



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

20.09.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Belgian Westhoek Classic op 16-17.09.2022



Het wedstrijdverloop

Guino Kenis en Anton Dupan in de klasse Expert, en Kurt Vanderspinnen en Yves Noelanders in de klasse Classic, werden de eindwinnaars van de editie 2022 van de Belgian Westhoek Classic. We vonden daarin een rode draad tzt. de zeges gingen naar door de wol geverfde veteranen.

De BWC ging van start met een record aantal deelnemers, mooie samenwerkingsverbanden met de twee gaststeden Ronse en Chimay en met heel wat nieuwigheden. Wat dat betekende voor de deelnemers in de wedstrijd leest u in onze dixit. Zij kregen op vrijdagavond onmiddellijk vijf erg technische proeven voor de wielen geschoven, in het donker en in de regen. In het traject zaten delen vervat van de vroegere Bianchi Rally en bij aankomst in de overnachtingsplaats Charleroi werd al een eerste rangschikking duidelijk. De favorieten pikten hun rol op. Guino Kenis, met navigator Anton Dupan, ging meteen aan de leiding in de categorie Expert, weliswaar ex-aequo met Bernard Verstraete, die werd bijgestaan door Thomas Collard. Ook de Fransen Gengoux Baptiste en Guy Lenglaert sloten de avond af op amper een seconde van de leiders. In de categorie Classic, de drukst bezette categorie, ging Kurt Vanderspinnen, met in de co-stoel Yves Noelanders, aan de leiding. Ook zij moesten die positie delen met de equipe Patrick Van Remoortel en Julie Cole, die de Porsche 924 van haar partner Sam De Wolf deze keer ruilde voor de mooie Apal.

De genadeloze finale

Op zaterdag stonden enkele iconische passages op het programma. De wouden van Couvin lieten toe aan Verstraete en Collard om de leiding over te nemen in Expert. Maar de marathonetappe, die begon op het Circuit van Chimay en over 33 kilometer liep, was waar navigator Anton Dupan zijn voordeel haalde. De beslissing moest dan wel vallen in de geheim gehouden finale. Daarin maakten Verstraete-Collard tijdens de allerlaatste regularity een foutje en ze vielen terug naar plaats 8. Vancraeynest-Desmet gingen in de allerlaatste kilometer van de wedstrijd in de fout, maar redden toch een tweede plaats. Lenglaert-Gengoux lieten 20 seconden liggen en moesten genoeg nemen met de derde plaats. Het werden dus Kenis en Dupan die hun leidersplaats verder konden uitbouwen en de zege opstrekten in de klasse Expert.

De zaterdagetappe zorgde ook in de categorie Classic voor een spannende finale. Vanderspinnen-Noelanders moesten in de ochtend wat terrein prijsgeven en passeerden de stempelcontrole op de Grote Markt van Chimay op de derde positie. Vooraan hadden Berloo-Doolaeghe het overgenomen, in ex-aequo met Van Remoortel-Cole. De marathonetappe zorgde in de categorie Classic voor grotere tijdsverschillen tussen de tenoren en in de geheime finale gingen meerdere equipes in de fout. Dit zorgde ervoor dat uiteindelijk Vanderspinnen-Noelanders de wedstrijd wonnen nadat ze nipt over Berloo-Doolaeghe wipten, die buiten hun wil om, wat tijdverlies moesten incasseren.



Wedstrijdanalyse

Organisatie	AC Medina Bornem vzw
Datum	16-17 september 2022
Overzicht	3 ^{de} manche van de Marathon Challenge van de Vlaamse Autosportfederatie '22 en diverse PAK-kampioenschappen
Deelnemers	gestart 114, geklasseerd 100
Meteo	wisselvallig
Parcours	geheim traject van ongeveer 550 km, verdeeld over twee dagen met start en aankomst in Ronse. Passages o.a. in Ronse, Charleroi, Chimay en Thuin
Koplopers:	Classic: tot en met finish: Vanderspinnen - Noelanders Expert: tot en met finish: Kenis - Dupan



**Kenis Guino -
Dupan Anton**

**Winnaars
klasse Expert**

**Vanderspinnen -
Noelanders**

**Winnaars
klasse Classic**



the most authentic regularity ...



Dixit ...

