



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

25.10.2021

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Hemicuda Rally op 24.10.2021



### Het wedstrijdverloop

**Limburger Gunther Monnens en West-Vlaming Thijs O'Zeel wonnen op hun Shifters Porsche GT3 de 20<sup>ste</sup> uitgave van de Hemicuda Rally. Zij hebben dus definitief hun plaats in de boeken met de zege in deze verjaardagseditie, die vorig seizoen nog in extremis moest uitgesteld worden door een nieuwe Corona golf.**

Organisator AC Hemicuda had een editie voorspeld zonder regen en ze kregen helemaal gelijk. In de ochtend was er een fris herfstzonnetje en heel de dag zou droog verlopen. Maar West-Vlaanderen zou West-Vlaanderen niet zijn als de baantjes er niet glad zouden bijliggen, met her en der nog natte plekken, opdrogende modder en veel stof. Dat voorspelde weinig goeds voor de ingeschreven Porsche GT3 machines, waarbij we een forfait zagen van topper Andy Lefevere. Het was de Porsche van Fredericq Delplace die zorgde voor een eerste incident. De wagen stond geblokkeerd op het parcours in KP1 en een aantal kandidaten kreeg daardoor een normtijd. Zo ook Steve Bécaert, die met de Ford Fiesta R5 toch bij de zegekandidaten werd gerekend.

Een tweede vaststelling was dat de andere Porsche GT3 het wel goed deed. Gunther Monnens zette met de Shifters Porsche dadelijk een beste tijd neer op KP1, maar vreesde op de gladde banen de terugkeer van de R5 4x4 aangedreven machines. Dat liet niet lang op zich wachten want Monnens moest scratchtijden afstaan aan Bécaert (KP2) en ook aan die andere Fiesta R5 van Bernd Casier (KP4) in een wedstrijd die moeizaam op gang leek te komen. Eerst was er Jens Maes, met de Ascona overkop in een gracht op KP1, dan was er Andy Heyrick, nochtans uitstekend vierde op dat moment, die met de Subaru Impreza een kwalijk uitzijnde koprol maakte in een veld op KP3 en tenslotte was er Bernd Casier, ook al met een rol in een gracht op KP5. Daarmee veranderde de strijd vooraan de facto in een duel tussen Monnens en Bécaert. Maar Bécaert was gewaarschuwd na de crash van Casier, en besliste met zijn Fiesta R5 "geen al te zotte dingen" te willen doen.

Monnens, bijgestaan door Thijs O'Zeel, die gleed en driftte verder over de proeven en liet het vermogen van de krachtige Shifters Porsche GT3 spreken op de snelle proeven van de Hemicuda. Hij pakte in de namiddag vier opeenvolgende beste tijden en reed naar een mooie zege. Steve Bécaert moest genoegen nemen met de tweede plaats algemeen. Op de derde podiumtrede klom Bjorn Syx, met de BMW M3 E30, tevens de winnaar van de Historics en de Divisie 5 (Youngtimer). De getalenteerde Ieperling begon sterk aan de wedstrijd met een vierde tijd in de

ochtend en profiteerde daarna van de incidenten met Heyrick en Casier om uiteindelijk een podium te pakken. Wat misschien nog sterker was, hij hield de hele wedstrijd Paul Lietaer, met de Opel Manta 400 nochtans de referentie in West-Vlaanderen, ruim achter zich!

Binnen de Historics was er ook nog een winnaar bij de Oldtimers (Divisie 4). Dat werd nog maar eens Glenn Rogiers, die met de Opel Kadett C aan een uitstekend seizoen bezig is.

In de lichtere Divisie 1-2 zagen we een nieuwe zege van Stefaan T'Joens met de gebrideerde Evo X. Maar T'Joens moest wel eerst afrekenen met Michael Lynneel en diens Renault Clio RS. Toen Lynneel dan ook nog eens uit de rally verdween op KP5 moest T'Joens enkel nog controleren en hij won dan ook met een boulevard aan voorsprong op de beide Citroën Saxo's van Blanchard-Naessens en het duo Baert-De Cat.

