



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

03.10.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

360' van de Suikerstreek op 01.10.2022



Het wedstrijdverloop

Bart Babeliowsky en Hendrik Jaeken waren op zaterdag 1 oktober de besten in de 360 minuten van de Suikerstreek. Daardoor mogen ze deze zeer gesmaakte wedstrijd toevoegen aan hun palmares en doen ze tevens een goede zaak in de tussenstand van het Classic kampioenschap.



Voor deze vierde editie keerde de organisatie terug naar de bron, de startlocatie aan de Boulistenclub in de Sporthalstraat in Tienen. Vandaar ging het doorheen de "Suikerstreek" en Hoegaarden, naar Tongeren en de tussenstop was Bilzen. Eén ding werd er onmiddellijk duidelijk, aan het overwicht van Babeliowsky en Jaeken in hun Opel Astra Tourer, kon niet worden geraakt. Zij meldden zich aan als de leiders in Bilzen met een minieme 0.25 punten en dat was sterk. Leo en Inge Rackham, ook al een zeer ervaren duo, konden met de Peugeot 205 GTI op de tweede plaats slechts een 5.00 voorleggen, ondanks het feit dat ook zij geen enkele controle misten. Probleempjes met de tripmaster leverden hen een slechte RT op en de bijkorende strafpunten.

Tourtimer wint het van de Oldtimer

Zou er nog iemand van repliek dienen aan Babeliowsky-Jaeken in het 2^{de} deel? Leo en Inge Rackham mispaktten zich in dit deel aan een van de valstrikken. Door het mislopen van een combinatie van de geschreven nota's aan pleintjes, misten ze twee controleletters en waren de facto uitgeschakeld voor de eindwinst. Een zesde plaats algemeen en derde bij de oldtimers was hun troostprijs.

Dan kwamen Marcel Claas en Eddy Smeets er beter uit in de kleine Mini Innocenti. In deel 1 misten ze nog een meest rechtdoorlopende weg in de omgeving van Mielen-Boven-Aalst en de bijhorende bemande stempelcontrole, waardoor ze op de tussenstop aankwamen als derde in de rangschikking. Maar door een uitstekend tweede deel te rijden met een kleine foutenlast van 1,30 strafpunten, eindigden ze uiteindelijk op een mooie tweede plaats en met de zege bij de Oldtimers.

Aan de leiding gingen Bart Babeliowsky en Hendrik Jaeken hun gangetje. Net als in het eerste deel lieten ze ook in het tweede deel geen enkele controleletter liggen, raapten maar 1,05 strafpunten en keken, na het in mindering brengen van hun Joker, tegen een eindresultaat van 1,15 punten aan. Zeer sterk en het leverde hen uiteraard ook de zege op voor Claas en Smeets.

Voor Jelle De Cnodder en Evy Vandervaeren, in de Citroën C4, leek de dag slecht te beginnen. Ze meldden zich een minuut en 39 seconden te vroeg aan bij de laatste RT voor de tussenstop, raapten ook nog een controle door het missen van een scherprijder en keken aan tegen 29,9 strafpunten, goed voor een zesde plaats. Maar in deel 2 wisten ze de valstrikken te ontlopen, lieten geen enkele controleletter liggen en besloten met een lage 7,15 aan puntenlast. Bij het samentellen van de resultaten leverde hen dat toch nog het podium op, met de derde eindplaats!

De strijd tussen de Youngtimers

Om de winnaars bij de Youngtimers te kennen moeten we kijken naar de strijd tussen voormalig Autonews-journalist Bernard Verstraete en Guy Muylle. Verstraete stond aan de start met de jonge en talentrijke Fransman Charlet Valentin in de Toyota MR. Net als Claas-Smeets misten ze die befaamde meest doorlopende weg (ja, het wordt niet voor niets afgekort als "me-r-de") en controle, en in Bilzen kwamen ze aan op een 13de plaats met 66,15 strafpunten. Maar in deel 2, bij de terugkeer naar Tienen, reden ze een uitstekende wedstrijd, traptten in geen enkele val en misten geen enkele controle. Verstraete, die trouwens zeer positief was over de wedstrijd, kreeg zicht op de zege bij de Youngtimers. Maar keren we dan nog even terug tot onze ondertussen bekende "merde", dan zien we daar in deel 1 ook nog Guy Muylle en Buellens met de Subaru Impreza de verkeerde kant opgaan, zodat ook dit duo, mede door een gemiste letter, zich met 42,75 punten presenteerde in Bilzen. Maar net als Verstraete-Charlet reden Muylle en Buellens een quasi perfect tweede deel, raapten slechts 1,5 strafpunten en maakten ze een mooie klim naar de vijfde eindplaats. Het leverde hen ook de zege in de klasse Youngtimer, voor Verstraete-Charlet.

