



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

10.01.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Tierenteynrit op 15.01.2022

■ voorbeschuiving
□ nabeschouwing

De Tierenteynrit viert zijn 10de verjaardag en dat wordt dus een speciale gelegenheid. Het is bijna traditie geworden dat de wedstrijd het Vlaamse regionale autosportseizoen opende als de eerste "rittensportwedstrijd" van het jaar. In 2022 blijft de vroege datum behouden maar opgelet, want deze keer is het een VAS-Classic. Die wordt op zaterdag 15 januari 2022 georganiseerd, nog steeds door Autostal Hemicuda vzw uit Lauwe, maar de startlocatie wordt wel verlegd naar Elsegem.

Rit wordt Classic

Het seizoen gaat dus van start. "Behoudens verdere wijzigingen in verband met corona", merkte Hemicuda voorzitter Jan Verschaeve nog op. Het wordt voor de Tierenteynrit een tiende verjaardag met toch wel enkele belangrijke wijzigingen. Zoals gezegd wordt die nu verreden volgens het VAS Classic reglement, met de klassen Touring en Expert. Conform dat reglement wordt een geheim parcours gereden met strafbepalingen op de openbare weg en dat volgens een roadbook dat door de organisatie wordt uitgegeven. De gemiddelde snelheid zal niet hoger liggen dan 36 km/uur. De wedstrijd bedraagt ongeveer 185 kilometer, verdeeld in twee delen. Het is uiteraard nog vroeg dag, maar verwacht wordt dat de VAS Classic tenoren zich zullen aanmelden en er een mooie wedstrijd van zullen maken.

Dit is Elsegem

De Tierenteynrit zal Besaer als zenuwcentrum krijgen, een horecazaak in Elsegem met tearoom, minigolf, volksspelen, een speelweide en een feestzaal, maar vooral ook met een zeer grote parking! Elsegem is een deelgemeente van Wortegem-Petegem en ligt aan de Schelde, tegen de grens met West-Vlaanderen. Het hoort tot de meest westelijke uitlopers van de Vlaamse Ardennen, volop wierlerstreek en Ronde van Vlaanderen dus. Het zeer landelijke Elsegem wordt dan ook doorkruist door verschillende fiets- en wandelroutes en men gaat er prat op het gemeentelijk domein "de Ghellinck", een oud kasteelpark uit 1718 met aanpalend park in Franse stijl dat zich uitstrekt tot aan de Schelde.

Een stukje geschiedenis: Frans Tierenteyn mosterd

De opener van het Vlaamse regionale autosportseizoen haalde zijn naam uit de trouwe sponsoring door Ferdinand Tierenteyn mosterd. Op het einde van de rit krijgen de deelnemers dan ook een stukje vaderlandse geschiedenis mee naar huis. Het verhaal van "Oud huis Ferdinand Tierenteyn" gaat terug tot het einde van de 18de eeuw. Petrus Tierenteyn, startte in 1818 een kruidenierszaak waar hij ook mosterd produceerde, destijds pure handenarbeid en een duur luxegoed. De industriële revolutie liet ondertussen toe dat men ook machinaal kon produceren. Petrus Tierenteyn kocht in 1842 een stoommachine en de 'usine à vapeur' was geboren. Zijn achter-kleinzoon Ferdinand overleed in 1939 zonder nakomelingen en zijn weduwe, Zoë Ghesquière, verkocht de zaak aan de familie Meireleire. Die zette de traditie verder. Begin 2009 volgde de overname door Bernard Desrumaux, die het bedrijf moderniseerde en de productie in 2011 verhuisde naar de Europalaan in Deinze. De deelnemers aan de Tierenteynrit kunnen zich dus zelf vergewissen van de kwaliteit van dit top product.

TIERENTEYNRIT

Wanneer	zaterdag 15 januari 2022
Wie	Autostal Hemicuda (Dronckaertstraat 596 te 8930 Lauwe)
Wat	Wedstrijd voor het regionaal kampioenschap "VAS Classic" 2022 en diverse provinciale kampioenschappen "PAK Classic"
Waar	Elsegem, bij Besaer, Kortrijkstraat 102 in 9790 Elsegem, met om 14u00 de start van de eerste wagen en vanaf 20u00 de voorziene aankomst.
Info	www.hemicuda.be Verschaeve Jan 0475-666051 jan.verschaeve@skynet.be Desmet Guy 0494-569885 guy.desmet@agfa.com
Deelnemers	op heden 31 voorinschrijvingen

Voorlopige deelnemerslijst

Piloot	Co-piloot	Wagen	Bouwj	Klasse
Berloo Wesley	Van Hoecke Jeroen	Austin Cooper	1967	Touring
Cedo Nulli	Makelaar	Jaguar E-type	1968	Expert
Claas Marcel	Smeets Eddy	Mini Innocenti	1975	Expert
Coudijzer Gerrit	Heerman jens	BMW 323 ti	1999	Touring
Coudron Yves	Deroo Kenny	Porsche 911	1984	Touring
Daels Didier	Delva Els *	Ford Escort	1991	Touring
De Jaeger Geert	De Jaeger Cédric	Porsche 911	1972	Expert
De Man Steven	De Man Jos	Matra Murena	1981	Expert
Deblomme Franky	Vanbecelaere Tom	Ford Fiesta 1100 S	1977	Touring
Dethier Luc	Dethier Kris	Opel Kadett	1979	Touring
Dupont Guy	Dupont Olivier	Austin Healey MKIII	1967	Expert
Everaerd Nadine *	De Paü Patrick	Mazda MX 5	2007	Expert
Gantois Kevin	Algoet Roy	Opel GT	1969	Expert
Heytens Bernard	Vande Wiele Tillo	Opel Kadett GTE	1978	Expert
Jacobs Rudy	Van Loock Ingrid *	Opel Monza	1984	Expert
Mutsaers William	Devolder Wim	Alfa Romeo 156 GTA	2003	Touring
Muyllé Guy	Buellens Geert	Subaru Impreza GT Turbo	1997	Expert
Naeyaert Frans	Naeyaert Brecht	Opel Kadett GT/E	1976	Touring
Onraedt Ludwin	Vandenameele Bart	Ford Escort MK1	1972	Expert
Phlypo Joris	Phlypo Jochen	Skoda Fabia	2011	Expert
Platteau Simon	Platteau Thierry	Peugeot 208	2007	Touring
Van den Wyngaert Sander	Van den Wyngaert Paul	Volkswagen Corrado 16V	1990	Expert
Vanallemeersch Paul	Vanallemeersch Margo	Opel Vectra GT	1990	Touring
Vandergucht Sil	Vandergucht Jean-Claude	Volkswagen Polo coupé	1987	Touring
Vanoverschelde Nick	Seynaeve Anja *	Opel Astra	2009	Touring
Vanrolleghem Lieven	Vanrobaeys Dirk	Toyota Landcruiser	2005	Expert
Verhaeghe Rudi	Mortelé Jurgen	Smart Fortwo	2016	Expert
Verschaeve Daniël	Dumortier Ignace	Audi	2016	Touring
Verstraete Bernard	Charlet Valentin	Toyota MR	1991	Expert
Vierstraete Stefaan	Schmitt Olivier	Opel Corsa A Gsi	1991	Expert
Walschaers Robby	Tips Eddy	Toyota Celica	1975	Expert