



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

01.03.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Droneport Regularity op 25.02.2023



voorbeschuiving



nabeschuiving

Het wedstrijdverloop

Vorig weekend, op 25 februari, werd in de streek van St. Truiden niet alleen de Rally van Haspengouw verreden maar ook een VAS Regularity en dit onder een nieuwe naam, nl. de Droneport Regularity. Binnen de autosport wordt heel dikwijls een staartje gebreid aan het nationaal gebeuren. De organisator, die dikwijls ook actief is binnen het regionale plaatje, organiseert dan in het zog van zijn 'grote' wedstrijd een regularity-proef en de deelname hieraan is weggelegd voor VAS-rijders.

In feite is deze combinatie een simpele win-win situatie. Het parcours, inclusief de veiligheidsposten, is uitgezet en dus na de passage van de nationale rijders, onmiddellijk bruikbaar voor deze regelmatigheidsrijders. Komt daarbij dat elke inrichter de deelnamekosten van deze deelnemers best kan gebruiken en op de koop toe ook nog eens een groter algemeen deelnemersveld kan presenteren aan de toeschouwers. Ook de regionale rijders zijn tevreden want zij mogen in het slipstream van de grote broers, over dezelfde klassementsproeven rijden. Uiteraard gebeurt dit niet op snelheid maar wel op regelmatigheid.

Het werden uiteindelijk 36 deelnemers die de start namen van de Droneport Regularity. Als opvolger van de "Gitter" werd dit dus de negende editie in lijn van het Regularity Event, de eerste manche van een seizoen dat vier wedstrijden zal tellen.

Het werden Guy Vrachten en Bart Keymis (Honda CRX) die het over de gehele wedstrijd aan de stok hadden met Sander en Paul Van den Wyngaert (VW Corrado 16V). Het werd een wedstrijd die, een klein oliespoor niet te na gesproken, redelijk vlekkenloos verliep. Er was één winst op KP6 voor Benny Nuyts (Ford Sierra), de afsluitende proef was voor Franky Deblomme (Citroën AX GT), en onderweg waren er nog twee zeges voor Sander en Paul Van den Wyngaert. Het waren echter Guy Vrachten en Bart Keymis die met de compacte Honda CRX maar liefst vier proeven van de acht op hun naam schreven. In een discipline waar op regelmaat wordt gespeeld en het verschil gemaakt wordt in de kleinste hoekjes, is dat eerder ongewoon.

Een dominante maar welverdiende zege ging dus naar het duo Vrachten-Keymis van RT Moustache. Daarachter pakt echter Ari en Patrick Meeus, in hun mooie gedecoreerde Ford Sierra, de tweede plaats. Sander en Paul Van den Wyngaert lieten zich immers nog de kaas van het brood eten door een rekenfout in de voorlaatste proef van de dag. Het rijden op de tijdstabellen, dat weten we, is niet hun favoriete bezigheid. Zij konden desondanks zich nog tevreden stellen met een uiteindelijk derde podiumplaats.

Voor de deelnemers is het even geduld oefenen tot de volgende afspraak, op 20 mei e.k. tijdens de Sezoens Regularity.

De inrichters van de Droneport Regularity kunnen dus terugblikken op een geslaagd event met erg tevreden deelnemers. Dat vond ook de sportcommissie van de Vlaamse Autosportfederatie die deze wedstrijd een hoge score (95%) toekende. Tevens is het belangrijk dat iedereen waakt over de juiste filosofie die achter deze formule steekt. Het was dan ook met enige spijt in het hart, maar wel met vastberadenheid, dat de wedstrijdleiding gedwongen werd om het team van Jurger en Koen Bulen uit te sluiten, cfr art 8 van het reglement, wegens hun overdreven gemiddelde snelheid van meer dan 60 km/uur.

De sterkhouders van het rallygebeuren !

Na de Condroz Rally en deze van Crêtes werden alle rallyliefhebbers weer eens met de neus op de feiten gedrukt en de gevolgen voor de Luikse inrichters bleven uiteraard niet uit. Een aantal stads- en gemeentebesturen stelden nieuwe eisen op gebied van veiligheid en preventie, specifiek gericht op de toeschouwers. Als taalgrensbewoners werd ook in de fruitstreek gekeken naar de overheden en daarom werd alles in het werk gesteld om zo veilig mogelijk in te richten. Gelukkig gedroegen de toeschouwers zich vorige zaterdag quasi perfect en hadden de stewards, ondanks het massaal opgekomen publiek, het event onder controle.

