



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

23.02.2022

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Ronde door Vlaanderen op 19.02.2022



### Het wedstrijdverloop

**De Ronde door Vlaanderen zat aan zijn 22<sup>ste</sup> editie en heeft dus al de status van een klassieker. Anno 2022 werd die gehouden onder "marathon" reglementering. Voor wie van iets langere wedstrijden houdt dus een absolute zegen. De winst, die ging naar een paar monumenten, Kurt Vanderspinnen en Bjorn Vanoverschelde.**

Op zaterdag krabbelde het land recht na de doortocht van winterstorm Eunice, een subtropische cycloon die zich toonde onder de vorm van een beukende zuidwester. Maar in Nieuwkerke, in het West-Vlaamse Heuvelland, gingen de deelnemers aan de Ronde door Vlaanderen op pad. Met een grote zwaai over Veurne, gingen ze dan langs de kust om daarna via Ieper en Diksmuide richting finish te gaan. De openingszetten waren voor de jonge co-piloten als Julie Cole (aan de zijde van Sam De Wolf op de Porsche 924) en de jonge Valentin Charlet (met Bernard Verstraete op de Toyota Corolla GT). Maar gaandeweg vochten de routiniers zich naar voren.

Voor de schifting zorgde de TKS ("Tijd Controle op de Seconde"). Een nieuwheid in het Vlaamse landschap maar iets dat in de Waalse regularity rally's gebruikelijker is. Het is een tijdsopnamesysteem via GPS, waar de deelnemers op de seconde precies moeten passeren. Een hele uitdaging waar heel wat strafpunten kon rapen. Tegen de middag werd Kurt Vanderspinnen, op de Ford Cortina Lotus, door Bjorn Vanoverschelde naar de leiding geloodst en het duo stond die positie niet meer af tot de finish. Jurgen De Bruyne stuurde de Toyota Corolla op aangeven van zoon Tim naar de tweede plaats, voor oud-winnaars Gauthier Decavele en Kenneth Verté (Volvo Amazon). Verstraete en Charlet strandden uiteindelijk aan de voet van het podium.

### Dixit ...

#### **Bernard Verstraete (4<sup>de</sup> plaats): "de Ronde is nooit afgelopen tot de finish"**

"Ik kwam voor de zesde keer aan de start van de Ronde door Vlaanderen en ieder jaar is het concept een beetje verschillend en lukken de organisatoren erin om andere "valstrikken" op te zetten. Ja, je kan zeggen dat we van deze wedstrijd houden. Vorig jaar schoof de focus duidelijk naar oriëntatie boven de regelmatigheidsritten. Dit jaar meldde de organisatie dat niemand verloren zou rijden, maar we konden moeilijk geloven dat de navigatie zonder valstrikken zou zijn. En inderdaad, op de kaarten moest je goed uitkijken en vooral geen details overslaan. Samen met mijn nieuwe co-piloot, de jonge Fransman Valentin Charlet, waren we beducht op valstrikken aan het einde van de wedstrijd. Op de laatste bladzijde van het roadbook kregen we nog vijf "eenvoudige" bol-pijl situaties. Eind goed, al goed dachten we. Alleen, zoals vele andere deelnemers zagen we niet dat die nota's niet in de juiste volgorde stonden! Daardoor misten we de laatste TKS en kregen in één klap 5 punten straf tijd. Op een totaal van 15,9 punten doet dat pijn. Maar zo gaat dat nu eenmaal. De "Ronde" is nooit afgelopen tot de



#### **Bjorn Vanoverschelde, winnaar: "Blij de jonge co-piloten vooraan te zien"**

"Normaal hadden we de Lea Francis Hyper hier willen testen want we rijden er een Britse wedstrijd mee in de categorie "pre-war". Maar Kurt belde me om te zeggen dat de wagen niet klaar was en we met de Cortina aan de start kwamen. We waren de hele dag als eerste op de baan maar hadden niet echt last van de gevolgen van de storm. In de wedstrijd werd het verschil niet gemaakt op de RT's maar wel op de navigatie. Door de TKS, waar je tot op de tweede strafpunten kan rapen, moet je snel beslissen op de kaartsituaties. Je kan immers niet een minuut wachten, zoals anders, maar je moet mikken op de seconde juist voorbij de sensor te rijden. Er was dus weinig ruimte voor correctie en de moeilijkheden die de organisatie legde voor zo'n TKS moest je dus snel kunnen oplossen. De organisatie was, zoals altijd, uitstekend. Van



de 22 edities reed ik er zeker 17 of 18 en het zal mijn tiende zege zijn. Ik rij deze wedstrijd graag. Maar achter ons kwamen toch veel jonge copiloten met Tim De Bruyne, Kenneth Verté, Valentin Charlet... Het is goed om te zien dat deze jonge garde van navigatoren vooraan meestrijdt."

## Het podium: top 3



## Wedstrijdanalyse

Organisatie AC Hemicuda  
Datum 19 februari 2022  
Overzicht 1ste manche van de Marathon Challenge van de Vlaamse Autosportfederatie 2022 en diverse provinciale kampioenschappen (PAK)  
Deelnemers aan de start: 41, geklasseerd: 41  
Meteo wisselvallig met strakke tot stormachtige wind  
Parcours geheim traject van ongeveer 320 km, verdeeld in twee delen met start en aankomst aan "Chaplin", in Nieuwkerke (Heuvelland). Passages in Alveringem, Veurne, Westende, Ieper en Diksmuide. Tussenstops in Westende en Diksmuide.

## Uitslag

1	Vanderspinnen/Vanoverschelde (Ford Cortina 1964)	6,360
2	De Bruyne/De Bruyne (Toyota Corolla 1984)	8,324
3	Decavele/Verte (Volvo Amazon 1968)	13,628
4	Verstraete/Charlet (Toyota Corolla GT 1980)	15,940
5	Dupont/Dupont (Austin Healey MKIII 1967)	17,826
6	Neuville/Neuville (BMW 2002Tii 1972)	18,448
7	Berteloot/Gengoux (Porsche 924 1983)	19,306
8	Buyse/Buyse (BMW e21 315 1983)	19,956
9	Vanrobaeys/Vanrollegheem (MG B v8 3500 1977)	35,574
10	De Jaeger/De Jaeger (Porsche 911 1970)	36,450

## Sfeer, spanning en nostalgie



Op weg voor de 22<sup>ste</sup>



De Poorter op het idyllische bruggetje



Treintje met Vanrobaeys en Decavele



Dhuyvetter en zijn 'geitje'



Een Apal coupé uit 1951



Regroup aan zee



Eventjes in de duinen



Nostalgie uit 1964



De Ronde by night

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)