



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

14.03.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Antwerp Classic op 19.03.2022

■ voorbeschuiving
□ nabeschouwing

Op zaterdag 19 maart zien we de terugkeer van een monument in de regionale autosport, de Antwerp Classic, ondertussen de dertiende met die naam.

De voorbereidingen naderen hun einde. De afgelopen maanden togen de uitzetters uitgebreid op pad. Ze noeterden (al dan niet vreemde) verkeersborden, streken neer in pittoreske taveernes en vergaapten zich uiteraard aan exotische of historic wagens. De dagen lengen gestaag, de temperaturen stijgen, de lente begint al wat te kriebelen. Kortom, de zin voor een Antwerp Classic zit er na twee jaren afwezigheid goed in. Maar het vastleggen van zulke uitgebreide rit vereist een voortdurende controle en zo worden ook nu nog geregeld wijzigingen en omleggingen genoteerd en wordt de route aangepast.

Landelijke wegen, rallypaden en onverhard

De Antwerp Classic volgt een vertrouwd patroon, met een rit van ongeveer 250 kilometer, verdeeld in twee delen en ingericht als "Expert" wedstrijd. Rijkevorsel en de Oude Pastorij zijn opnieuw het zenuwcentrum met een eerste deel waar, zo laat de organisatie weten, heel wat onverhard onder de wielen komt. De weersomstandigheden lijken gunstig te worden dus is er geen reden om speciale voorbereidselen te treffen, winterbanden zullen niet nodig zijn. Deel 2 zal dan eerder de rallyliefhebbers aanspreken want die zullen heel wat trajecten herkennen die wel eens terug te vinden zijn in de Rally van Achtmaal, de Kempenrally en de GTC-rally.

Al 40 duo's staan op de deelnemerslijst en afgaande op de namen zullen we heel wat klassieke duels zien, waarbij we teams als Babeliowsky en Jaeken (Opel Astra), Buelens en Bersipont (Volvo Amazon), Claas en Smeets (Mini Innocenti) Jurgen en Tim De Bruyne (Toyota Cella), Steven en Jos De Man (Matra Murena), Everaerd en De Paü (Mazda MX5), Leo en Inge Rackham (Peugeot 205 GTI) of Korneel en Karel Vandoorn (Volvo 240) bij de traditionele kanshebbers op de zege mogen rekenen, al is deze lijst zeker niet allesomvattend en zijn er meerdere kapers op de kust die kunnen verrassen.

Dit is Rijkevorsel



De uitvalsbasis voor de Antwerp Classic is Rijkevorsel. Ze spreken er "Veussels" en de gemeente telt een bijna duizendjarige geschiedenis. Forsela werd Vorsel en pas sinds de 15de eeuw is er

de naam Rijkevorsel. De industrialisering bracht steenen cementfabrieken en een sigarennijverheid, maar de bezoekers van Rijkevorsel komen tegenwoordig toch vooral voor de uitgebreide fiets- en wandelroutes doorheen de Noorderkempen. En herinnert u zich nog Aster Berkhof, de schrijver die u onvermijdelijk tegenkwam in uw schooljaren? Wel, hij werd in 1920 geboren in Rijkevorsel en stierf nog niet zo lang geleden in 2020 als honderdjarige. Het verklaart meteen ook de aanwezigheid van het Aster Berkhof museum, voor de boekenlezers onder ons misschien toch een kijkje waard.

ANTWERP CLASSIC

Wanneer	zaterdag 19 maart 2022
Wie	PAK Antwerpen vzw, Sprinhaanveldestr 1 bus2 - 2150 Borsbeek
Wat	Wedstrijd voor het kampioenschap VAS Classic 2022 van de Vlaamse Autosportfederatie en diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Waar	Oude Pastorij De Gilde, Dorp 47 in 2310 Rijkevorsel, met om 09u01 de start van de eerste wagen en vanaf 18u00 de voorziene aankomst.
Info	Holemans Patrick, +32 498 52 48 91 - holemans.patrick@telenet.be www.pakantwerpen.be

Deelnemers op heden 40 voorinschrijvingen



Fotografie: Jeff Moons (Antwerp Classic 2019)

Voorlopige deelnemerslijst

Oldtimer

Becker Wim	Vermeulen Griet	Triumph TR6	1969
Buelens Pasacal	Bersipont Frank	Volvo Amazon	1964
Cedo Nulli	Makelaar	Jaguar XJ	1982
Claas Marcel	Smeets Eddy	Mini Innocenti	1975
De Bruyne Jurgen	De Bruyne Tim	Toyota Celica	1974
De Man Steven	De Man Jos	Matra Murena	1981
Frans Naeyaert	Agten Guy	Opel Kadett	1976
Gerda Leysen	Eddy De Houwer	Opel Kadett	1981
Herman Evens	Wim Vekemans	BMW 325 IX	1986
Jacobs Rudy	Van Loock Ingrid	Opel Monza	1984
Jaspers Leon	Vanherk Tonny	Maserati Biturbo	1985
Jurgen Goossens	Ann Van Acker	BMW 1602	1971
Korneel Vandoorn	Walter Vandoorn	Volvo 240	1987
Lukas Trimpeneers	Del'have Bjorn	Mini City	1989
Max Icardi	Daniele Arces	Opel Manta B	1978
Paul Hendrickx	Mark Van Bruggen	MG B	1970
Philip Copmans	Filip Beyers	Opel Kadett C 2.0 Rallye	1978
Rackham Leo	Rackham Inge	Peugeot 205 Gti 1900	1990
Roger Wuyts	Marc Cooremans	Volvo 240 GL	1984
Stefaan Vierstraete	Olivier Schmitt	Opel Corsa A GSI	1991
Van Den Wyngaert Sander	Van Den Wyngaert Paul	Volkswagen Corrado 16V	1990
Van Dooren Alex	Lebegge Wendy	BMW 2002	1974
Walschaers Robby	Tips Eddy	Toyota Celica	1975
Walter De Bie	Anita Storms	Honda Prelude	1989
Wynants François	Cami Danny	Saab 99 GL	1984

Youngtimer

Binnemans Peter	Janssens Raf	Subaru Impreza GT	2000
Claeys Tim	Boone Jordan	Porsche 911	1992
Coudijzer Gerrit	Cnockaert Pascal	BMW 323 TI	1999
Guy Muyllé	Geert Buellens	Subaru Impreza GT	1997
Jan Gypen	Rudi Verschoren	Mazda MX5	1997
Lefebvre Tim	Pollet Jeffrey	BMW 318 Coupé E46	2004
Patrick Van Camp	Heremans Marc	Mazda MX5	1997
Wim Van Hoof	Filip Eyckmans	Subaru Impreza	2003

Tourtimer

Babeliowsky Bart	Jaeken Hendrik	Opel Astra Tourer	2019
Bekaert Philip	Vandenameele Bart	Volvo XC60	2015
De Weerd Wilfried	De Weerd Marlies	Citroën DS3	2017
Everaerd Nadine	De Pau Patrick	Mazda MX5	2007
Ives Paternotte	Mario Leys	Skoda Yeti	2013
Jelle De Cnodder	Evy Vandervaeren	Citroën C4	2017
Verhaeghe Rudi	Jurgen Mortelé	Smart Fortwo	2016

