



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

16.11.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rally Zuid-Limburg op 13.11.2022



Het wedstrijdverloop

De Rally van Zuid-Limburg kon op zondag 13 november rekenen op goede omstandigheden, echte fans die alle regels respecteerden en op een populaire winnaar. Kris Princen kon in Gingelom nog maar eens een thuisoverwinning scoren.

Er was een inschrijving in laatste instantie van Melissa Debackere, die haar Skoda Fabia R5 meebracht naar Limburg. Moest Kris Princen zich in eniger mate zorgen maken? Neen! Zo bleek al meteen. Princen, bijgestaan door Bram Eelbode, opende meteen sterk op de eerste proef in Gelmen. Hij ging er dadelijk vandoor met meer dan acht seconden voorsprong op Melissa terwijl de rest van het peloton, aangevoerd door de BMW M3 van Neskens, al tegen meer dan 20 seconden achterstand aankeek.

Daarmee was de toon dan gezet. Kris Princen, Bram Eelbode en de machtige Citroën DS3 WRC wonnen ook op Kerkom, en op Borlo en dat... in alle drie de lussen van de rally. Negen beste tijden op negen proeven: het perfecte resultaat. Melissa Debackere en de Skoda Fabia R5 klampten wel aan, maar werden langzaam maar zeker losgereden. Eerst tot 20 seconden achterstand, dan tot 30, en zo verder tot er aan de finish een kloof gaapte van een minuut en 15 seconden. De strijd voor de derde plaats was iets spannender. Het was verrassend genoeg Jens Neskens die zich met de BMW M3 aandienende als podiumkandidaat. Hij duelleerde met Johan Dekens en de Porsche GT3, met Jimmy D'Hondt en de Fiesta R5 en mengde zich daarmee toch onder het contingent aan gerenommeerde rijders. Maar het sprookje bleef niet duren en het was tenslotte lokale held Jan Jacobs die met de Mitsubishi Lancer Evo 7 nog in de allerlaatste proef voorbij Neskens ging.

Wat Kris Princen deed bij de "moderne", dat deed Bram Fonteyne bij de Historics. De West-Vlaming stuurde de Volvo 244 naar de beste tijden in liefst acht van de negen proeven en won daarmee het Historic gedeelte en de Divisie 5 (Youngtimers), voor Michael America, tweede bij de Historics met de Ford Escort MkII en tevens winnaar van de Divisie 4, oldtimers. Claude Debue werd met Opel Ascona de derde podiumganger bij de Historics en doet nog een mooie zaak in het kampioenschap. Pech was er voor Jensy Leys, met de BMW E30 eerst leider in de klasse 3 H en dus op weg naar de regionale titel, tot hij in de zevende van de negen proeven de handdoek moest gooien. De strijd om het regionale rallykampioenschap gaat dus naar de slotmanche in Kortrijk. Geven we nog even mee dat de zege in de Divisie 1-2 ging naar David Conard op de Renault Clio Ragnotti.

Om even over na te denken

Ook de lokale politie toonde zich alert in de fruitstreek en dan vooral in de omgeving van de verreden KP's en de verbindingstukken. Niet minder dan 202 snelheidsovertredingen werden vastgesteld binnen de rally-isotoop. Reden temeer om nogmaals onze rallysupporters erop te wijzen dat hun taak er vooral in bestaat om te kijken en niet om te racen. Het is niet voldoende om de rally als gedisciplineerde toeschouwer te volgen maar ook daarbuiten is een verantwoord rijgedrag vereist wil men het imago van de rally opnieuw wat pimpen.

Dixit ...

Thyrsa Eertmans, debuut als rallyrijdster

Deze jongedame is net 18 jaar oud en haalde nog maar zes maanden geleden haar rijbewijs. Toch maakte ze in de Rally van Zuid-Limburg haar debuut als..rallyrijdster!

