



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

19.10.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

6U van de Noorderkempen op 15.10.2022

voorbeschuiving
 nabeschuiving

Het wedstrijdverloop

De 6 Uren van de Noorderkempen vormden de voorlaatste stap in het VAS Classic kampioenschap van 2022. Deze keer ging de winst naar een duo aan outsiders, terwijl diegenen die nog ambities koesterden in het kampioenschap, op puntenjacht gingen.

Janhein en Michiel De Rooij meldden zich aan in Wuustwezel met een BMW 2002 en met een daglicentie. Maar de bezoekers lieten wel hun visitekaartje achter want ze schreven niet enkel de klasse van de Oldtimers, maar ook de zege in het algemene klassement op hun naam. Het verschil, dat maakten ze in het tweede van de drie delen van de wedstrijd.

Het eerste deel van de wedstrijd was immers voor Guy Agten en Dominiek Seynaeve, die met de Nissan Silvia een controlekaart indienden met een minieme 1,2 punten. Enkel Janhein en Michiel bleven wat in hun spoor met 4,5 punten maar alle andere deelnemers gingen voorbij aan één of meerdere controleletters en raapten de betreffende strafpunten. Het zou dus moeilijk gaan worden om de voorlopige leiders nog bij te halen. De deelnemers mochten ondertussen de mooie Noorderkempen ontdekken en ook de plaatselijke bedrijven, iets wat een beetje het handelsmerk aan het worden is voor deze 6 Uren. Niet enkel was er een proef op het domein van boomkwekerij Solitaire, er was ook nog een passage door deuren- en ramenfabriek Vosselmans en een tussenstop bij het complex van Artes en MG-50/80.

Onze noorderburen zorgden voor de verrassing

Ook het De Rooij duo bleef niet gespaard van een gemiste controle toen in deel 2 de karavaan richting Meer trok. Maar Agten en Seynaeve raapten er meerdere en moesten uiteindelijk tevreden zijn met de derde podiumtrede, vooral dan omdat in het derde en afsluitende deel door de toppers nog weinig fouten werden gemaakt. De beste zaak deden Marcel Claas en Bjorn Doolaeghe nog op de Mini Innocenti. Met slechts één gemiste controle en wat betere tijden wipten zij nog naar de tweede plaats en zo kregen we in Wuustwezel een compleet Oldtimer podium. Op de zesde plaats algemeen eindigden Bart Babeliowsky en Hendrik Jaeken met de Opel Astra Tourer, waarbij ze het titanenduel wonnen tegen Jelle De Cnodder en Evy Vandervaeren op de Citroen C4 (8^{ste} algemeen) voor de zege in de klasse Toertimer. Dirk Van den Schoor en Luc Avonds (Audi TT Coupe Quattro) wonnen op de 9^{de} plaats soeverein een dunbezette klasse Youngtimer. CRRT kent de laatste jaren ook een mooie groei in ledenaantal en die willen natuurlijk graag deelnemen aan de eigen wedstrijd. "Blij daarom dat de mensen van Titanic ons uit de nood konden helpen en de nodige posten konden bemannen", liet voorzitter Vandenbroucke nog weten.

Fotografie : Jeff Moons, Wim Becker

Dixit ...

Alex Van Dooren, van inrichter tot piloot

"Na 17 jaar als inrichter, kwam ik deze keer het eerst als deelnemer aan de start, samen met Freddy Gevers op de Lancia Delta Integrale. Ook voor Freddy was het zijn eerste deelname in een 'Classic' wedstrijd. We gingen van start vanuit Wuustwezel en kregen het hele pakket aan systemen te verwerken: regularity traject, ingetekende lijn, pijlenrit en een blokkaderit. We keerden terug naar Wuustwezel voor de lunch en we stelden tot onze vreugde vast dat we een mooie vierde plaats bezetten. Voor het tweede deel reden we richting Meer, met de mooie RT op de terreinen van boomkwekerij 'Solitair'. Op de onverharde wegen tussen bomen en struiken was het een hele uitdaging om geen fouten te maken. Na de inspanningen konden we gelukkig een versnapering krijgen in de garage van onze voorzitter. Er bleef dan nog het derde deel te gaan. Een blokkaderit en een 'windroos' brachten ons terug op het domein van 'Solitair'. De RT verliep veel beter voor ons deze keer en na een mooie dag, en de toch wel leuke wegen van de Noorderkempen te hebben gereden, eindigden we uiteindelijk nog op een mooie 13de plaats."



