



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

18.01.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Tierenteynrit op 15.01.2022



Het wedstrijdverloop

De Tierenteynrit werd voor het eerst verreden onder VAS Classic reglementering. Dat bracht geen echte aardverschuiving met zich mee want de winnaars van de wedstrijd, waren zonder meer de echte routiniers.



De deelnemers kregen een goede 180 kilometer voor de wielen geschoven. Vanuit het landelijke Elsegem ging het onmiddellijk richting Passendale. Daar werd gestopt bij rallyrijder Dennis Degroote. Daarna werd de route verder gezet naar Lauwe, met een tussenstop bij het Bockor Café, het zenuwcentrum van alle voorgaande Tierenteyn-“ritten”, om zo terug te keren naar het eindpunt in Elsegem.

In de klasse Touring zagen we een “Mister oriëntatierit” zelve, Nick Vanoverschelde, deze keer achter het stuur. Hij gaf het roadbook door aan Anja Seynaeve. Wesley Berloo en Jeroen Van Hoecke kwamen met de Austin Mini Cooper na het eerste deel als leiders aan bij de tussenstop in het Bockor Café maar met een quasi foutloos tweede deel lieten Nick Vanoverschelde en Anja Seynaeve in hun Opel Astra alle concurrentie achter zich. Rik Dumortier en Pablo Cracco in de Renault R5 Alpine moesten, met drie gemiste controles in deel 2, vrede nemen met een tweede plaats. Berloo en Vanhoecke zakten nog naar een vijfde plaats en zo waren het Paul en Margo Vanallemeersch (Opel Vectra) die op de derde trede van het Touring podium klommen.

In de klasse Expert was er weinig kruid gewassen tegen Guy en Olivier Dupont. Zij reden met de Ford Focus een zeer sterk eerste deel, diepten de kloof nog verder uit in het tweede deel en haalden een duidelijke zege. In een spannende strijd om de tweede plaats pakten Bart Babeliowsky en Hendrik Jaeken (Opel Astra Tourer) het zilver en moesten Sander en Paul Van den Wyngaert met de VW Corrado genoegen nemen met de derde plaats.

Dixit ...

Guy en Olivier Dupont, winnaars klasse Expert

“Blij dat we nog eens iets konden rijden. Dat was wel het algemene gevoel. Het roadbook was niet heel moeilijk. Dat werd duidelijk in het eerste deel waar iedereen nog dicht bij elkaar zat. Een rustige start met weinig valstrikken. In het tweede deel zaten er wat foutjes in het roadbook, waar men duidelijk zocht naar de schifting. We stonden wel aan de leiding maar op het einde hadden we veel problemen, we zaten als eerste op de baan, het roadbook kwam niet uit en toen heb ik zelf maar beslist dat we moesten uitrijden en zorgen dat we op tijd binnen waren. Dat heeft ons waarschijnlijk de zege opgeleverd. Ook achter ons zijn er heel wat mensen blijven zoeken en misschien hebben wij iets sneller de beslissing genomen om het zo te laten en uit te rijden. Naast dat schoonheidsfoutje moet ik zeggen dat het een hele mooie rit was. Dit is een sterk team dat deze wedstrijd heeft georganiseerd, met een roadbook dat compleet haalbaar was voor beginners, en dat is een gave op zich. We hebben ons geamuseerd en we komen volgend jaar zeker terug.”



Jan Verschaeve, voorzitter AC Hemicuda



“Het Classic concept is iets wat onze jeugd wilde. De Tierenteynrit is bij Hemicuda het evenement waarin we vooral onze jongeren bij de organisatie betrekken zodat ze ervaring opdoen. We bekijken of we de Classic voor de toekomst behouden, maar ik moet zeggen dat ze behoorlijk gelukt zijn in hun opzet. Expert en Touring reden dezelfde route. We hebben getracht het eenvoudig te houden, zeker in het eerste deel. De schifting moest dan wel volgen in het tweede deel. Bij Expert zaten er wat fitnesses in maar we hielden vooral deze klasse simpel. Het is de eerste wedstrijd van het jaar. We wilden het voor de nieuwkomers niet al te moeilijk maken want anders ben je die natuurlijk ook al kwijt voor de volgende evenementen. Er zat trouwens wel één serieus addertje onder het gras, dat zorgde voor de schifting. Sommigen hadden het dadelijk door, anderen traptten er met beide voeten in.”