Dit alles maar om te zeggen hoe belangrijk de taak van deze veiligheidsmensen is. Samen met deze groep staat of valt het rallygebeuren in de komende jaren. De Vlaamse Autosportfederatie doet er dan ook alles aan om de crews warm te houden en te motiveren om hun, soms toch moeilijke taak, steeds tot een goed einde te brengen. In die optiek organiseert de federatie dan ook jaarlijks opleidingsdagen én in Poperinge, én in Arendonk. Iemand die onlangs daar de cursus volgde en slaagde in het examen was Johnny Stroobants en we vonden hem zaterdag terug op de KP van Gelmen waar hij, met radioverbinding en rode vlag in de hand, alles in goede banen leidde.



Jhony, vanwaar de interesse om op 57-jarige leeftijd deze job ter harte te nemen?

'Ach, ik was pas 16 jaar toen ik, weliswaar als loopjongen, ingeschakeld werd tijdens de toenmalige Pepijn- en Haspengouwrally. Later veranderden de interesses maar ondertussen zijn de kinderen het huis uit, heb ik nog steeds een leuke job en is er opnieuw ruimte voor wat vrije tijd. Maar ik heb het altijd als een uitdaging beschouwd om ook tijdens mijn hobby verantwoordelijkheid op te nemen en ik denk dat ik dit hier als steward best kan waar maken.'

En hoe was de ervaring met de kijkklustigen?

'Dit viel, op enkele uitzonderingen na, best mee. Ik heb me ook erg assertief opgesteld en sprak hen bij aankomst zoveel mogelijk vriendelijk aan en ik zag onmiddellijk dat dit gewaardeerd werd. Op de grachten, achter de draad en zeker uit de remzones blijven was de boodschap en ... er werd geluisterd. Maar goed ook want even later miste die Sierra Cosworth zijn freinage en pataat rechtdoor! Toch heb ik al bij al, samen met vrouwtje Sandra, een fijne dag beleefd.'

Dus gaan we jullie nog tegenkomen op andere proeven?

'Sowieso. Wij hebben nu reeds ingeschreven voor de Sezoens, Kasterlee en Zuid Limburg en het is niet uitgesloten dat we ook een aantal proeven zullen bemannen in Wallonië, ook al is de mentaliteit daar toch enigszins anders. Dat hebben wij duidelijk gemerkt tijdens onze laatste uitstap naar de Boucles in Bastogne. Toch gaan we het even uitproberen.'

Wedstrijdanalyse

Organisatie Topspeed Rally Club Haspengouw (TRCH)
 Datum 25 februari 2023
 Overzicht 1^{ste} manche van het regionale (VAS) kampioenschap Regularity 2023, ook meetellende voor diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
 Deelnemers gestart 36, gefinisht 31
 Meteo aangenaam winterzonnetje
 Parcours twee lussen van vier proeven, Walshoutem, Gingelom, Boekhout en Gelmen.
 Start/Finish Campus DronePort in Sint-Truiden
 Koplopers: deel 1 tem finish: Guy Vrachten en Bart Keymiss

Uitslag

1. Vrachten - Keymis	Honda CRX	5.99
2. Meeus A. - Meeus P.	Ford Sierra	9.98
3. Vd Wyngaert S.-Vd Wyngaert P.	VW Corrado	13.78
4. Hendrickx-Wagemans	MG B	15.78
5. Engels J. - Engels S.	Saab 99	16.63
6. Jansen - Hulshagen	Audi Coupé	16.79
7. Binnenmans - Janssens	Opel Astra GSi	17.75
8. Sterken - Billet	MG B	18.90
9. Geerinckx - Collin	Honda CRX	21.76
10. Smeets - Creugers	Austin Mini	22.15

Onze winnaars en hun sportieve concurrenten



Meeus Patrick - Meeus Arie

Vrachten Guy - Keymis Bart

Vd Wyngaert Sander-Vd Wyngaert Paul



Hendrickx-Wagemans



Vrachten-Keymis



Sterken-Billet



Jansen-Hulshagen (1^{ste} Dame)



Vd Wyngaert-Vd Wyngaert



Engels-Engels



Binnenmans-Janssens



Meeus-Meeus

Fotografie : Bouvin Peter, Debecq Johan, Opsomer Kevin

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
 De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be