



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

14.02.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Ronde door Vlaanderen op 19.02.2022

■ voorbeschuiving
□ nabeschouwing

Goed een maand geleden opende de Tienteyn Classic het VAS regionale autosportseizoen en Autostal Hemicuda gaat door op zijn elan. Op zaterdag 19 februari organiseren ze voor de 22^{ste} keer hun "Ronde door Vlaanderen", een navigatie- en regelmatigheidswedstrijd voor auto's. Na één jaartje in juni, wegens coronaperikelen, zit de wedstrijd met zijn kalender dus opnieuw op zijn winterse afspraak.

De wedstrijd komt in aanmerking voor de "Marathon Challenge 2022" van de Vlaamse Autosportfederatie. Even samenvatten voor wie het concept nog niet kent. Het is de bedoeling dat de deelnemers een vooraf bepaalde route tegen een vastgestelde snelheid afwerken en binnen het gegeven tijdsbestek de controlepunten aandoen. Voor alle duidelijkheid, dit is geen snelheidswedstrijd want tijdens de volledige duur van de wedstrijd moet het verkeersreglement strikt gerespecteerd worden. Sterker nog, wie op de regelmatigheidsproeven tweemaal de opgelegde snelheid overschrijdt met 15 km/u, wordt onmiddellijk uitgesloten. Navigatie is het codewoord en de zege gaat naar de regelmatigste rijder en niet naar de snelste!

Er zijn slechts 50 teams toegelaten tot de wedstrijd, een quatum dat de organisatie handhaaft om alles beheersbaar te houden en de wedstrijd heeft zo zijn vaste klanten. Leuk dus voor wie nog eens de tijdloze wagens wil zien als de diverse Austin Mini's, BMW 2002 Tii, Volvo Amazon of Porsche 911. Maar de echte fijnproevers komen misschien wel kijken naar de unieke Lea Francis Hyper uit 1928 van Kurt Vanderspinnen en Bjorn Vanoverschelde, kanshebbers trouwens op de eindzege, of de mooie Apal Coupe 1951, gereden door Patrick Van Remoortel en Pablo Craco. Wie moderner werk verkiest valt misschien wel voor de charmes van de eerder zeldzame Nissan Silvia uit 1984, bemand door Guy Agten en Dominiek Seynaeve.

Heuveland, Veurne en Diksmuide ... of Zuid-West-Vlaanderen in een notendop !

Start en aankomst zijn in de gemeente Heuveland. Nieuwkerke is voor autosportfans, en in het bijzonder voor rallyfans, geen onbekende naam. Quasi jaarlijks is het de scene voor de immens populaire shakedown van de Ypres Rally. Voor wie de Ronde door Vlaanderen een dagje wil volgen staat er een handige lijst met passagepunten op de website van organisator Hemicuda. Een aanrader voor wie een dagje wil "toeristen" in West-Vlaanderen want vanuit Nieuwkerke gaat het via Westouter (alweer zo'n verwijzing naar de Ypres Rally) naar het pittoreske Alveringem. Op de middag wordt ook nog eens de streek van Veurne aangedaan en dat is een aanrader. Veurne was in de Eerste Wereldoorlog de officiële hoofdstad van het kleine stukje "vrij België" en aangezien het ver achter het front lag werd het relatief gespaard van grote schade. Nestel u dus voor een stevig middagmaal even op de Markt van Veurne, één van de meest authentieke van Vlaanderen. Daarna gaat het naar de kust, met een regroup in Westende. Dan wordt er opnieuw het binnenland ingedoken met een lange etappe richting Diksmuide, waar de tweede regroup gehouden wordt in de schaduw van de Ijzertoren. Van een monument gesproken! Na een passage via Ieper gaat het dan terug naar Nieuwkerke voor de aankomst, en zo hebt u op één dag én Centraal én Zuid West-Vlaanderen in een notendop gehad.

