



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

23.05.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Sezoens Regularity op 20.05.2023

☐ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Meer dan 30 deelnemers vertrokken voor de 7^{de} editie van de Sezoens-regularity. Voor de wielen kregen ze 95 kilometer aan regularitytraject, lopende over de eerste 10 proeven van de Sezoensrally 2023. De concurrenten moesten gemiddelde snelheden aanhouden tussen 44 en 49.7 km/u, deels op tabellen. Veel tijd om te rusten was er niet. Inbegrepen zaten zes geheime bemande secondencontroles en eveneens secondencontroles op de tien finishes, waarbij er precies moest gereden worden.

"Het werd snel duidelijk dat het een felle strijd voor de overwinning zou worden", zegt Bart Babeliowsky, van de organiserende RT Moustache. "De verschillen bleven uiterst klein. Na 2 RT's was Geerinckx de voorlopige leider gevolgd door Van Den Wyngaert en Benny Nuyts op de derde plaats. Ondertussen noteerden we de opgave van Varware-Cracco die de bediening van de versnellingsbak beschadigden. De derde proef (RT3) werd geneutraliseerd. De winst op RT4 werd gewonnen door spektakelman Filip Dierckx op de BMW en ook onze Nederlandse bezoeker, Engels Roy, kregen hun zege te pakken op RT5. Halverwege de wedstrijd hielden vader en zoon Van Den Wyngaert de leiding in handen met Nuyts en Geerinckx in de achtervolging. Op RT6 en RT7 reed Nuyts niet scherp genoeg en verloor de aansluiting met de top 3."

De wedstrijd viel in zijn definitieve plooi met de overwinning voor het duo Van den Wyngaert, met de extreem lage foutenlast van 2.68 punten. De tweede plaats ging naar Geerinckx en Collin met 3.49 strafpunten en de derde plaats was voor Filip Dierckx en Bas Stessens met 4.42 strafpunten.

"Al bij al een zeer geslaagde en goed verlopen wedstrijd, met een speciaal woordje van dank aan Victor Smeets die voor het eerst de rekeningkamer bemande en dit voortreffelijk heeft gedaan" besloot wedstrijdleider Bart Babeliowsky.



DIXIT

Paul en Sander Van den Wyngaert, de winnaars

"Opnieuw een zege maar deze hebben we niet kado gekregen. Geereincks en Collin, trouwens onze CRRT clubgenoten, gingen heel goed van start en ze hielden de leiding tot KP4. Het was een echte broederstrijd tussen de clubgenoten. Uiteindelijk wonnen we met 0.81 punten, wat het equivalent is van acht seconden na goed 100 kilometer aan regelmatigheidstraject! De gravel maakt het zeer uitdagend. Je hebt dat "onverhard" en dus twee groeven waar je moet op bewegen, een hele opgave met onze quasi standaard VW Corrado, die constant schuift. Het is echt wel rijden met de rem op. Trouwens, de Sezoens is quasi helemaal onverhard omdat de rallyrijders, die voor ons passeren, steeds meer grond op de wegen gooien. Maar ook voor de navigatoren was het plezierig. Slechts de helft van de wedstrijd was op tabellen, waar ik niet echt fan van ben, maar goed... dit was nog best amusant. Regularity is deels natuurlijk tabellen rijden. We hebben ons enorm geamuseerd, met z'n vieren moet ik zeggen, gezien het onder clubleden ging. Zij worden zeker concurrenten voor de titel. Samengevat, een hele toffe wedstrijd, met een dikke pluim voor de organisatie. Het was in orde op alle vlakken, er was geen oponthoud en de rekenkamer werkte perfect."

Gie Geerinckx, met Xavier Collin 2^{de} in de Sezoens Regularity

"Ik rij al een hele tijd VAS wedstrijden maar sinds enkele jaren heb ik de regularity discipline leren kennen. In eerste instantie om ons te amuseren. Maar in onze club CRRT was er toch een beetje onderlinge competitiegeest zodat ik, samen met mijn co-piloot Xavier Collin, besloot om toch maar voor de punten te gaan rijden. Tijdens de Dronoport Regularity lukte het ons nog niet echt, maar met wat tips van specialist en clubgenoot Paul Van den Wyngaert lukte het uiteindelijk wel op de Maaskiezel in de Sezoens. Nu is de Sezoens met zijn vele onverharde wegen wel echt een kolfje naar mijn hand. Met grote stip de mooiste VAS Regularity van het jaar. De afwisseling van asfalt en kiezel maakt dat men steeds alert moet zijn om de juiste gemiddelden te rijden, maar ook om de wagen heel te houden. Uiteindelijk moeten we 's avonds nog met dezelfde wagen naar huis rijden. Ook voor de co-piloot geen gemakkelijke opdracht om op de onverharde delen zowel het roadboek als de chrono en de trip in 't oog te houden terwijl hij wordt dooreen geschut. Maar kijk...we gingen er voor en het is ons uiteindelijk gelukt een podium te halen. Volgend jaar staan we er terug en proberen we nog een plaatsje hoger te eindigen."



Wedstrijdanalyse

Organisatie RT Moustache
Datum zaterdag 20 mei 2023
Overzicht 2^{de} manche van het VAS Regularity kampioenschap
Deelnemers gestart 34, gefinisht 33
Meteo mooi en droog
Parcours wedstrijd van 95 kilometer met 2 passages over vijf proeven (Gerdingen, Steenberg, Goolder, Brueghel en Veldhoven)
Koplopers: KP1 t.e.m KP4: Gie Geerinckx en Xavier Collin,
KP4 tot finish: Sander en Paul VD Wyngaert

Uitslag

1.	VD Wyngaert S-VD Wyngaert P	VW Corrado 16v	2,68
2.	Geerinckx Gie-Collin Xavier	Honda CRX	3,49
3.	Dierckx Filip-Stessens Bas	BMW E30 325i	4,42
4.	Engels Jeroen-Engels Sem	Daf 55	6,67
5.	Sterken Peter-Billet Daniel	MG B	7,02
6.	Meeus Patrick-Meeus Ari	Ford Sierra	7,34
7.	Verstraeten G-Stas Sébastien	Opel Kadett C	7,40
8.	Deblomme F-Vanbecelaere T	Citroën AX Sport	8,11
9.	Smeets Tim-Creugers Stan	Austin Mini	8,65
10.	Sels Herman-Verheyen Laurent	Opel Calibra	8,65

Onze winnaars en hun sportieve concurrenten



De VAS vlag stond centraal



Euforie op het podium voor de top drie



VD Wyngaert-VD Wyngaert



Geerinckx-Collin



Dierckx-Stessens



Engels-Engels



Sterken-Billet



Meus-Meeus



Nuyts-Salaets



Hendrickx-Wagemans



Smeets-Creugers

Fotografie : Vandezande Ronny

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be