



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

26.10.2021

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## De 5 Uren van op 23.10.2021



### Het wedstrijdverloop

De laatste keer dat de er vanuit Wingene een karavaan aan deelnemers vertrok voor een oriëntatierit, was nog voor de Garnalenrit. Ondertussen werd die rit overgenomen als De 5 Uren van het Brugse Ommeland en werd de 1<sup>ste</sup> editie daarvan, een coronacrisis later, verreden op zaterdag 23 oktober.



De setting voor de 5 Uren van het Brugse Ommeland was gewoon perfect. Een zonnige dag, gevolgd door een frisse, herfstige zaterdagavond. De deelnemers werden in de late namiddag op pad gestuurd in twee categorieën, Expert en Touring. Er werd sterk geopend door routiniers Leo en Inge Rackham. Zij haalden met hun Peugeot 205 GTI een vlekkeloze nulscore in Expert in het eerste deel. Een exploit dat ook Frank Bersipont en Pauline Artis realiseerden met de VAZ (zeg maar Lada) 2103 in de klasse Touring. Maar de moeilijkheden kwamen pas later. De avond viel, het parcours ging de bossen in van het Brugse Ommeland en de foutenlast liep op bij bepaalde deelnemers.

In de moeilijke klasse **Expert** werden het uiteindelijk vader en zoon Jurgen en Tim De Bruyne met de Toyota Celica die het beste het tweede deel afwerkten. Zij sprongen in het algemene klassement voorbij Leo en Inge Rackham, die uiteindelijk zich met een tweede plaats moesten tevreden stellen. Op de derde plaats zagen we nog een ander topduo met Alexander Leurs en de Nederlandse specialist Bart Den Hartog op de Opel Ascona A.

In de klasse **Touring** kregen we ook een zege voor een duo aan routiniers. Andre Depoorter en Ronny Callens kwamen ook hier met hun Ford Escort als besten doorheen het tweede deel. Zij eindigden dan ook als winnaars op een podium dat voor het overige bestond uit Kris en Steven Bouckaert (BMW 325i) en Tim Lefebvre en Jeffrey Pollet (BMW 318 E46 Coupé).

Ondertussen begint het VAS Classic kampioenschap ook stilaan zijn finale vorm aan te nemen. Jan Eysermans en Wim Poulmans met hun Subaru Impreza GT, vierde in Expert in Wingene, nemen daarin met 132 punten de leiding in de algemene tussenstand. Zij worden op de hielen gezeten door Eddy Smeets (125 ptn op de Innocenti), die echter waarschijnlijk niet meer in actie zal komen dit seizoen in Classic, en ook door Leo en Inge Rackham (Peugeot 205 GTI) met 122 punten. Met de Moustache Classic rest er nog één wedstrijd in de VAS Classic, waar de kandidaten nog een schrapresultaat mogen inbrengen. De beslissing over de Classic titel valt dus wellicht pas in Bocholt.

### Dixit ...

#### Bjorn Vanoverschelde, organisator 5 Uren van...

Dit was de eerste keer dat we als "5 Uren" van start gingen. We hebben getracht de eigenheid van de Garnalenrit te behouden maar hebben gezocht naar een inbreng voor een Classic wedstrijd. Onze basisideeën bleven dezelfde: de bosrijke omgeving, het donker, de nadruk op het rijden... Velen vonden het een sportieve rit met een prettig en vlot verloop. We trokken ook een specifiek publiek aan, met mensen die nog uit de Garnalenrit komen en deelnemers die ons kenden van de Belgian Westhoek Classic. We willen de klasse Touring zeker behouden want het blijft de bedoeling om nieuwe kandidaten aan te trekken. Er deden zaterdag mensen mee die nog nooit een Classic hadden gereden. Ze zijn allemaal aangekomen, weliswaar met een boel strafpunten, maar ze weten dankzij de vrijgegeven oplossingen ook wel waarom ze die fouten maakten. Daarom gaan we van de 5 Uren ook geen BWC maken. We boden wel meer kilometers aan. In het eerste deel was het nog niet donker genoeg. We maakten dus een kort eerste deel, met één enkele RT. Er stond trouwens geen enkel controlebordje in deel 1. De oorspronkelijke rit namen we dan samen in een langer tweede deel, doorheen de bossen, waar we na de storm van de dagen voordien nog gingen controleren. Ik moet zeggen dat het parcours er heel wat anders uitzag. Ook hier met weinig echte valstrikken, de omstandigheden maken het al moeilijk genoeg. Het was een lange etappe, mensen werden moe, de concentratie verslapt... Zoals steeds zullen we de enquête doorlopen en kijken wat we voor de volgende editie nog kunnen verfijnen."



Fotografie : Vanparys Ronny

## Wedstrijdanalyse

Organisatie AC Medina & JBR Events

Datum 23 oktober 2021

Overzicht VAS Classic wedstrijd, meetellende voor het VAS Classic kampioenschap. Komt ook in aanmerking voor het Classic kampioenschap van PAK West-Vlaanderen

Deelnemers aan de start: 103, geklasseerd: 96 (43 in Expert en 53 in Touring)

Meteo zonnig overdag, fris maar droog in de avond

Parcours geheim parcours over ongeveer 150 km doorheen het Brugse Ommeland en de omgeving van Tielt, opgesplitst in twee delen met vertrek en aankomst in Wingene

Koplopers Touring:  
deel 1 Frank Bersipont en Pauline Artis  
deel 2 Andre Depoorter en Ronny Callens  
Expert:  
deel 1 Leo en Inge Rackham;  
deel 2 Jurgen en Tim De Bruyne

## Uitslag

### Expert

1. De Bruyne-De Bruyne	Toyota Celica/OT	22,55
2. Rackham-Rackham	Peugeot 205 GTI/OT	43,00
3. Leurs-Den Hartog	Opel Ascona/OT	60,10
4. Eysermans-Poulmans	Subaru Impreza/YT	62,10
5. Agten-Seynaeve	Nissan Silvia/OT	68,00

### Touring

1. Depoorter-Callens	Ford Escort	45,25
2. Bouckaert-Bouckaert	BMW 325i	64,25
3. Lefebvre-Pollet	BMW 318 E46	66,15
4. Vandewatere-Vandewatere	Renault Twingo RS	76,25
5. Vandamme-Deplancke	Mercedes 190D	82,20

## Tussenstand per klasse

### Old Timers

1	Smeets Eddy	134
2	Rackham Leo	132
3	Claas Marcel	126

### Young Timers

1	Eysermans Jan	Poulmans Wim	150
2	Muylle Guy		131
3		De Weerd Marlies	94

### Toertimers

1	De Weerd Wilfried	Lauwers Hans	147
2	De Cnodder Jelle	Vandervaeren Evy	139
3	Verhaeghe Rudi	Mortelé Jurgen	136



Een en al  
**PASSIE**



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)