RONDE DOOR VLAANDEREN

Wanneer	zaterdag 19 februari 2022
Wie	Autostal Hemicuda (Dronckaertstraat 596 te 8930 Lauwe)
Wat	Wedstrijd voor de "Marathon Challenge 2022" van de Vlaamse Autosportfederatie en diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Waar	Nieuwkerke, bij Chaplin, Markt te Nieuwkerke, met om 10u00 de start van de eerste wagen en vanaf 19u30 de voorziene aankomst.
Info	www.hemicuda.be Verschaeve Jan - 0475-666051 jan.verschaeve@skynet.be Desmet Guy - 0494-569885 guy.desmet@agfa.com
Deelnemers	op heden 42 voorinschrijvingen



Voorlopige deelnemerslijst

Piloot	Co-piloot	Wagen	Bouwj
Vanderspinnen Kurt	Vanoverschelde Bjorn	Lea Francis Hyper	1928
Patrick Van Remoortel	Pablo Craco	Apal coupe	1951
De Poorter Frank	Sercu Francis	Austin Healey	1963
Balcaen Simon	Tuytens Gregory	Alfa Romeo 1600 guilia sprint GTA	1965
Dhuyvetter Marino	Dhuyvetter Johan	Citroen 2CV	1965
Berloo Wesley	Van Hoecke Jeroen	Austin Cooper	1967
Dupont Guy	Dupont Olivier	Austin Healey MKIII	1967
Van Calster Gaetan	Pelckmans Christophe	Porsche 911	1967
Decavele Gauthier	Verte Kenneth	Volvo Amazon	1968
Chanterie Jurgen	tbd	Alfa Romeo GT Junior	1969
De Jaeger Geert	De Jaeger Cédric	Porsche 911	1970
Debeil Stefan	Debeil Frederik	MG B GT	1970
Goossens Guillaume	Cappelle Olivier	Porsche 911	1972
Neuville Georges	Neuville Jean François	BMW 2002 tii	1972
de Rooij Janhein	de Rooij Michiel	BMW 2002	1973
Joos Robin	Engels Bart	Toyota 1009	1973
Derycke Frank	Vanrolleghem Seppe	BMW 2002	1974
Verstraeten Gilbert	Piret Jean-Marc	Opel Kadett C	1974
De Paü Vincent	De Paü Patrick	Lancia Beta Scorpion	1976
Vanrobaeys Dirk	Vanrolleghem Lieven	Mg Mgb v8 3500	1977
De Wolf Sam	Cole Julie	Porsche 924	1979
Dethier Luc	Dethier Kris	Opel Kadet	1979
Pappijn Nic	Alexis D'hoore	Porsche 911 SC	1979
Verstraete Bernard	Charlet Valentin	Toyota Corolla GT	1980
Berteloot Christophe	Gengoux Baptiste	Porsche 924	1983
Buyse Bart	Buyse Bjorn	BMW e21 315	1983
Agten Guy	Seynaeve Dominiek	Nissan Silvia	1984
De Bruyne Jurgen	De Bruyne Tim	Toyota Corolla	1984
Wuyts Roger	Cooremans Marc	Volvo 240 GL	1984
Coudron Yves	Deroo Kenny	porsche 911	1985
Bonal Pascal	Collard Thomas	Ford Fiesta	1986
Varrewaere Mario	Clauw Bjorn	Porsche 944	1986
Vermeersch Jan	Verdonckt Geert	Toyota Corolla 16 GTi	1986
Dierckx Filip	Dionys Steven	BMW E30 325i	1987
Nuyts Benny	van der Logt Thierry	Ford Sierra	1987
Vandergucht Sil	Vandergucht Jean-Claude	Volkswagen Polo coupé	1987
Van Damme Karel	Deplancke Filip	Mercedes 190d	1988
Vanhecke Johan	Werniers Bert	Volvo 360	1988
De Clerck Patrick	Nys Eddy	Lancia Delta	1990
Leys Kenny	Dotremont Bjorn	Opel Corsa GSI	1990
Daels Didier	Pyck Marleen	Ford Escort	1991
Delporte Thierry	Lauffs Christian	Fiat Cinquecento Sporting	1991



Fotografie : Felhoen Geert