



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

22.11.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

6 Uren van Kortrijk op 19-20.11.2022

voorbeschouwing
 nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

De 6 Uren van Kortrijk. Sinds de wedstrijd opnieuw op de kalender verscheen, werd het jaar na jaar een ongeëvenaard succes. Dat was niet anders in deze editie 2022. Na een donker en herfstig weekend kregen we een winnaar die toch een beetje uit een onverwachte hoek kwam: Niels Reynvoet.

Doen we hiermee af aan de prestatie van Niels Reynvoet? Helemaal niet! Integendeel. Maar we moeten toegeven dat in een peloton waar ook Bernd Casier, Vincent Verschueren, Davy Vanneste, Melissa Debackere en vele andere vedetten aantraden aan het stuur van diverse top R5 machinerie, Niels Reynvoet door de meeste waarnemers niet als favoriet werd gezien. Vincent Verschueren was dat wel. Hij vertrok voor een laatste deelname met de VW Polo GTI R5 onder de vlag van het GoDrive team van legende Gaby Goudezeune. Van bij de showproof op zaterdagavond, op de indrukwekkende Lavano site in Moeskroen, deed hij die naam alle eer aan. Hij keerde naar het nachtelijke servicepark met een tiende seconde bonus op de Skoda Fabia R5 van Melissa Debackere en Niels Reynvoet op iets meer dan een seconde op zijn Skoda.

De zondag zag echter een ander scenario toen Reynvoet op Marke en Aalbeke de beste tijden pakte en aangaf dat hij een kandidaat voor de zege zou zijn. Verschueren kon nog even reageren op Rollegem maar daarna nam Reynvoet het weer over. Langzaam maar zeker reduceerde hij de voorsprong van Verschueren en na negen snelste tijden op veertien proeven (inclusief een normtijd omdat hij werd gehinderd bij een incident op Marke) wonnen Niels Reynvoet en Jens De Splenter met de Skoda Fabia R5 van Pieter Tsjoen Racing de Rally van Kortrijk. Vincent Verschueren zorgde met een tweede plaats voor het afscheid van Gaby Goudezeune aan het wereldje van de rally en Melissa Debackere, opnieuw onderweg met Cindy Cockelaere, pakte de derde podiumtrede.

Er bleef nog een ander belang in de 6 Uren van Kortrijk. Er was nog de titel te begeven in de "moderne", de Divisie 3. Jency Leys

en Niels Durnez vertrokken als puntenleiders op de BMW M3 E30 op zaterdagavond. Na de openingsproef op Lavano bezetten ze de 64ste plaats. Net zoals in de loop van het seizoen konden zij geen ambitie koesteren in het algemene klassement, met de zware kanonnen van de klasse 3 I die het goede weer maken in de bovenste regionen van het klassement. Belangrijk voor hen was de klassering binnen de eigen klasse 3H. Met de Ford Fiesta R3 van Sobry en Patryn ver vooruit en een handvol aan andere BMW's als concurrentie, was de boodschap: punten halen. De regelmaat zou primeren en naarmate de proeven vorderden, verbeterde ook de klassering van Leys en Durnez, tot ze aan de finish binnenliepen op de 46^{ste} positie algemeen, en als vijfde in de klasse 3H. En dat betekende: de VAS titel in de Divisie 3 en meteen ook weer een bewijs dat een lokale rijder, met een eerder bescheiden budget, een regionale titel op zijn naam kan schrijven.

Voor de volledigheid moeten we ook vermelden dat Stefaan T'Joens en Greet Passchyn op de Mitsubishi Lancer Evo X met overmacht wonnen in de Divisie 1-2. T'Joens en Passchyn waren al zeker van de titel. Bij de Historics was de zege voor Jean De Rouck op BMW M3, en hij werd ook de winnaar van de Divisie 5, Youngtimers. Hij bleef 19 seconden voor Ludovic Vitse en Nick Six. Kevin Vanmassenhove en Louis Vynckier werden op de Triumph TR7 de winnaars van de Divisie 4, Oldtimers. Wel meegeven dat de Historic deelnemers nog niet aan het einde zijn van hun seizoen. Zij rijden nog de Bernard Degroote Ypres Historic Rally.