De organisatie, die kon besluiten met een succesvolle rally, met heel wat deelnemers, veel toeschouwers, goed weer en een winnaar die op veel sympathie kon rekenen. "Ondanks het grote startveld en de incidenten hield de timing stand. Geslaagd dus.", zo klom het.

### Dixit ...

#### Gunther Monnens, winnaar Hemicuda Rally

"We hebben vooral in het begin goed moeten trappen om de R5 wagens voor te blijven. De wegen lagen er nog wat vochtig bij, maar daarna droogde het snel op en ging het beter. Of onze wagen nu de ideale auto was voor de wegen rond Koekelare weet ik niet, maar hij was in alle geval snel en ook in de waaiers hield hij zich goed! Wat de rest van het jaar nog brengt, moeten we even bekijken. Misschien dat we hier of daar nog een wedstrijd meepikken."

#### Thijs O'Zeel, winnaar Hemicuda Rally, co-piloot

"Ik had niet verwacht dat we hier zouden winnen. Ik dacht eerder dat het Bernd Casier zou zijn. Zelf heb ik hier nog maar één keer gereden, dat was met Prinzie. Vanmorgen wist ik niet wat te verwachten, maar op KP1 ging het goed. Daarna werd de baan steeds beter en altijd maar droger, dus dan wisten we dat we goed zaten. Mensen zeggen wel dat wij 80 km/u sneller kunnen rijden met de Porsche dan de anderen, maar je hebt daar ook nadelen bij. Wij hebben dan ook meer wielspin. Toch, een fantastische ervaring en een geweldige wagen. Ik ben blij dat we hier wonnen, maar ik heb ook beloofd aan mijn vriendin dat, wanneer ik zou winnen, ik ook zou stoppen, dus..."

Fotografie : Debeck Johan, Felhoen Geert, Louagie Geert

## Het podium van de jubileumeditie



Monnens-Ozeel



Becaert-Vandersarren



Syx-Vanrobaeys

### Wedstrijdanalyse

Organisatie Autostal Hemicuda  
 Datum 24 oktober 2021  
 Overzicht 5<sup>de</sup> manche van het VAS rallykampioenschap, ook meetellende voor het VAS Historic kampioenschap en het PAK West-Vlaanderen provinciaal kampioenschap.  
 Deelnemers 148 geklasseerd: 102  
 Meteo mooi en zonnig herfstweer, droog  
 Parcours twee lussen van drie proeven (Kortemark, Houthulst en Koekelare) en één lus van twee proeven (Kortemark en Houthulst) voor 88,76 kilometer aan klassementsproeven. Rallycentrum bij Bouwmaterialen Willaert in Koekelare.  
 Koplopers KP1 tot KP 8 Gunther Monnens en Thijs O'Zeel

### Uitslag

- |   |             |         |
|---|-------------|---------|
| 1. Monnens-Ozeel (Porsche 997 GT3)            | in 00:49:58 | Div 3   |
| 2. Becaert-Vandersarren (Ford Fiesta R5)      | +00:28,8    |         |
| 3. Syx-Vanrobaeys (BMW M3 E30)                | +01:26,8    | Div 5   |
| 4. Coene-De Duytsche (Ford Fiesta R5)         | +01:31,5    |         |
| 5. Lerminez-Markey (Ford Fiesta R5)           | +01:38,8    |         |
| 6. Barbier-Provoost (Mitsubishi Lancer Evo X) | +02:13,5    |         |
| 7. Boone-Declerck (Mitsubishi Lancer EVO X)   | +02:19,2    |         |
| 8. Maeyaert-Dewulf (Ford Escort Millington)   | +02:35,5    |         |
| 9. Lietaer-Vandewalle (Opel Manta 400)        | +02:51,9    |         |
| 10. Braeckvelt-Derock (BMW M3 E36)            | +03:04,4    |         |
| 17. Tjoens-Passchyn (Mitsubishi Evo X)        | +04:32,9    | Div 1-2 |
| 23. Rogiers-Denblyden (Opel Kadett)           | +06:22,8    | Div 4   |

## Volk, sleutelen, 'n tevreden crew en lachende gezichten



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
 De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)