



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

19.09.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rallycross Arendonk op 25.09.2022



voorbeschuwing
nabeschuwing

Voor het Glosso Circuit in Arendonk was het wat men noemt "een boerenjaar". In april mochten ze na lange, lange tijd opnieuw van start op de volledige "grote" omloop. Dit seizoen waren de races spannend en het publiek gaf present. Na een lange zomerpauze is het dan nu tijd voor de finale. Spannend zal het zeker worden want er zijn nog diverse rijders die op 25 september met de grootste beker naar huis kunnen.



Desender Ben

In de **klasse A** (tot 1600cc) komt er een open strijd tussen Ben Desender (Honda Civic) en Danny Kunnen (Toyota Corolla). Zoals de zaken staan, op deze vooravond van de finale wedstrijden, lijkt Desender

over de beste kaarten te beschikken, met Davy Wijnants en Danny Kunnen in zijn kielzog. Er is trouwens ook nog Jacky Simons (Toyota Corolla) die de titelpretendenten roet in het eten kan komen gooien.

Klasse B dan waar Ronny Maes (Volkswagen Golf) en Kristof De Backer (Opel Astra) dit seizoen al hun naam op het palmares konden schrijven op Arendonk. Slechts luttele punten scheiden Bob Wilms en De Backer in de tussenstand van het kampioenschap en zij zullen dubbelen om de eerste



Wilms Bob

plaatsen, al kan het nog de kant uitgaan van VW rijders Ronny Maes en Stef Engelen indien de toppers in de problemen raken.



Leysen Andy

In de **klasse C**, waar de wagens met de grootste cilinderinhoud hun thuis vinden, is het uitkijken naar wat uittredend kampioen Andy Leysen vermag met de BMW M5. De Arendonkenaar kent het Glosso Circuit

als zijn binnenzak en kan in eigen huis zijn titel verlenen. Maar wel opgelet, want Yorick Maeyninx (BMW E36), Seppe Jacobs (BMW E36) en Jef De Busser (BMW Compact) liggen op vinkenslag.

Het is nog steeds even wennen, maar de "promotieklasse" is sedert dit seizoen de **klasse D**. Daar zoeken de debutanten of de rijders met weinig competitie-ervaring hun heil, in afwachting van de grote doorbraak naar de andere competities. Ruud Lavrijssen (Peugeot 205), al laureaat in de openingsmanche, komt naar de



Lavrijssen Ruud

finale als favoriet, maar zal zijn spiegels nauwgezet in het oog moeten houden. Michiel De Proost (Honda CRX) zit hem immers op de hielen. Voor Mitch Moonen (Ford Fiesta) zullen de zaken al een stevige ommekeer moeten maken wil hij nog aanspraak maken op de titel.



Voorlopige deelnemerslijst

Klasse A tot en met 1600 cc

4	Simons Jacky	Toyota Corolla GT
7	Wijnants Davy	Seat Ibiza
10	Coppens Ludo	Toyota Starlet
12	Claessen Jonas	Citroen Saxo
15	Kunnen Danny	Toyota Corolla
56	Verstraten Jean-Pierre	Toyota Corolla
21	Anthoni Guy	Honda Civic
40	Verschooren Thomas	Toyota Starlet
99	Desender Ben	Honda Civic

Klasse B meer dan 1600 cc met een max. van 2100 cc.

108	Mooren Dirk	Opel Astra F
110	Gielen Robin	Opel Corsa
111	Engelen Stef	VW Golf mk2
120	De Backer Kristof	Opel Astra
121	Vliers Henri	Toyota Corolla
147	Fierens Frank	VW Golf
149	Huysmans Chris	Peugeot 205 GTI
155	Maes Ronny	VW Golf mk2
160	Wilms Bob	Opel Corsa
165	Otzer Kayli	Opel Corsa B GSI
170	De Craen Jozef	Ford Focus
181	Van Dooren Andy	Opel Kadett
580	De Vocht Ludo	Peugeot 206 GTI

Klasse C meer dan 2100 cc met een max. van 4000 cc.

202	Leysen Andy	BMW M5
203	Kemps Jonas	BMW 328i
204	De Busser Jef	BMW Compact
205	Driesen Jan	BMW
206	Hulselmans Michel	BMW E36
208	Maeyninx Yorick	BMW E36
209	Severijns Wim	Opel Manta B
213	Nijs Tino	BMW E36
214	Mast Tom	BMW Compact
219	Verstrepen Rigo	BMW 325
233	Jacobs Seppe	BMW E36
250	Bielen Jeroen	BMW E36
251	De Meijer Jeffrey	BMW E36
252	Potargent Jens	BMW E36
264	Van Baelen Jos	BMW E36
289	Severijns Stijn	Opel Ascona B
298	Antonissen Rume	BMW E36

Klasse D Promotie max. 2000 cc.

305	De Proost Michiel	Honda Civic
308	Lauvrijns Ruud	Peugeot 205
311	Moonen Mitch	Ford Fiesta
320	De Bolle Robin	Toyota MR
333	Goossens Yoko	VW Golf
343	Van der Veken Anthony	BMW E30

Fotografie:

Archief Claesen Peter, Grijmans Peter,

RALLYCROSS ARENDONK

Wanneer	zondag 25 september 2022
Wie	RT Glosso
Wat	slotmanche van het Vlaamse Regionale kampioenschap (VAS) rallycross 2022
Waar	Schotelven 143, 2370 Arendonk, waar vanaf 11 uur de eerste reeksen worden gehouden. De finales zijn voorzien vanaf 16.00 uur.
Info	info@glossocircuit.be https://www.glossocircuit.be

Deelnemers op heden 45 voorinschrijvingen

Rallycross: dit zijn de klassen



Over een wedstrijddag zien de toeschouwers diverse wagens de revue passeren en ook al lijken dat soms dezelfde wagens, schijn bedriegt. In het regionale kampioenschap rallycross gelden specifieke regels. Zo dienen de wagens voorzien te zijn van conventionele verbrandingsmotoren, dus benzine of diesel. Hybrides en elektrische voertuigen horen hier dus niet bij! Bovendien moeten de wagens tweewiel-aandrijving hebben. Daarna kan men de verdeling beginnen doen over de klassen. Wagens met een cilinderinhoud tot 1600 cc komen terecht in de klasse A. Zij moeten een minimumgewicht hebben tot 840 kilogram en dat is met de rijder in race-uitrusting inbegrepen. De klasse B groepeerde de wagens met een cilinderinhoud tussen 1600 cc en 2100 cc, met een hoger minimum gewicht van 940 kg. De "zwaarste" boliden vindt men in klasse C, met motoren die tot vier liter cilinderinhoud mogen hebben, terwijl hun minimumgewicht 1040 kg moet bedragen. In alle klassen worden, zowel voor benzine als dieselmotoren, nog coëfficiënten gehanteerd die de voordelen van turbomotoren of compressoren moeten compenseren. Dan rest er nog de klasse D, of de "Promotieklasse". Daar mogen de wagens en de rijders in de twee voorgaande jaren niet hebben deelgenomen aan regionale, nationale of internationale rallycrosswedstrijden. De wagens mogen niet boven de 2000 cc cilinderinhoud komen, er mogen geen turbo of compressoren worden gebruikt en competitiebanden zijn verboden. Verder moeten veel onderdelen van de wagen standaard zijn, zoals delen van het koetswerk, het inlaatsysteem, spoorbreedte en wielbasis. Klauw geschakelde en sequentiële versnellingsbakken zijn niet toegelaten.