"Ik had al wel drie wedstrijden meegereden als co-pilote van Erwin Mombaerts, maar dit was voor mij de eerste keer dat ik zelf achter het stuur zat van mijn Renault Clio 2 RS. Wat een belevenis! Ik had wel niet verwacht dat ik het in mijn allereerste rally als piloot zo goed zou doen. Eerst en vooral kende ik de auto



nog niet goed en ik wist niet hoe goed hij de baan zou houden... Maar uiteindelijk hebben mijn co-piloot Tom Simonis en ik het dan toch tot een goed einde gebracht met een vierde plaats in divisie 1-2 en een derde plaats in onze eigen klasse 2D. Al bij al gaven wij 13 teams het nakijken. Dat zou allemaal niet mogelijk geweest zijn zonder de mensen van de service die mij zowel zaterdag als zondag hielpen. Mijn papa staat altijd klaar om samen met mij aan de auto te sleutelen. Deze winter gaan wij een nieuwe versnellingsbak steken want ik heb het vermoeden dat ik nog meer uit deze Clio kan halen. Een dikke dankjewel aan Jimmy D'hondt en Eertmans Wim Works die mij hun vertrouwen schonken en mij sponsorden. Op naar volgend jaar!"

Melissa Debackere, 2^{de} algemeen

Initieel had ik niet de bedoeling om deel te nemen aan deze Rally van Zuid-Limburg maar na de tamelijk zware sortie in de Rally van Charlemagne wou ik toch zekerheid aangaande de wagen, vooral met het oog op Kortrijk. De eerste drie proeven heb ik een beetje aftastend gereden maar alles bleek in orde. Ik kreeg dus terug vertrouwen en kwam al vlug in het ritme. De volgende drie proeven reed ik meer aanvallend en kon goede tijden neerzetten, weliswaar met enkele seconden verlies op Kris Princen en dat gaf me uiteraard vertrouwen. Tijdens de laatste boucle heb ik met verstand gereden en wijselijk het gaspedaal wat minder diep ingedrukt met de bedoeling ongeschonden de finish te halen, uiteraard met Kortrijk in



het achterhoofd. Ik ben dus uiterst tevreden met deze tweede plaats en dit is vooral te danken aan het ADS Service Team dat tijd noch moeite gespaard heeft om samen met ons deze tweede plek te bemachtigen.

De Top 3 in Zuid-Limburg



Princen-Eelbode



Debackere-Krieger



Jacobs-Salmon

Wedstrijdanalyse

Organisatie Topspeed Rally Club Haspengouw (TRCH)
 Datum 13 november 2022
 Overzicht 10de manche van het regionale kampioenschap Rally en Historic Rally, ook meetellende voor diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
 Deelnemers 79, geklasseerd: 55
 Meteo aangenaam herfstweer
 Parcours wedstrijd over 180,22 kilometer, verdeeld over drie lussen van drie proeven (Gelmen, Borlo en Kerkom) met start en finish aan het wedstrijdcentrum op de industriezone van Gingelom (Group Nivelles)
 Koplopers: KP 1 tot en met KP 9 (finish): Kris Princen en Bram Eelbode

Uitslag

1.	Princen K.-Eelbode B.	Citroën DS3 WRC (Div 3)	in 47:09:56
2.	Debackere M.-Krieger M.	Skoda Fabia R5	+01:15:77
3.	Jacobs Jan-Salmon Lennert	Lancer Evo 7	+02:45:26
4.	Neskens J-Neskens D	BMW E36 M3	+02:47:68
5.	Dekens Johan-Cruys Jordy	Porsche 991 GT3	+02:55:04
6.	D'Hondt J-Vanrijckelen D	Ford Fiesta R5	+03:03:57
7.	Diels P-Hommers M	BMW E87	+03:33:57
8.	Braeckevelt K-Verhamme B	BMW E36 M3	+04:24:28
9.	Beel Xavier-Maes Jens	Lancer EvoX	+04:33:11
10.	Poelmans J-Botson K	Ford Fiesta Rally 2	+05:01:80
14.	Fonteyne Bram-Delva Els	Volvo 244 (Div 5)	+06:27:38
22.	America M-Van de Maele C	Ford Escort (Div 4)	+08:25:22
23.	Conard D-Hendrickx D	Renault Clio (Div 1-2)	+08:25:33

Top van 4 tot 9



Neskens-Neskens



Dekens-Cruys



D'Hondt-Vanrijckelen



Diels-Hommers



Braeckevelt-Verhamme



Beel-Maes

Winnaars in de divisie



Conard-Hendrickx (Div 1-2)



America-Van de Maele (Div 4)



Fonteyne-Delva (Div 5)

Fotografie : Debecq Johan, Devos Franky, Vandezande Ronny

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be