



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

07.11.2022

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Gapersrit op 12.11.2022

■ voorbeschuiving  
□ nabeschouwing

Het rittensportseizoen is nu volop op gang geschoten en dus volgen de wedstrijden elkaar in hoog tempo op. Na de Titanicrit dubbelaffiche staat zaterdag 12 november de derde manche op het programma, de Gapersrit, de zevende van die naam, gehouden in de omgeving van Wervik.

### Op ontdekking in Noord-Frankrijk



Ook met de steun van Scuderia Vervica blijft Rallypodium & Reporting een van de kleinere organisaties van het regionale seizoen. Het team achter organisator

Patrick Rosiers ging dan ook hard aan de slag voor de komende editie met o.a. het uittekenen en het verkennen van het parcours en het vergaren van de toelatingen. Belangrijk want daar zit een kleine verrassing in voor deze editie. Er zal gereden worden op onontgonnen terrein. De Gapersrit trekt over de grens want na een korte verbindingssrit start de wedstrijd in het Franse Wervicq-Sud. Hier, zo meldt de organisatie, vinden we pareltjes van wegen, onbekend in de rittensport.

Het roadbook en de exacte route blijven uiteraard geheim, want zo gaat dat in de Rittensport. Wat er wel is geweten, is dat de wedstrijd dit jaar het langste traject ooit krijgt, met een speciale toelating van de VAS, om de 100 kilometer lengte te overschrijden. De startlocatie in de polyvalente zaal "De Knippelaar" in Kruikeke blijft behouden. Uiteraard wordt er ingeschreven in de drie gekende klassen: Recrea (voor beginners), Touring (voor gevorderden) en Expert. Bovendien houdt de RPR-organisatie nog een verrassing achter de hand, waar ze tot nu toe weinig

### GAPERSRIT

Wanneer	zaterdag 12 november 2022
Wie	RPR i.s.m. Scuderia Vervica
Wat	Wedstrijd voor het regionale kampioenschap Rittensport van de VAS en diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Waar	De Knippelaar, Hoogland 19, Wervik (Kruikeke) met om 17u30 de start van de eerste wagen en omstreeks 22u45 aankomst van de eerste wagen.
Info	Patrick Rosiers, Lourdesstraat 40 8940 Geluwe, 0488/96.51.74 (na 18u), rallypodium@gmail.com

Deelnemers: 46 voorlopig ingeschreven

over kwijt willen, maar we herinneren ons dat zij in het recente verleden al uitpakten met hun wedstrijdplaat en met het eigen inschrijvingsplatform DotRide.

### De deelnemers dan.

De organisatie mikt op 80 deelnemers, het aantal dat ze haalden in de pre-Coronatijden. Het kampioenschap zit nu op kruissnelheid en wie kampioenschapsambities koestert, die heeft er alle belang bij om nog aan zoveel mogelijk wedstrijden deel te nemen, te beginnen met deze Gapersrit. De toppers van de afgelopen Titanicritten hebben dat goed begrepen en dus zien we aan de start zeker al Jurgen Goossens en Ann Van Acker, Bjorn Clauw en co Charlet Valentin (Renault Twingo RS), Marcel Claas en Björn Doolaeghe (Mini Innocenti), de ervaren Rudi Verhaeghe en Jurgen Morteale (Smart Fortwo), Jelle De Cnodder en Jonathan Huysmans (Citroën C4), routiniers Guy Agten en Dominiek Seynaeve (Nissan Silvia), Anja Seynaeve en Nick Vanoverschelde (Opel Mokka), zonder nog de lokale helden te vergeten als de broers Bart en Bjorn Buyse (BMW 315 E21) en TAC'ers Johan Vanhecke en Bert Werniers (Volvo 360). Maar deze lijst is natuurlijk verre van volledig en de winnaar en meerdere podiumkandidaten kunnen nog schuilen in de voorlopige inschrijvingslijst van 46 deelnemers.

### Dit is Wervik en de Grensstreek

Zuid-Wervik, of in het Frans Wervicq-Sud, is een gemeente in het Franse Noorderdepartement (regio Hauts-de-France) en maakt deel uit van het arrondissement Rijsel.



Aan de overkant van de Frans-Belgische grens, die gevormd wordt door de Leie, ligt het West-Vlaamse Wervik. De scheiding van de gemeente Wervik kwam tot stand nadat een voorstad van Wervik in 1667 werd veroverd door de Franse troepen onder Lodewijk XIV. De Vrede van Utrecht legde in 1713 definitief de grens vast en zo kwam Wervicq-Sud te liggen in Frankrijk. De stad ligt aan de Leie, die de staatsgrens vormt en werd in de 19de eeuw het centrum van de textielhandel. Zuid-Wervik was ook lange tijd een belangrijk centrum in de tabakshandel en dat toont zich nog tot op de dag van vandaag. Tweemaal was de streek ook betrokken bij de wereldoorlogen, met de nodige vernielingen. Pas in 1955 werd de brug over de Leie opnieuw geopend en kon men weer naar de zeer mooie en indrukwekkende Sint-Medarduskerk, die, voor alle duidelijkheid, in Wervik ligt!

