



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

31.03.2022

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Titanic Rit Kasterlee op 26.03.2022



voorbeschouwing



nabeschouwing

### Het wedstrijdverloop

Het startveld had misschien iets uitgebreider kunnen zijn, maar wellicht speelde, de overvloed aan sportwedstrijden, en dan bedoelen we niet enkel maar autosport en het zachte weer hierin een rol. De deelnemerslijst zag uiteindelijk 35 duo's vertrekken op zaterdag in een mooie rit die werd uitgezet door het ervaren trio Jan Eysermans en Wim Poulmans, bijgestaan door Steven Dionys.

In Recrea, de instapklasse, opende het duo Wim Van Hoof en Filip Eyckmans sterk. Zij meldden zich met de Subaru Impreza na het eerste deel aan met een perfecte nulscore, terwijl de naaste tegenstand toch al een controle en de bijhorende 20 punten pakten. Maar de zege hadden ze nog niet op zak, want ondanks het feit dat in het tweede deel Jurgen Goossens en Ann Van Acker nog vlot 104 strafpunten pakten, was dat voldoende voor een zege in de klasse.

In Touring, de klasse voor de meer gevorderde deelnemers, zagen we veel routiniers en het was dan ook niet verwonderlijk dat de zege naar een duo onder hen ging. Met een perfect parcours en slechts 5 strafpunten op tijd zetten Jelle De Cnodder en Jonathan Huysmans, in hun Citroen C5, al vroeg de bakens uit. Bart Babeliowsky en Hendrik Jaeken leverden met hun Opel Astra een al even perfecte controlekaart in na het tweede deel maar dat deden De Cnodder en Huysmans ook en zo pakten zij een zeer mooie zege.

De klasse Expert dan. De naam verklaart zichzelf en dan weet je dat hier de zwaargewichten aan de start staan. Met een perfecte nulscore in het eerste deel en slechts één gemiste controle in het tweede deel waren vader en zoon Guy en Olivier Dupont ongenaakbaar. Ze haalden de zege, voor de gelegenheid met de Ford Focus, terwijl de rest van de tegenstand tegen meerdere gemiste controles aanliep.

De eerste winnaars van het rittensportseizoen zijn gekend. Het is nu wachten tot de herfst voor het vervolg van het kampioenschap.

### Dixit ...

#### Jelle De Cnodder, met Jonathan Huysmans winnaar in Touring

"Het was eigenlijk best een moeilijke rit. Niet dat er speciale valletjes waren ingebouwd, maar er waren gewoon veel situaties en je moet die één per één bekijken. Wij hebben de gewoonte om, voor we aan een kaartfragment beginnen, ons even aan de kant te zetten en dan samen te kijken naar de oplossing. Tenslotte zie je met twee meer dan alleen! Uiteindelijk diende de organisatie nog een "visgraat" te laten vallen, een situatie die beslissend had kunnen zijn. Het was een mooie en uitdagende rit en we hebben liever dat er wat meer moet worden nagedacht dan dat iedereen zomaar een perfecte score rijdt. Dit seizoen willen we onze titel verdedigen, maar dat zal niet gemakkelijk worden. Het is een discipline voor routiniers. Het duurt toch ongeveer vijf jaren voordat je vertrouwd bent met alle valletjes. Dit jaar is het bijzonder moeilijk omdat het kampioenschap pas in oktober wordt verder gezet en je op dit moment dus maar één wedstrijd hebt gereden.



Dat alles is natuurlijk het gevolg van het feit dat rittensport voor het grootste deel in het donker wordt gereden en eens het zomerruur ingaat wordt dat moeilijk te organiseren."

#### Ann Van Acker, met Jurgen Goossens winnaar in Recrea

"Ik was heel verrast, want dit is pas mijn derde wedstrijd. Vorig jaar reed ik met Jurgen een paar rittensportwedstrijden. Ik heb gewoon de situaties gevolgd. Ik was dan nog kwaad op mezelf want in deel 1 weet ik waar ik in de fout ben gegaan. Dat had een perfecte score kunnen zijn. Het tweede deel was echter bijzonder moeilijk. We hebben daar zelfs een stuk van de route moeten herconstrueren. Bovendien gebeurde dat dan allemaal nog in het donker. Dat vond ik zeer lastig. Voorlopig doe ik enkel rittensport want Jurgen rijdt met iemand anders Classic. Ik vind het wel amusant. Ik hou wel van puzzelen en ik kan ook goed kaartlezen. Dat wist ik dus niet tot ik vorig jaar eens deelnam. Voor mezelf zie ik het als een soort van schattenjacht. Nu goed, ik moet eerst nog wel een paar wedstrijden in Recrea afwerken, maar ik vraag ondertussen wel rond hoe het allemaal werkt. Ik heb Jurgen gezegd dat ik het waarschijnlijk niet altijd zo goed zal doen."



## Wedstrijdanalyse

Organisatie Titanic vzw  
Datum 26 maart 2022  
Overzicht 1<sup>ste</sup> manche van het VAS Rittensport kampioenschap van de Vlaamse Autotosportfederatie 2022 en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)  
Deelnemers aan de start: 35, geklasseerd:35  
Meteo mooi en zonnig  
Parcours geheim traject van ongeveer 100 km, verdeeld in twee delen met start en aankomst aan De Notelaar in Kasterlee  
Leiders in Recrea  
deel 1: Van Hoof Wim-Eyckmans Filip  
deel 2 tot finish: Goossens Jurgen-Van Acker Ann  
in Touring  
deel 1 tot en met deel 2 (finish): De Cnodder Jelle-Huysmans Jonathan  
in Expert  
deel 1 tot en met deel 2 (finish): Dupont Guy-Dupont Olivier

**Fotografie : Archief Moons Jeff**

## Uitslag

### Recrea

1. Goossens-Van Acker	BMW 1602	124
2. Jacobs-Van Loock	Opel Monza	152
3. Van Hoof-Eyckmans	Subaru Impreza	155
4. Hoirelbeke-Hoirelbeke	Citroen DS3	180
5. Olevier-Delhaye	Mini City	184
6. Rackham-Grancaril	Peugeot t508	229
7. Verstegen-VD Bogerd	Jeep Compass	231
8. Winters-Segers	Opel Corsa A	332
9. Janssens-Janssens	Opel Zafira	528

### Touring

1. De Cnodder-Huysmans	Citroen C5	5
2. Babeliowsky-Jaeken	Opel Astra	30
3. De Houwer-De Bock	Opel Kadett	93
4. Binnemans-Janssens	Subaru Impreza	105
5. Claas-Smeets	Mini Innocenti	111
6. Walschaers-Tips	Toyota Corolla	126
7. Van den Schoor-Avonds	Triumph TR6	199
8. Nuyts-De Beuckelaer	Ford C-Max	250
9. Muylle-Muylle	Subaru Impreza	270

### Expert

1. Dupont-Dupont	Ford Focus	22
2. Seynaeve-Vanovershelde	Opel Mokka	103
3. Agten-Seynaeve	Renault Megane	182
4. Vd Wyngaert-Vd Wyngaert	VW Corrado 16V	214
5. Loos-Loos	Opel Kadett C	568

**Zaterdag 29 oktober 2022**  
**40<sup>ste</sup> Titanic Rit - Merksplas**

**FIAT**  
Mondial Motorsport  
Fat Coupe 2.0 16v  
1-NGY-371

**VAS**  
www.vas.be

Meer info en inschrijven - [www.titanic.be](http://www.titanic.be)

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)