Guy Desmedt, co-piloot, 2^{de} in klasse Expert

"Traditioneel is de BWC een heel mooie wedstrijd en ook dit jaar was het opnieuw 'af'. Zelf organiseer ik ook en dan kun je wel appreciëren met hoeveel zaken Bjorn en Jens rekening hielden. De snelheid zat zeer goed, de timing was vlekkeloos en het traject zeer vlot, maar de streek van Chimay en Charleroi leent zich daar natuurlijk voor. De 'valletjes', zowel in het kaartlezen als in het traject, zaten mooi verspreid van het begin tot het einde. Dat maakt dat het klassement doorheen de hele wedstrijd wijzigt en het klassement pas aan het einde van de laatste RT gemaakt wordt. In tegenstelling tot andere organisaties kan je in de BWC, als je al eens een foutje maakt, de dingen nog rechtzetten. In Expert zat de top 5 relatief dicht bij elkaar, wat betekent dat het best spannend was. Toch ontbraken dit jaar wel wat favorieten in de Expert klasse. De typische sterke Nederlanders waren er dit jaar niet bij en een aantal Expert toppers gingen van start in de Classic klasse... Grappig was dat 35 jaar geleden wij foto's namen van Robert Droogmans, en dat hij nu foto's nam van ons. Bovendien eindigden we voor hem! Samengevat: de BWC is voor mij waar voor je geld, van de eerste tot de laatste kilometer!"

Bram Babeliowsky, co-piloot van Guy Muylle

"Het was mijn debuut in een marathon wedstrijd en de Expert klasse zou zonder ervaring best moeilijk worden. Het tempo zat er vrijdag meteen goed in. De regen en de duisternis zorgden ervoor dat er scherp genavigeerd diende te worden om grote strafrijden te voorkomen. Na de afsluitende RT onder het hellend vlak van Ronquieres gingen we overnachten op een 21^{ste} plaats algemeen, als tweede Youngtimer. Zaterdagmorgen traptten we gelijk in een van de talrijke valletjes. Het was dan ook een leerrijke dag en de ervaring die we hier opbouwden komt zeker van pas de komende edities. Na 13 RT's stonden we op maar 5 seconden van de leidersplaats in de youngtimerklasse. We wilden voor de winst in de klasse gaan, maar helaas gingen we de laatste 3 RT's telkens in de fout. We hebben wel enorm veel geleerd en de organisatie was van een zeer hoog niveau. Dank aan alle medewerkers want je moet het maar doen om voor een ander zijn plezier een dag in de gietende regen te staan. Chapeau!!"

Bart Babeliowsky, co-piloot van Hendrik Jaeken

"We gaan in de BWC altijd voor een zo goed mogelijk resultaat en de ambitie was een plaats in de top 5. Maar al meteen bleek op het ijkingstraject dat we een defecte wielsensor hadden. We besloten als oplossing om een tripmaster op GPS te installeren. Achteraf gezien startten we wat te voorzichtig en waren we niet geconcentreerd genoeg. We sloten de vrijdag af op een 10^{de} plaats. Op zaterdag wisselden we goede resultaten af met minder goede en met slechte. We zaten nooit echt in het goede ritme toen we op RT 13 in een diepe put in de weg het carter lek reden. Een goed resultaat was vanaf dan uitgesloten maar we besloten om toch te proberen de finish te halen. Op het Circuit van Chimay kwam het plezier wat terug. We gingen vol gas over het circuit en genoten van iedere meter. Wat gaaf zo een afgesloten proef! Stilaan ging het richting finish en traditiegetrouw schudt Bjorn Vanoverschelde dan nog wat extra uit zijn mouw. Het regende nog een berg strafpunten en ook wij bleven niet gespaard. Ondanks de schade aan de wagen hebben we de finish bereikt en hebben we wederom een prachtige wedstrijd gehad. Rest mij nog iedereen te bedanken die afgelopen weekend in de weer is geweest om ons een geweldige BWC te laten rijden."

Fotografie : Ronny Vanparys

Uitslag

Klassement "Expert"

1. Kenis - Dupan	BMW 325i	01.21,0
2. Vancraeynest - Desmet	Opel GT	01.48,5
3. Lenglaert - Gengoux	Peugeot 104 ZS	02.05,9
4. Martens - Pyck	Volvo PV444	02.34,0
5. Buyse - Buyse	BMW 315 E21	02.44,5
6. De Bruyne - De Bruyne	Toyota Celica	02.47,8
7. Temmink - Bakker	BMW 2000	02.55,9
8. Verstraete - Collard	Toyota Corolla GT	03.15,0
9. Bonal - Charlet	Ford Fiesta Gr2	03.32,2
10. Vanneste - Crombez	Ford Sierra	03.43,5

Klassement "Classic"

1. Vanderspinnen - Noelanders	Ford Cortina Lotus	01.38,4
2. Berloo - Doolaeghe	Austin Mini Cooper	01.42,4
3. Coppée - Robert	VW Polo GT	01.56,0
4. Verstraeten - Piret	Opel Kadett C	01.58,0
5. Van Remoortel - Cole	Apal Coupé	02.18,6
6. Leys - Dotremont	Volvo 142	02.57,2
7. Vierstraete - Schmitt	Opel Corsa A GSI	02.58,8
8. Bouckaert - Bouckaert	BMW 325i	02.59,9
9. Pappijn - D'Hoore	Porsche 911 SC	03.00,1
10. Deflandre - Peeters	Porsche 944 Turbo	03.06,8

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be