

26/02/2022



**B<sup>E</sup>**

**GITTERCARWASH**  
**REGULARITY**

---

REGLEMENT  
8° Gitter Regularity  
26 02 2022

---

**WRC**

**VAS REGULARITY**  
**CHAMPIONSHIP**

## 8e Gitter regularity – 26.02.2022

### Bijzonder Wedstrijdreglement.

---

De “**8e Gitter regularity**” wordt ingericht door Topspeed Rally Club Haspengouw vzw op 26 februari 2022 en zal starten te Sint-Truiden.

#### A. PROGRAMMA

##### Timing

Vr 7/01/2022 12u00 Verschijning van het reglement en opening van de inschrijvingen.  
Za 19/02/2022 23u59 Afsluiting van de voorinschrijvingen.  
Ma 21/02/2022 22u00 Bekendmaking deelnemers en startnummers

De startnummers zullen gepubliceerd worden op de website [www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) en hierop kan men eveneens de lijst van de voorinschrijvingen raadplegen.

##### Zaterdag 26 februari 2022

07u30	Opening van het secretariaat en de documentencontrole. Lichtenberglaan 3800 Sint-Truiden
08u30	Einde administratieve controle
08u45	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”;
09u15	Voorziene Start van de eerste wagen en overhandiging roadbook en controlekaart. (Start na laatste criterium wagen)
16u55	Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium.

##### Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer via SPORTITY app
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag via SPORTITY app
Prijsuitreiking	Eindpodium Lichtenberglaan 3800 Sint-Truiden

##### Permanentie en inlichtingen

\* Voor de wedstrijd:

\*

Giebens Benny Steenweg op Sint-Truiden 285 3401 Landen	Secretariaat Tel. 0473 / 91 51 28 <a href="mailto:secretariaat@rallyvanhaspengouw.be">secretariaat@rallyvanhaspengouw.be</a>
--	--

\*

\* Tijdens de wedstrijd

\*

Campus DronePort Lichtenberglaan 1090 3800 Sint-Truiden <b>0473 91 51 28</b>	Secretariaat – Administratie Rekenbureel – Perscentrum Inlichtingen - Uithangbord Uitslagen – Prijsuitreiking
---	--

#### B. ORGANISATIE

De “**Gitter Regularity**” komt in aanmerking voor:

- Het VAS Regularity Kampioenschap
- Diverse provinciale en clubkampioenschappen

##### **Inrichtende club**

TRCH Vzw Steenweg op Sint-Truiden 285 3401 Landen Tel. Secr. 0473 91 51 28	Voorzitter Secretaris Schatbewaarder	B. Giebens F. Boyen K. Ombelet
---	--	--------------------------------------

## **Officials van de wedstrijd**

### **Wedstrijdleiding**

Wedstrijdleader	Giebens Benny	Verg. 2022/
Adjunct Wedstrijdleader	Wauters William	Verg. 2022/
Secretaris van de wedstrijd	Verbaeten Cindy	Verg. 2022/
Relatie deelnemers / Feitenrechter	Annemans Yvo	Verg. 2022/

### **Verantwoordelijken**

Tijdopname	RACB
Rekenkamer	Leys Kenny

### **College van Sportcommissarissen VAS**

Voorzitter van het college	Nog aan te duiden	Verg.
Lid	Nog aan te duiden	Verg.

### **Technische Commissie VAS**

Verantwoordelijke	Houthuys Stefan	Verg. 265
Lid	Vande Castele Sanne	Verg. 261

## **C. BIJZONDERE BEPALINGEN**

### **1. Beschrijving / omschrijving**

De "Gitter Regularity" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over ongeveer 156 kilometer . Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de Rally van Haspengouw.

### **2. Inschrijvingen, inschrijvingsrecht**

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend ten laatste op 19.02.22 online toekomen via [www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) Maximaal 45 teams worden toegelaten tot de start.

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz inbegrepen.