Zoals gezegd werd het de laatste rally van Gaby Goudezeune als teambaas van GoDrive. Een laatste zege zat er niet meer in voor dit icoon van de rally. Hij liet voor Kortrijk weten dat hij ermee zou knippen, u kan zijn reactie lezen in de dixit. En vermelden we dan ook nog een ander afscheid: Davy Vanneste reed zijn laatste wedstrijd in de kleuren van zijn trouwe sponsor voor 13 jaren, Wim Delporte, en ook Matthieu Lietaer, neef van de grote "Polle" en trouwe VAS deelnemer en kampioen, hangt na Kortrijk de helm aan de haak.



Fotografie : Deschuyttere Lorenz, Devos Franky, Felhoen Geert, Louagie Geert, Maricou David, Pannekoecke Jan

De laureaten in actie



Reynvoet-De Splenter



Verschuieren-Cuvelier



Debackere-Cokelaere

Kortrijk in beeld



Sfeer op de Markt

Dixit ...

Gaby Goudezeune, teambaas GoDrive: "De cirkel is rond"

"Mijn allereerste rally, in 1970, was in Kortrijk. Ik mocht begin dit jaar 70 kaarsjes uitblazen en ik denk dat dit het juiste moment is om ermee te stoppen. Ik moet wel toegeven dat het me moeilijk valt om te stoppen met het team, dat uitgegroeid is tot een hechte familie. Als iedereen aanwezig is, zijn we met z'n zessen, plus de rijders en eventueel een ingenieur. Ze zijn allemaal gebeten door de sport en we hebben samen geweldige tijden beleefd. Tot mijn mooiste herinneringen reken ik ook mijn zege in de Rally van de Hoge Venen in 1990. Het niveau lag enorm hoog en ik presteerde goed in wat ik als mijn lievelingsrally beschouwde. De Rally van Kortrijk, een enorm populair Vlaams evenement, is echter ook een wedstrijd die ik altijd heb weten waarderen."



Vanneste-D'alleine



Bedoret-Delorge



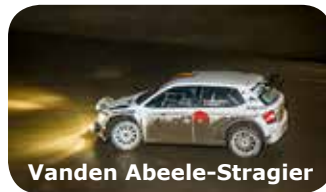
De Roeck-Milleville



Vanmassenhove-Vynckier



Miclotte-T'Joen



Vanden Abeele-Stragier



Daniel Verschaeve, ere-voorzitter van de VAS, in het co-zitje van de veiligheidswagen

Wedstrijdanalyse

Organisatie	Autostal Groeninghe vzw
Datum	19-20 november 2022
Overzicht	11 ^{de} en laatste manche van het VAS rallykampioenschap, tevens 11 ^{de} manche van 12 voor het VAS Historic kampioenschap en de diverse provinciale kampioenschappen
Deelnemers	158, geklasseerd: 103
Meteo	fris en kil herfstweer, regen en vettige wegen
Parcours	wedstrijd over 14 KP's met een showproef op Lavano op zaterdagavond, 3 lussen van vier proeven op zondag (Aalbeke, Marke, Rollegem en Moeskroen), plus één bijkomende passage op Lavano. Rallycentrum op de Grote Markt in Kortrijk.
Koplopers:	KP1 en KP4 tot KP10: Verschuieren-Cuvelier KP2, KP3 en KP11 tot en met finish: Reynvoet-De Splenter

Uitslag

1	Reynvoet-De Splenter	Skoda Fabia R5	Div 3	00:59:13,9
2	Verschuieren-Cuvelier	VW Polo GTI R5		+00:14,2
3	Debackere-Cokelaere	Skoda Fabia R5		+00:26,6
4	Vanneste-D'alleine	Skoda Fabia R5		+01:03,4
5	Bedoret-Delorge	Skoda Fabia R5		+01:35,2
6	Miclotte-T'Joen	Skoda Fabia R5		+02:01,2
7	Vanden Abeele-Stragier	Skoda Fabia R5		+02:08,0
8	Stampaert-Doublet	Skoda Fabia R5		+02:44,6
9	Planckaert-Vanoverschelde	Skoda Fabia R5		+03:10,1
10	Muyllé-Vynckier	Skoda Fabia R5		+03:28,2
17	De Roeck-Milleville	BMW M3	Div 5	+08:37,3
20	Vanmassenhove-Vynckier	Triumph TR7	Div 4	+09:26,9
25	T'Joens-Passchyn	Mitsubishi EVO X	Div 1-2	+10:33,0

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be