yenthe Francken reed er met een bescheiden Citroën C3 naar de zege in de promotieklasse, de klasse voorzien voor de nieuwelingen en de mensen met weinig competitie-ervaring.

Nog steeds in het hart van velen



Tijdens een korte wandeling door het wagenpark viel het op hoeveel slalomwagens op de linkerachterruit nog steeds de herinnering meedroegen aan Erik Tastenoy. Ook na 3 jaar denken heelwat slalomrijders terug aan

de man van Zavelenborre als het boegbeeld van slalom Vlaanderen en Wallonië.

Dixit ...

Jos Bronckart, winnaar Haspengouwslalom

"Normaal reed ik niet mee omdat ik met vakantie was in Frankrijk. Maar deze wedstrijd wilde ik toch niet overslaan. Ik ben fier op deze zege maar je moet De Clercq en Van Kerckhove nooit onderschatten. Die heren weten verdomd goed waar ze mee bezig zijn. Of het nu een Volkswagen Polo of een andere wagen is, ze zijn altijd zeer snel."

Frederick De Clercq, vierde in de Haspengouwslalom

"De wedstrijd was onmiddellijk al een succes. Er is een groot verschil in vergelijking met de Volkswagen Polo waarmee Dominique kampioen werd. Deze wagen is veel agressiever. Er kropen al 400 werkuren in de wagen maar deze Saxo heeft potentieel. Het is een bruikbare basis om verder op te bouwen. Enkel nog wat aanpassingen qua uitlijning en dergelijke."

Wedstrijdanalyse

Organisatie TRCH
 Datum 11 juli 2021
 Overzicht wedstrijd meetellende voor het VAS Regionaal kampioenschap slalom en de slalom promotie-challenge (onder voorbehoud 3 wedstrijden)
 Deelnemers aan de start: 43
 geklasseerd: 43
 Meteo droog parcours
 Parcours drie reeksen over een parcours van 1500 meter op de Roosveld industriezone in Landen
 Koplopers Reeks 1: Bernard Wilmet (Peugeot 104Z)
 Reeks 2 en 3: Jos Bronckart (Renault Clio RS)
 Fotografie : Claesen Peter, Moons Jeff

Uitslag

1.	Jos Bronckart	Renault Clio JBR	2:05.403	klasse 9
2.	Bernard Wilmet	Peugeot 104Z	2:07.983	klasse 8
3.	Dirk Smets	Renault Clio JBR	2:08.849	
4.	Frederik De Clercq	Citroën Saxo HFC	2:11.829	
5.	Dominique Van Kerckhove	Citroën Saxo HFC	2:15.118	
6.	Serge Huynrechts	VW Polo G40	2:16.674	
7.	Jonathan Bonnet	Renault R5 GT Turbo	2:18.159	
8.	Gilbert Verstraeten	VW Polo	2:20.455	klasse 7
9.	Patrick Becarren	Abarth A112	2:21.533	klasse 1
10.	Johan Dewil	Opel Kadett Limo 16V	2:23.191	klasse 10
11.	Christoph Demulder	Citroën Saxo	2:23.888	klasse 4
15.	Ingrid Aupaix	Mini ARTA	2:26.146	klasse 2
16.	Stijn Knaepen	Opel Tigra	2:26.226	klasse 3
17.	Bart Degroote	Mini BDA	2:26.504	klasse 6
24.	Nils Doms	Peugeot 106GTI	2:33.548	klasse 5
31.	Yenthe Francken	Citroën C3	2:40.513	promo

De winnaars per klasse



Klasse 1: Becarren Patrick



Klasse 2: Aupaix Ingrid



Klasse 3: Knaepen Stijn



Klasse 4: Demuylder Christophe



Klasse 5: Doms Nils



Klasse 6: Degroote Bart



Klasse 7: Verstraeten Gilbert



Klasse 8: Wilmet Bernard



Klasse 9: Bronckart Jos



Klasse 10: Dewil Johan



Klasse Promo: Francken Yenthe



Gezellige sfeer onder deelnemers

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
 De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be