

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT



OCMB – ORIËNTATIE CLUB MIDDEN BRABANT vzw. organiseert op maandag 10 april 2023, een oriëntatierit voor auto's, genaamd de "Retro 6u van Leuven 2023" te 3210 Lubbeek.

**De opbrengst van deze rit wordt geschonken aan
VeBeS vzw (vereniging voor BLINDEN en SLECHTZIENDEN) en LICHT en LIEFDE Veltem.**

A. Programma

15.01.2023 Publicatie reglement en opening van de inschrijvingen
08.04.2023 Afsluiten voorinschrijvingen
10.04.2023 11.00u Opening wedstrijdsecretariaat en aanvang documentencontrole
Schriftelijke briefing bij inschrijving
Zaal DE SCHUUR Binkomstraat 10, 3210 Lubbeek
12.40u Afsluiten inschrijvingen en mondelinge briefing
12.50u Affichering lijst "Deelnemers toegelaten tot start"
13.01u Start 1^{ste} deelnemer Zaal De Schuur voor deel 1
+/- 18.00u Aankomst deel 2 : Zaal De Schuur.

Officiële uitslag: 15 min na aankomst laatste deelnemer.
Definitieve uitslag: 30 min na uithangen officiële uitslag.
Prijsuitreiking: 15 min na uithangen definitieve uitslag.

Permanentie: 0497 72 92 13
Voor de wedstrijd: OCMB sec. Brugstraat 64 – 3001 Heverlee. Tel: 016/ 26 17 74
Tijdens de wedstrijd: Zaal DE SCHUUR Binkomstraat 10, 3210 Lubbeek.

B . Organisatie

Inrichtende club

Oriëntatie Club MIDDEN BRABANT vzw. P/a Brugstraat 64 te 3001 Heverlee
Tel: 00 - 32 - (0)16 - 26.17.74. [Em@il: wilfried.leys@telenet.be](mailto:wilfried.leys@telenet.be) GSM: 0496 / 07.87.65.

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider:	Leys Mario	vergunning 2023/xxx
Wedstrijdsecretaris:	De Cuyper Elke	vergunning 2023/xxx
Relatie piloten:	Leys Kenny	vergunning 2023/xxx
Feitenrechter alcoholcontrole	Paternotte Ives	vergunning 2023/xxx
Parcoursverantwoordelijken:	Leys Mario – Leys Kenny – Leys Wilfried	

College van sportcommissarissen VAS:

Voorzitter van het college:	nog aan te duiden	vergunning
Lid:	nog aan te duiden	vergunning

Technische commissie VAS:

Verantwoordelijke:	nog aan te duiden	vergunning
Lid	nog aan te duiden	vergunning

Rekenbureel: Leys Kenny

C. Bijzondere bepalingen

Art.1. Aard van de wedstrijd

VAS Rittensport is een oriëntatiewedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook en dit aan een opgelegde gemiddelde snelheid (max 25 km/u). Door middel van controles langs de route kunnen de inrichters uitmaken of het deelnemende team de juiste route heeft gereden. De Belgische wegcode MOET TE ALLEN TIJDE worden gerespecteerd. Een VAS Rittensport wordt verreden volgens "Hoofdstuk 4 – Algemene Voorschriften" van het VAS reglement, de Rittensportgids, het wedstrijdreglement en de hiernavolgende specificaties.

Art. 2. Verloop van de wedstrijd

De Retro 6u van Leuven 2023 worden ingericht in volgende klassen: Recrea (beginnende deelnemers) en Touring (meer ervaren deelnemers). Elke klasse heeft een lengte van ongeveer 100 km en bestaat uit twee delen.

Art. 4. Toegelaten piloot/ navigator

Per wagen worden enkel piloot en navigator toegelaten. Beide personen mogen de wagen besturen, eventueel tijdens de rit afwisselen, op voorwaarde dat beide personen aan de wettelijke beschikkingen voldoen (rijbewijs, VAS of ASAF vergunning 2023, of dagvergunning aanvragen). De minimum leeftijd van de navigator is 12 jaar. De navigator moet, indien hij/zij geen 18 jaar is, verplicht een schriftelijke toelating van de ouders of voogd voorleggen.

Art. 5. Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, geldig verzekeringsattest en **GROENE** keuringskaart (indien van toepassing). De wagens moeten zich op eigen kracht van start tot finish voortbewegen. Rally- en andere wedstrijdswagens zijn verboden.