**Dit bedrag moet betaald worden op rekeningnummer 733-0503952-67 - IBAN BE93 7330 5039 5267 BIC KREDBEBB ten laatste op 19-02-22.**

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

### **3. Toegelaten Wagens**

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling van old-timer.

De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode.

De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk .

Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

### **4. Toegelaten teams**

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouders of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de "Gitter Regularity" dient men minimum in het bezit te zijn van een geldige vergunning - minimum Type "R". Men kan op de dag zelf echter ook een "VAS dagtoelating" bekomen aan € 15.

### **5. Veiligheidsvoorzieningen**

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd.

Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

### **6. Documentencontrole**

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en). Iedereen dient aan de documentencontrole te passeren uiterlijk tegen zaterdag 26 februari 2022 om 8u30.

### **7. Roadbook**

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in de roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers, ronden en klassementsproeven.

## **8. Gebruikte systemen**

### **Bolleke pijl**

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningspunten.

### **Regelmatigheidstraject (RT):**

Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Voor de Gitter Regularity is de maximum gemiddelde snelheid 49.9 km/u. De deelnemer moet zich aan het opgegeven gemiddelde houden tot bij de aankomst van het regelmatigheidstraject, het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt.

Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegegeed of zal genoteerd staan in het roadbook. De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 1 kilometer bedragen. Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect. Het einde van een RT is de Flying Finish van de klassemingsproef, en dit is tevens een GSK. Tijdens een RT kunnen stempelcontroles geplaatst worden.

Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60 km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.

## **9. Controles en controlekaart**

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

### **Werking van de bemande tijdcontroles**

Tijdcontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK). De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan. De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden.

De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.

De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen.

TK is identiek als bij rally. De deelnemer mag de zone tijdscontrole inrijden de lopende minuut die zijn ideale tijd voorafgaat zonder bestraffing. Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

## **10. Bestrafingen**

- |   |                  |
|---|------------------|
| - Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole  | 2 punten         |
| - Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole   | 1 punt           |
| - Missen van een bemande doorgangscntrole   | 30 punten        |
| - Missen van een tijdcontrole   | 30 punten        |
| - Per tiende seconde te vroeg bij een geheime secondecontrole in een RT   | 0,02 punten      |
| - Per tiende seconde te laat bij een geheime secondecontrole in een RT  | 0,01 punt        |
| - Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode   | € 100            |
| - Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode, gemiddelde snelheid hoger dan 60 km/u of stilstaan op een RT, behalve bij controlepost of defect | niet geklasseerd |

## **11. Klassement / officieel uithangbord**

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten.

Het officiële uithangbord bevindt zich: Campus DronePort Lichtenberglaan 1090 3800 Sint-Truiden

Tussenstanden en andere officiële documenten zullen aan de deelnemers beschikbaar gesteld worden via de "SPORTITY" app.

## **12. Prijzen en bekens**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op het eindpodium Lichtenberglaan 1090 3800 Sint-Truiden. Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerde teams: piloot en copiloot.

## **13. Ijkingstraject**

In het roadbook zal een ijkingstraject van minimum 1000 m. voorzien zijn.

## **26. Alcoholcontrole**

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel : ALCO-Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingstest afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

**OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens en voor de wedstrijd.**

- Op de servicezone zal enkel de wedstrijdswagen toegang hebben wanneer deze voorzien is van de startnummers verkregen bij de document controle. Wagens zonder wedstrijdnummers zullen niet toegelaten worden op het serviceterrein.
- Er zal een plan van de servicezone gepubliceerd worden via sportity. Op dit plan zullen gebieden met verboden toegang worden aangeduid. Elke team of personen gelinkt aan een team die zich in deze verboden zone bevinden voor of tijdens de wedstrijd zullen onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen.
- 

**Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.**

Voor het volledig reglement, zie VAS Sportreglement 2022 en officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 30.12.2021 onder nummer B.W.2022.003.3012 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 4.