Wedstrijdanalyse

Organisatie	TRT Tienen i.s.m. OCMB
Datum	1 oktober 2022
Overzicht	VAS Classic wedstrijd, meetellende voor het VAS Classic kampioenschap. Komt ook in aanmerking voor de diverse provinciale Classic kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	gestart 25, geklasseerd 25
Meteo	fris, wisselvallig, bewolkt met opklaringen
Parcours	geheim parcours in twee delen met tussenstop in Bilzen. Passages o.a. in Tienen, Hoegaarden, Tongeren, Bilzen, Waremmen en Gingelom. Vertrek en aankomst in Tienen, aan de "Boulistenclub" in de Sporthalstraat
Koplopers:	deel 1 t.e.m. deel 2 (finish): Bart Babeliowsky en Hendrik Jaeken (Opel Astra Tourer)

Dixit ...

Kenny Leys en Björn Dotremont, organisators 360' van de Suikerstreek

"De hele dag is verlopen zonder problemen. We hadden geluk met het weer want wat eerst nog was aangekondigd als de slechtste dag van het weekend, werd uiteindelijk toch nog een dag met door de bewolking heen, enkele mooie zonnige opklaringen. De deelnemers bleken tevreden, want we hoorden geen opmerkingen, noch voor, tijdens of na de wedstrijd. Behalve dan dat de plassen nogal redelijk diep waren, maar dat waren nu zaken waar wij als organisatie weinig aan konden veranderen. Wij hadden op deze plaatsen dan ook extra aandacht besteed in het roadbook en op de plaats zelfs SLOW-borden geplaatst, zodat de deelnemers extra gewaarschuwd waren."

"De reacties na de wedstrijd waren allen positief. Quasi iedereen was lovend over de streek en het uitgestippelde parcours: magnifique, schitterend, mooi, belle region... Wij trachten elk jaar een route uit te stippelen die zowel voor rijder als co-rijder boeiend is. Als organisator is dit niet evident, want je moet beslissen waar je het verschil gaat leggen en hoe moeilijk of gemakkelijk je de zelf in te tekenen routes zal maken, enzovoort. Ik denk dat wij dit jaar een goed evenwicht vonden. Enerzijds bouwden we een paar valstrikken in en zorgden we dat de deelnemers correct werden opgevangen, zodat deze zonder problemen hun route konden verder zetten en anderzijds creëerden we een vlot tempo, waar het rijden primeert. Ook de Sportcommissie van de VAS was lovend over onze wedstrijd. We hebben dan ook een mooie score van 92% behaald."

Uitslag

1. Babeliowsky Bart-Jaeken Hendrik	Opel Astra Tourer	TT	1.15
2. Claas Marcel-Smeets Eddy	Mini Innocenti	OT	21.30
3. De Cnodder Jelle-Vandervaeren	Citroën C4	TT	37.05
4. Vd Wyngaert S-Vd Wyngaert P	VW Corrado 16V	OT	42.80
5. Muylle Guy-Buellens Geert	Subaru Imprez	YT	44.10
6. Rackham Leo-Rackham Inge	Peugeot 205 GTI	OT	58.50
7. Velghe Dirk-Verdonckt Geert	Opel Manta A	OT	61.80
8. Verstraete B-Charlet Valentin	Toyota MR	YT	65.95
9. Vierstraete S-Schmitt Olivier	Opel Corsa A Gsi	OT	81.35
10. Brouwers W-Babeliowsky Bram	Volkswagen Passat	TT	102.10

Tussenstand (onder voorbehoud uitslag Mid Flanders)

Oldtimers

1 Vd Wyngaert Sander-Vd Wyngaert Paul	189
2 Claas Marcel-Smeets Eddy	169
3 Rackham Leo-Rackham Inge	164
4 Vierstraete Stefaan-Schmitt Olivier	154
5 Agten Guy	153
6 Seynaeve Dominiek	124
7 De Man Steven-De Man Jos	123
8 Velghe Dirk	119
9 Verdonckt Geert	119
10 "Cedo Nulli"	117

Youngtimers

1 Muylle Guy	177
2 Eysermans Jan-Poulmans Wim	145
3 Aarts Staf-Aarts Bram	140
4 Lefebvre Tim-Pollet Jeffrey	138
5 Van Camp Patrick-Heremans Marc	80
6 Gypen Jan	80
7 Binnemans Peter-Janssens Raf	80
8 Van Hoof Wim-Eyckmans Filip	74
9 Coudijzer Gerrit-Cnockaert Pascal	68
10 Buellens Geert	50

Tourtimers

1 Babeliowsky Bart-Jaeken Hendrik	194
2 De Cnodder Jelle-Vandervaeren Evy	185
3 Verhaeghe Rudi-Mortelé Jurgen	170
4 Everaerd Nadine-De Paü Patrick	169
5 Vallaey Philippe-D'Haese Caroline	90
6 Plateau Simon-Plateau Thierry	86
7 Phlypo Joris-Phlypo Jochen	82
8 De Weerd Wilfried-De Weerd Marlies	79
9 Dupont Guy-Dupont Olivier	50
10 Paternotte Yves-Leys Mario	45



Rackham Leo-Rackham Inge Peugeot 205 GTI

Fotografie : Organisatie TRT



De Cnodder Jelle-Vandervaeren Evy Citroën C4



Claas Marcel-Smeets Eddy Mini Innocenti



Fotografie : Organisatie TRT

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be