Art. 7. Inschrijvingen en inschrijvingsrecht

De aanvraag tot deelname dient te gebeuren via het inschrijvingsformulier dat gepubliceerd is op de website www.ocmb.be. Er zal voorrang verleend worden aan deelnemers die vooraf ingeschreven en betaald hebben. Het inschrijvingsrecht bedraagt **40€ per team**, een dagtoelating kost 15€ per persoon. De betaling gebeurt **VÓÓR 08 april 2023** d.m.v. een overschrijving op het rekeningnummer **:BE 41 4317 1763 9110** op naam van OCMB vzw met de mededeling Retro 6uren 2023: Naam piloot + navigator.

Inschrijven de dag van de wedstrijd is mogelijk mits een supplement van **5 €**.

U kan een vrijblijvende gift toevoegen aan het inschrijvingsbedrag dewelke samen met de opbrengst integraal gaat naar:

VeBeS vzw (vereniging voor BLINDEN en SLECHTZIENDEN) en LICHT en LIEFDE Veltem.

Verzekeringmaatschappij: AXA INDUSTRIE NV – polisnummer 700558685 – 10/2023

Art. 9. Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Het uithangbord bevindt zich in zaal de Schuur.

Art 10. Roadbook

Volgende navigatiesystemen worden tijdens deze wedstrijd gebruikt:

RECREA eenvoudige bol/pijl opdrachten en eenvoudige ingetekende lijn op kaart 1/25000.

TOURING gewone en gestileerde bol/pijl opdrachten, geschreven nota's, visgraat, ingetekende lijn zonder/met blokkades, blinde lijn, pijlenrit, puntenrit en pijlen-puntenrit. Kaart 1/20000 en 1/25000.

Art. 11. Controlekaart

Bij de start van ieder deel zal iedere deelnemer en controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en stempels die langs het parcours opgesteld staan moeten met ONUITWISBAAR materiaal ingevuld worden in het eerstvolgend vrije vakje v/d controlekaart.

Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnige of dubbel-dik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden. Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht.

Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Tijdscontroles (vaste en geheime), stempel en zelfcontroles staan beschreven in de Vlaamse Rittensportgids, deze aanvullende reglementen zijn te bekomen op het secretariaat van elke club.

De controlekaart dient bij **elke bemande controle** ter aftekening overhandigd te worden.

Betreffende de controlekaart is het team zelf verantwoordelijk voor:

- het tijdig tonen of overhandigen van de controlekaart aan een bemande controle.
- de juistheid en volledigheid van alle genoteerde gegevens op de controlekaart.

Art. 16. Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaats vinden volgens de timing in zaal de Schuur.

Er worden prijzen voorzien voor:

- De drie best geklasseerde teams in de Recrea klasse.
- De drie best geklasseerde teams in de Touring klasse.

Art. 17. Kampioenschap

De wedstrijd komt in aanmerking voor het Vlaams VAS kampioenschap Rittensport, het provinciaal kampioenschap van de verschillende provincies.

Art. 26. ALCOHOLCONTROLE

Elke persoon (piloot, navigator) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan vóór en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een NUL tolerantie = 0,00 (sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt er een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of navigator) volgt er een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtoestel: ALCO-sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

VARIA CATERING

Na de rit is er mogelijkheid tot het nuttigen van een avondmaal **MITS VOORAF INSCHRIJVING**.

Men kan kiezen uit:

- VOL AU VENT met GEBAKKEN KRIELTJES en garnituur + 2 DRANKBONS aan 15€ / per persoon
- STOOFLVEES met GEBAKKEN KRIELTJES en garnituur + 2 DRANKBONS aan 15€ / per persoon

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement RITTENSPOORT. Voor het volledige reglement rittensport zie VAS sportreglementen 2023, de Rittensportgids en de Federatie voorschriften en officiële mededelingen op www.vas.be.

De juiste omschrijvingen van de trajecten per klasse worden meegedeeld in de schriftelijke briefing en/of het roadbook. Last minute info zal meegedeeld worden bij de start aan de inschrijvingstafel.

Deze rit kwam tot stand dank zij de medewerking van de Gouverneur van de provincie Vlaams Brabant, het provinciebestuur, de politiekorpsen en de gemeentebesturen van Lubbeek, Leuven, Oud-Heverlee en Tielt-Winge SCMB en Brabantse autoclubs.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 03.01.2023 onder het nummer B.W.2023.003.0301 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 3.