## Tussenstanden na 2 wedstrijden met nog 3 te gaan

### Recrea

1	Goossens Jurgen	Van Acker Ann	100
2	Hoirelbeke Maarten	Hoirelbeke Stefaan	90
3		Van Den Bogerd Tasha	78

### Touring

1	De Cnodder Jelle	Huysmans Jonathan	97
2	Babeliowsky Bart	Jaeken Hendrik	88
3	Binnemans Peter	Janssens Raf	86

### Expert

1	Dupont Guy	Dupont Olivier	97
2	Agten Guy	Seynaeve Dominiek	95
3	Seynaeve Anja	Vanoverschelde Nick	92



Fotografie: Archief Felhoen Geert

## Voorlopige deelnemerslijst

101	Vandierendonck Stefaan	Destickere Aster	Volvo 142 (1970)	Recrea
102	Platteau Simon	Platteau Thierry	Peugeot 208 (2017)	Recrea
105	Vancayseele Rik	Deraedt Kurt	Mini Leyland S (1979)	Recrea
106	Vandewatere Roger	Vandewatere Marty	Renault Twingo (2010)	Recrea
107	Demeyere Kevin	Demeyere Trevor	Suzuki Swift (2015)	Recrea
108	Alleman Dario	Alleman Assunta	Opel Kadett C GT/E (1977)	Recrea
109	Bruyneel Hugo	Brebels Lizette	Ford B Max (2015)	Recrea
110	Goossens Jurgen	Van Acker Ann	BMW 1600Sp 1602 (1971)	Recrea
111	Roelens Bernard	Vollens Angelino	Toyota Corolla (1996)	Recrea
112	Onraedt Ludwin	Vandenamee Bart	Ford Escort (1972)	Recrea
113	De Vreese Andy	Verstraete Yves	Ford Escort MK2 RS 2000 (1979)	Recrea
114	De Coster Wilfried	De Coster Jordy	Mazda 323 (1987)	Recrea
115	Verstraete Gilles	Verstraete Ruben	Toyota Yaris (2022)	Recrea
116	Vandergucht Sil	Vandergucht Jean-Claude	Volkswagen Polo Coupé (1987)	Recrea
117	Deroo Yves	Verhaeghe Dirk	Ford Escort (1979)	Recrea
118	Crombez Stijn	Lauwers Annemie	Porsche 944 S2 (1989)	Recrea
119	Hoirelbeke Maarten	Hoirelbeke Stefaan	Citroen DS3 (2010)	Recrea
120	Van Onacker Hans	Van Onacker Sébastien	Mitsubishi L200 (2015)	Recrea
121	Gantois Kevin	Algoet Roy	Opel GT 1900 (1968)	Recrea
122	Naeyaert Frans	Naeyaert Brecht	Opel Kadett GT/E (1976)	Recrea
123	Rosseeuw patricia	Collez Toby	Suzuki Swift (2013)	Recrea
124	Collez Timo	Collez Filip	Peugeot 106 (2002)	Recrea
125	Debeil Tom	Soenen Michiel	Mini One (2017)	Recrea
126	Coudron Yves	Deroooooo Kenny	Porsche 911 (1974)	Recrea
201	Aarts Staf	Aarts Bram	Fiat Coupé Rally (1994)	Touring
202	Thevelin Helene	Dupont Guy	Toyota rav 4 (2021)	Touring
203	Maes Jonah	Vermander Glenn	BMW 320i (1988)	Touring
204	Caulier francois	Ryckeghem Patricia	Opel Ascona (1980)	Touring
205	Depuis Willy	Depuis Brecht	Opel Kadett C (1976)	Touring
206	Vanallemeersch Paul	Vanallemeersch Margo	Opel Vectra GT (1991)	Touring
207	Muyllé Pieter	Muyllé Guy	Subaru Impreza GT Turbo (1997)	Touring
208	Lamaire Stefaan	Lamaire Jens	Toyota celica (1979)	Touring
209	Cedo Nulli	Makelaar	Jaguar E-type (1968)	Touring
210	Serge Daels	Verdonckt Geert	Austin Mini (1976)	Touring
211	Charlet Valentin	Clauw Bjorn	Renault Twingo RS Gordini (2012)	Touring
212	Claas Marcel	Doolaeghe Björn	Mini Innocenti (1975)	Touring
213	Dubois Ringo	Cheroutre Sander	Subaru XV (2017)	Touring
214	Ostyn Emiel	Vereecke Ludovic	Opel Ascona B (1977)	Touring
215	Verhaeghe Rudi	Mortele Jurgen	Smart Fortwo (2016)	Touring
216	Borremans Amelia	Vandervaeren Evy	Volkswagen Golf Variant (2011)	Touring
217	De Cnodder Jelle	Huysmans Jonathan	Citroën C4 (2017)	Touring
301	Coussee Patrick	Himpe Jan	BMW 2002TII (1972)	Expert
302	Agten Guy	Seynaeve Dominiek	Nissan Silvia (1984)	Expert
303	Seynaeve Anja	Vanoverschelde Nick	Opel Mokka (2015)	Expert
306	Buyse Bart	Buyse Björn	BMW E21 315 (1983)	Expert
307	Vanhecke Johan	Werniers Bert	Volvo 360 (1988)	Expert