Cedo-Makelaar



Controleren en scannen



Citroën 2CV uit 1965



De spanning stijgt, even wachten



Claas-Smeets



Even vertragen... fietsers



Joggers... ieder zijn sport



Sander en Paul Van den Wyngaert



Wagenpark



De nacht in met Coudron-Deroo



Concentratie en instuderen



Smullen in de nacht



Vader en dochter Rackham



Prijzentafel

Wagen in de kijker MATRA MURENA

De Matra Murena werd geproduceerd tussen 1980 en 1983 en was de opvolger van de Matra (Simca) Bagheera. Net als zijn voorganger kreeg de Murena de typische indeling met drie zetels op een rij en een centraal geplaatste motor. De wagen werd aangeprezen als een lichtgewicht sportwagen, met 1600cc "Poissy" motor, een afgeleide van de Simca 1100. Later werden er nog 2,2 liter versies van de Murena uitgebracht. De oorspronkelijke 1600cc leverde 92 pk, goed voor een top van 182 km/u en een acceleratie van 0 naar 100 km/u in 11,8 seconden.

Jos Deman is een trouwe fan en brengt wanneer het maar kan, zijn exemplaar, een van de 5640 geproduceerde Matra Murena 1.6 wagens, aan de start van VAS wedstrijden.

Jos Deman: "De Tierenteynrit was een goed georganiseerde wedstrijd. Een mooi parcours want uiteindelijk vertrek je al in de Vlaamse Ardennen. Het leek in het begin eenvoudig maar het werd uiteindelijk toch nog opletten. Dikwijls moesten we even terug. Hebben we wel goed gemeten? Bovendien werd het later op de avond ook nog eens venijnig glad. Twee kilometer voor het einde zagen we de Mini Innocenti van Eddy Smeets nog in de gracht. Gelukkig waren hij en Marcel OK. Uiteindelijk was het een wedstrijd waarin het belangrijk was om juist te rijden, eerder dan op tijd te spelen. We werden vierde. De Matra hield zich goed. We hebben



geregeld wel eens een akkefietje. Vorig jaar moesten we in de Gapersrit nog een bobijn vervangen. Nu, we hebben altijd wel wat wisselstukken bij. Het is tenslotte een oldtimer van 40 jaar oud! De Murena is verzinkt en dat is het grote verschil met de Bagheera. Die zijn bijna allemaal weggeroest. Ik heb een aantal Murena's staan, voornamelijk voor de wisselstukken. Het is een leuke hobby, waar ik goed 13 jaar geleden samen met mijn zoon ben aan begonnen. Ons eerste uitje

met de Matra was de Gilbert Stapelaere in 2010. Dit seizoen gaan we trachten zoveel mogelijk te rijden. Rittensport en Classic, maar ook regularity. We reden de Sezoens vorig jaar en dat is goed bevallen, al was het soms wel spannend op de Maaskiezel."



Wedstrijdanalyse

Organisatie	AC Hemicuda
Datum	15 januari 2022
Overzicht	1ste manche van het VAS Classic kampioenschap 2022, eveneens meetellend voor de provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	aan de start: 45, geklasseerd: 45
Meteo	grijs en mistig in de ochtend en avond, opklaringen in de namiddag
Parcours	geheim traject van ongeveer 180 kilometer, verdeeld in twee delen met start en aankomst in Elsegem. Passages in Passendale met tussenstop in Lauwe
Koplopers	klasse Expert, deel 1 tot finish: Guy Dupont-Olivier Dupont klasse Touring, deel 1: Wesley Berloo-Jeroen Van Hoecke, deel 2 tot finish: Nick V.overschelde-Anja Seynaeve

Uitslag Tierenteynrit

TOURING

1. Vanoverschelde - Seynaeve	Opel Astra	40.56
2. Dumortier - Cracco	R5 Alpine	107.06
3. Vanallemeersch - Vanallemeersch	Opel Vectra	113.70
4. Platteau - Platteau	Peugeot 208	117.30
5. Berloo - Van Hoecke	Mini Cooper	128.30
6. Coudron - Deroo	Porsche 911	151.86
7. Sanders - Sanders	Volvo 144	157.60
8. Daels - Delva	Lancia Y	194.08
9. Naeyaert - Naeyaert	Kadett GT/E	221.90
10. Deblomme - Vanbecelaere	Fiesta 1100 S	227.30

EXPERT

1. Dupont - Dupont	Ford Focus	13.10
2. Babeliowsky - Jaeken	Opel Astra	26.00
3. Vd Wyngaert-Vd Wyngaert	VW Corrado	26.35
4. De Man - De Man	Matra Murena	27.35
5. Rackham - Rackham	Peugeot 205 GTi	54.75
6. Heytens - Vande Wiele	Kadett GT/E	59.45
7. Eysermans - Poulmans	Subaru Impreza	67.55
8. Vanhecke - Werniers	Volvo 360	68.35
9. Onraedt - Vandenameele	Ford Escort Mk1	70.55
10. Claas - Smeets	Mini Innocenti	72.00

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be