



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

22.03.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Short Rally Moorslede op 20.03.2022



voorbeschouwing
nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

De eerste Short Rally van Moorslede werd zondag 20 maart 2022 dus een feit. De organisatie moest er door Corona twee jaar op wachten, maar ze kregen dan uiteindelijk toch hun wedstrijd. En wat voor een! In een spannend duel versloegen Melissa Debackere en Nick Degryse op de Skoda Fabia uitdager Vincent Verschueren met de VW Polo R5.

Het was dan misschien wat fris op zondag maar de toeschouwers en deelnemers kregen wel geregeld een mooie lentezon over zich heen. Vincent Verschueren, bijgestaan door Filip Cuvelier, maakte op de VW Polo R5 de beste start. De Zingenaar kwam er vooral het materiaal testen met het oog op de komende TAC Rally. Hij kreeg echter meteen stevig weerwerk van Melissa Debackere die, gesteund door Moorsledenaar Nick Degryse, gewoon voor de fun kwam rijden. Zoals gewoonlijk rijdt Debackere met de Skoda Fabia R5 een à la carte programma.

Melissa Debackere greep de leiding na de tweede proef en liep gestaag uit op Verschueren. Maar dan spinde ze even rond en verloor haar voorsprong. Ze was weer op achtervolgen aangewezen, maar dat handelde ze schitterend af. Met nog drie besttijden zette ze een achterstand van zes seconden weer om in een voorsprong van één seconde. De leiding zou ze dan niet meer uit handen geven en een voorsprong van amper een seconde volstond om de zege te grijpen, voor Verschueren.

Daarachter waren de verschillen groter. Steve Becaert plaatste zijn Ford Fiesta R5 op de derde podiumplaats, voor het gelijkaardig EVO2 exemplaar van thuisrijder Bert Coene. Brecht Hoorne pakte met zijn BMW318 een zeer mooie vijfde plaats en Paul Lietaer reed zijn nieuw gebouwde Opel Ascona 400 meteen naar de zege bij de Historics en de divisie 4 (oldtimer) op een zesde plaats algemeen. De winnaar van de laatst verreden "rallysprint van Moorslede", Gunther Monnens, verloor met de Porsche GT3 veel tijd, liep nog tegen een bestraffing op en diende genoeg te nemen met de zevende plaats.

Dan was er nog de Divisie 1-2, voor de wagens met de kleinere motorinhoud, wel daar was er geen kruid gewassen tegen Jeroen Vanhoutte, die samen met co Isidoor Smets in de Subaru Impreza STi de ganse wedstrijd aan de leiding reed. Hij pakte alle scratch-tijden en op een 19de plaats algemeen schijnbaar gemakkelijk de Divisie 1-2 won voor Stefaan Tjoens en Greet Passchijn op de Renault Mégane. Vermelden we zeker nog de elfde plaats algemeen van Cedriek Merlevede en Laurens Callens op de BMW M3 E30, want dat was goed voor de zege in de Divisie 5, Youngtimers.

Dixit ...

Nick Degryse, co-piloot, winnaar en eerste Moorsledenaar

"Ieder jaar probeer ik een rally te rijden als co en dit was mijn vijfde deelname in Moorslede. Ik zocht vooral naar een rijder met een R5 wagen in eigen beheer om de kosten wat te drukken. Met de hulp van mijn sponsors kwam ik dan terecht bij Melissa Debackere. Van bij de eerste proef waren we goed vertrokken, we dienden niet veel toe te geven en vanaf de tweede proef konden we naar de leiding. Dan gingen we rond en verloren alle voordeel, maar we konden de tijd weer inlopen. Melissa reed de hele race een zeer strak tempo. Dit was echt wel BK-niveau. Dit was de snelste rally die ik al reed. Je voelt het als co wanneer de situaties elkaar snel opvolgen. Ik begrijp nu ook beter waarom je veel kilometers dient te maken met een R5. Je voelde echt dat Melissa deze wagen kent en compleet beheerst. Ik heb zelfs de nota's niet moeten aanpassen, het klikte met Melissa, de sfeer in de wagen zat goed. We hebben ons rot geamuseerd. Ik vind het geweldig dat ik weer eens mijn thuisrally mag winnen. Ik maak daarmee de brug tussen de edities want met Gunther Monnens won ik de laatste rallysprint en nu met Melissa win ik de eerste editie als Short Rally. Ambities als voltijs co-piloot heb ik niet. Dit is ieder jaar een eenmalige deelname en dan is het weer gedaan! Maar ja, zeg nooit, nooit."



Wedstrijdanalyse

Organisatie	Automobilclub Dadizele
Datum	20 maart 2022
Overzicht	wedstrijd meetellende voor het VAS Regionaal kampioenschap rally, historic rally en diverse provinciale (PAK) kampioenschappen
Deelnemers	gestart 118, geklasseerd: 93
Meteo	fris, mooi en zonnig
Parcours	vier lussen van twee klassementsproeven (Dadizele en Moorslede). Rallycentrum, met service en startpodium op de Markt van Dadizele
Leiders	KP1: Vincent Verschueren, KP2 tot KP4: Melissa Debackere, KP5 tot KP6: Vincent Verschueren, KP7 tot KP8 (finish): Melissa Debackere

Uitslag

1.	Debackere-Degryse	Skoda Fabia	in 00:46:00,5
2.	Verschueren-Cuvelier	VW Polo Gti R5	+00:01,4
3.	Becaert-Vandersarren	Ford Fiësta R5 Evo	+02:11,0
4.	Coene-Vangeenberghe	Ford Fiësta R5 Evo 2	+02:46,5
5.	Hoorne-Deroo	BMW 318	+02:55,7
6.	Lietaer-Milleville	Opel Ascona 400	+03:13,3
7.	Monnens-Despriet	Porsche 991 GT3	+03:21,4
8.	Dekoninck-Degroote	Lancer Evo X	+03:49,6
9.	Lerminez-Markey	Ford -Fiësta R5	+03:56,5
10.	Ramboer-Ameel	Lancer Evo IX	+04:04,9

Uit de buik van het peleton even een minder bekende piloot in the picture

De Bel Jorim, 48ste plaats op een Fiesta R2

"We hebben ons goed geamuseerd. De formule van de Short Rally viel goed mee, vooral de tweede langere proef is geweldig. Voor mij telt het opdoen van ervaring. Ik was bezig met motorsport, snelheid op de baan, en wisselde dan naar supermotard. Vanaf 2018 begon ik dan met rally, vooral onder invloed van mijn toenmalige buurman



Dirk Vermeirsch die al rally reed toen ik nog klein was. Ik ben er dus laat ingerold. Meestal rij ik met mijn broer als co. We reden al eens Criterium in de TAC, maar het hangt vooral af hoe ik de wedstrijden kan laten passen met mijn werk. Een echt pro-

gramma heb ik dus niet. Ik kocht een Ford Fiesta R2 en dus moet ik nu vooral veel kilometers maken, en car control aanleren. Of dat nu een 30ste of een 40ste plaats oplevert, dat is niet van belang. Het onderhoud van de wagen doe ik zelf, samen met mijn goede maat Bert Cornelis en we hebben geen zin elke week herstellingen te moeten uitvoeren. De TAC Rally, deze keer als deelnemer in het nationale gedeelte, is onze volgende start."



Verschueren-Cuvelier (VW Polo Gti R5)



Becaert-Vandersarren (Ford Fiesta R5 EVO)



Coene-Vangeenberghe (Ford Fiesta R5)



Toeschouwers ... wachten en gsm'en



Fotografie : Debeck Johan, Felhoen Geert, Marcou David

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be