



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

05.04.2022

**www.vas.be**

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Trimard Classic op 02-03.04.2022



### Het wedstrijdverloop

**Het werd een lange wedstrijd, met een verre verplaatsing naar Frankrijk en het gebied van de Somme. Maar dat kenmerkt uiteraard een marathon wedstrijd. De zege kwam uiteindelijk toe aan Jean Jacques Martens en Aswin Pyck met de Austin A30.**

In de klasse Expert waren er moeilijkheden voor de leiders van het eerste uur, Guy en Olivier Dupont op de Austin Healey MkIII. Op de tweede dag kreeg de wedstrijd zijn definitieve plooi. Het waren Jean Jacques Martens en Aswin Pyck, op de kleine Austin A30 die als winnaars over het podium mochten rijden.

Aan dat feit was natuurlijk een hele wedstrijd voorafgegaan. De karavaan vertrok op zaterdag vanuit Madonna, nabij Langemark, langs Lo-Reninge, richting Frankrijk voor een overnachting in Saint-Valery-sur-Somme. Zondag was er ook nog een stevig stukje Frankrijk voorzien waarbij er langs Frans-Vlaanderen weer koers werd gezet naar de Belgische grens. In een laatste stuk werd er dan via Poperinge naar Madonna teruggekeerd.



Martens Jean Jacques-Pyck Aswin

Aan de kop prijkten Guy en Olivier Dupont maar zij lieten zich op zondagochtend verrassen op een ijzelplek langs de weg. Die nacht had het immers nog een goede vier graden gevoren en de Austin Healey uit 1967 liep in de berm. Ondanks de opgelopen blikshade konden ze aanvankelijk de route verder zetten maar ze besloten in de namiddag toch om er mee te stoppen. Ironisch genoeg viel de leiding zo in handen van een andere Austin uit een eerder tijdperk, de Austin A30 van Jean-Jacques Martens en Aswin Pyck uit 1954. Hun voorsprong bleef beperkt. Dan eens meldde de ene of de andere zich te laat aan, dan weer was er de tegenstander die een controlebordje miste, maar op het einde van de dag volstond die kleine voorsprong uiteindelijk om de winst te pakken voor het duo Mario Varrewaere en Bjorn Clauw op de Opel Astra GSI en de oude Apal uit 1961 van Patrick Van Remoortel en Bert Werniers.

In de klasse Touring was de zege voor Nick Windels en Indra Vandenkendelaere op de BMW 318. Zij gingen al op de eerste dag aan de kop van de wedstrijd en konden op de zondag consolideren. Het eindoffensief, slechts 0.55 punten in het tweede deel, van Patrick De Pau en Nadine Everaert op de Lancia Beta Monte Carlo kwam te laat. De besten op de zondag waren Geert Windels en Heidi Calmeyn (Peugeot 504) met een minieme 0.15 punten, maar zij moesten in de eindstand genoegen nemen met de derde podiumplaats. Een opmerkelijke zege voor Windels en Vandenkendelaere want voor Indra was het haar allereerste keer op zulke lange afstand.

### Dixit ...

#### Bart Vereecke, ACP organisatie

"Er waren heel veel positieve commentaren en heel wat deelnemers maakten nu al hun beslissing bekend om volgend jaar opnieuw mee te rijden. Dat is leuk voor ons als organisatie. We werken immers met een kleine ploeg. Gisteren hebben we nog zoveel mogelijk aan de kant gezet en vandaag waren we ook nog aan de slag om alle randactiviteiten op te ruimen. Het was ook de eerste keer dat we op de Trimard Classic Jean-Paul Klinkers als speaker hadden. Dat was een last-minute beslissing. We lieten hem niet enkel het podium doen maar ook de live interviews onderweg. We kregen veel positieve feedback en dus bekijken we hoe we dit gegeven verder kunnen uitbreiden. We hadden veel onontdekte baantjes, het was redelijk goed weer en de Ronde van Vlaanderen was vroeg gedaan. Hierdoor kwamen de mensen naar buiten en stond er dus veel publiek langs de route. Deze editie was er een beperkt aanbod aan regularity trajecten (RT), misschien is dat een punt dat we in de toekomst opnieuw moeten bekijken. Van de drie edities die we hielden was dit