Wedstrijdanalyse

Organisatie	CRRT vzw
Datum	15 oktober 2022
Overzicht	7 ^{de} manche tellende voor het VAS Classic kampioenschap en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	gestart 45, geklasseerd 45
Meteo	mooi en zonnig
Parcours	geheim parcours van 230 km in drie delen met vertrek en aankomst aan het Parochiecentrum De Ark in Wuustwezel
Koplopers:	deel 1 t.e.m. deel 3 (finish): Janhein De Roij en Michiel De Rooij

Uitslag

1. De Rooij Janhein-De Rooij Michiel	BMW 2002	OT	25,20
2. Claas Marcel-Doolaeghe Bjorn	Mini Innocenti	OT	45,50
3. Agten Guy-Seynaeve Dominiek	Nissan Silvia	OT	57,45
4. Olevier Els-Del'haye Bjorn	Mini 1000	OT	80,25
5. Rackham Leo-Rackham Inge	Peugeot 205 GTI	OT	81,10
6. Babeliowsky Bart-Jaeken Hendrik	Opel Astra Tourer	TT	86,75
7. Vierstraete Stefaan-Schmitt Olivier	Opel Corsa A GSI	OT	89,60
8. De Cnodder Jelle-Vdvaeren Evy	Citroen C4)	TT	103,10
9. Van Der Schoor Dirk-Avonds Luc	Audi TT Coupe	YT	106,20
10. Velghe Dirk-Verdonckt Geert	Opel Manta A	OT	106,65



De Rooij Janhein-De Rooij Michiel

Tussenstand na 7 proeven

Oldtimer

1 Claas Marcel	Mini Innocenti 1300	OT	251
2 Agten Guy	Datsun Sylvia	OT	245
3 Rackham Leo-Rackham Inge	Peugeot 205 GTI 1,9	OT	240
4 Vierstraete Stefaan-Schmitt Olivier	Opel Corsa Gsi	OT	230
5 Vd Wyngaert Sander-Vd Wyngaert Paul	Volkswagen Corrado	OT	217
6 Seynaeve Dominiek	Datsun Sylvia	OT	216
7 Smeets Eddy	Mini Innocenti 1300	OT	204
8 Velghe Dirk	Opel Manta A	OT	185
9 "Cedo Nulli"	Jaguar Type E	OT	170
10 Verdonckt Geert	Opel Manta A	OT	156
11 Goossens Jurgen	BMW 1602	OT	155
12 "Makelaar"	Jaguar Type E	OT	151



Claas Marcel-Doolaeghe Bjorn



Van Der Schoor Dirk-Avonds Luc

Youngtimer

1 Aarts Staf-Aarts Bram	Fiat Coupé 2,0/16V	YT	230
2 Muylle Guy	Subaru Imprezza GT	YT	224
3 Lefebvre Tim-Pollet Jeffrey	BMW 318 Coupe	YT	179
4 Eysermans Jan-Poulmans Wim	Subaru Imprezza GT	YT	145
5 Binnemans Peter-Janssens Raf	Subaru Imprezza GT	YT	125
6 Buellens Geert	Subaru Imprezza GT	YT	97
7 Van Camp Patrick-Heremans Marc	Mazda MX5	YT	80
8 Gypen Jan	Mazda MX5	YT	80
9 Van Hoof Wim-Eyckmans Filip	Subaru STI	YT	74
10 Coudijzer Gerrit-Cnockaert Pascal	BMW 323	YT	68
11 Van den Schoor Dirk-Avonds Luc	Audi TT Quatro	YT	50
12 Claeys Tim-Boone Jorden	Porsche 911	YT	48



Muylle Guy-Buellens Geert



Babeliowsky Bart-Jaeken Hendrik

Toertimer

1 Babeliowsky Bart-Jaeken Hendrik	Opel Astra	TT	291
2 Everaerd Nadine-De Pau Patrick	Mazda MX5	TT	251
3 De Cnodder Jelle-Vandervaeren Evy	Citroen C4	TT	232
4 Verhaeghe Rudi-Mortelé Jurgen	Smart Fortwo	TT	217
5 Plateau Simon-Plateau Thierry	Peugeot 208	TT	129
6 Vallaeys Philippe-D'Haese Caroline	Volkswagen Golf	TT	90
7 Vandenameele Bart	Volvo XC60	TT	84
8 Phlypo Joris-Phlypo Jochen	Skoda Fabia	TT	82
9 Holemans Patrick	Mazda CX 5	TT	80
10 De Weerdt Wilfried-De Weerdt Marlies	Citroen DS3	TT	79
11 Dupont Guy-Dupont Olivier	Ford Focus	TT	50
12 Beullens Geert-Lauwers Hans	Toyota Auris	TT	50



De Cnodder Jelle-Vandervaeren Evy

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be