toch wel de moeilijkste. Dat is natuurlijk relatief. Het is iedere keer opnieuw schipperen tussen de moeilijkheidsgraad, die voor iedereen toegankelijk moet zijn, en het inbouwen van voldoende uitdagingen zodat er toch een wedstrijd is. We rijden met een gevarieerd publiek van Marathon rijders, die het liefst RT's hebben, en een klasse Touring, waar een tiental mensen voor de challenge rijden en al de rest komt voor een ontspannende rit. Ook de burgermeester van Staden, Francesco Vanderjeugd, zat tussen de deelnemers. Hij zag de publiciteit die we voerden en wilde zich inschrijven. Vanderjeugd is een echte autoliefhebber. Hij reed trouwens al mee als co in de Rally van Staden en hij heeft zijn persoonlijke oldtimer Porsche. Hij amuseerde zich enorm en zal zeker nog wedstrijden rijden. Dat is mooie publiciteit voor ons. In augustus hebben we onze Mid-Flanders Classic op zaterdag en de zondag breien we daar dan een bol-pijl rondrit aan. We zullen weeral zorgen voor de sfeer in een echt rallydorp. Dat alles is extra werk, maar het zorgt wel voor een hele beleving en dat is toch wat we de mensen willen aanbieden."

## Wedstrijdanalyse

Organisatie All Car promotions vzw  
Datum 2-3 april 2022  
Overzicht 2<sup>de</sup> manche van de Marathon Challenge van de Vlaamse Autosportfederatie 2022 en diverse provinciale kampioenschappen (PAK)  
Deelnemers aan de start: 65, geklasseerd: 65  
Meteo zeer wisselvallig met nachtvorst, sneeuw, regen en zonneschijn  
Parcours geheim traject van ongeveer 600 km, verdeeld over twee dagen met start en aankomst aan "t Buskotje", Madonna (Langemark). Passages in Lo-Reninge, Frankrijk en Poperinge.  
Leiders Touring: dag 1 tot en met dag 2 (finish) : Windels Nick en Vandekendelaere Indra  
Expert: dag 1: Dupont Guy en Dupont Olivier;  
dag 2 (t.e.m. finish): JJ Martens-Aswin Pyck



Fotografie : Maricou David

## Uitslag



### Touring

1. Windels Nick-Vandekendelaere Indra (BMW 318 IS)	10,25
2. De Paü Patrick-Everaerd Nadine (Lancia Beta)	13,55
3. Windels Geert-Calmeyn Heidi (Peugeot 504 TI)	24,20
4. Jacobs Rudy-Van Loock Ingrid (Opel Monza Touring)	26,30
5. Debeil Frederik-Dumon Greta (Jaguar XK 120)	29,85
6. Crombez Stijn-Lauwers Annemie (Porsche 944 S2)	31,00
7. Milleville Patrick-Sinnaeve Marjan (Ferrari 348 TB)	31,40
8. Deblomme Franky-Vanbecelare Tom (Ford Fiesta)	33,40
9. Maertens Geert-Claeys Bjorn (Simca Rallye 2)	33,65
10. Willaert Kris-Bailleul Nadine (Porsche 911)	35,50

### Marathon

1. Martens Jean Jacques-Aswin Pyck (Austin A 30)	30,55
2. Varrewaere Mario-Clauw Bjorn (Opel (Astra GSI 16v)	40,15
3. Van Remoortel Patrick-Werniers Bert (Apal Coupé)	50,50
4. Vancraeynest Frederic-Desmet Guy (Opel GT)	55,10
5. Berloo Wesley-D'Hoore Alexis (Austin Mini Cooper)	61,00
6. Agten Guy-Seynaeve Dominiek (Nissan Silvia 2.0 16v)	76,60
7. Vanrobaeys Thibault-Vanrobaeys Dirk (MG-B V8)	88,45
8. Vuylsteke Peter-Mestdagh Jasper (Peugeot 205)	93,80
9. Derycke Frank-Vanrolleghe Lieven (BMW 2002 TII)	95,50
10. Debeil Stefan-Schautteet Christophe (MG-B)	109,40

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)