



8e RPR Gapersrit
11 November 2023 Geluwe
Bijzonder Wedstrijdreglement



De 8e RPR Gapersrit wordt ingericht door RPR in samenwerking met Scuderia Vervica VZW op 11 november 2023 en zal starten te Kruseke.

A. PROGRAMMA

Timing

15.08.2023	09u00	Verschijsning van het particulier reglement en aanvang inschrijvingen.
5.11.2023	23u59	Sluiting van de inschrijvingen.

11.11.2023

Wedstrijdcentrum: "De Knippelaar" - Hoogland 19, Kruseke Wervik.

Technische controle: VEBA Cars – Nijverheidslaan 4/001 - Geluwe

15u15	Opening Technische controle volgens timing
15u30	Opening van het secretariaat. Aanvang administratieve controle met schriftelijke briefing, volgens timing.
17u00	Sluiting technische controle
17u15	Sluiting administratieve controle evt. gevolgd door de mondelinge briefing.
17u20	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
17u30	Start eerste wagen voor het eerste deel in wedstrijdcentrum.
+20u30	Start eerste wagen voor het tweede deel in wedstrijdcentrum
+22u40	Voorziene aankomst eerste deelnemer op eindplaats wedstrijdcentrum.

Technische en Administratieve controle

Elk team biedt zich eerst aan op de technische controle bij VEBA cars.

Tijdens de technische controle wordt het voertuig uitgerust met een GPS tracking systeem.

De verbinding naar het wedstrijdcentrum geldt als tripcheck.

De administratieve controle gebeurt na de technische controle in het wedstrijdcentrum.

Enkel bij vertoon van het goedkeuringsdocument van technische controle kan men zich registreren aan de inschrijvingstafel.

De toelatingsbrief met voorziene timing van technische controle en administratieve controle wordt in de week voor de wedstrijd verstuurd via mail en/of DotRide.

Zonder deze afgedrukte toelatingsbrief kan de wagen niet technisch worden gekeurd.

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer.

Definitieve uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Prijsuitreiking 15 minuten na de officiële uitslag.

Permanentie

Voor de wedstrijd: Patrick Rosiers, Lourdesstraat 40- 8940 Geluwe, 0488/96.51.74 (na 18u)
rallypodium@gmail.com

Tijdens de wedstrijd: "De Knippelaar" - Hoogland 19 Kruseke
Tel: 0488/96.51.74.

B. ORGANISATIE

De 8^e RPR Gapersrit wordt verreden in de klassen Recrea en Touring en komt in aanmerking voor het VAS rittensportkampioenschap, kampioenschap PAK W-.VI. en andere PAK kampioenschappen.

Art. 1.2 Inrichtende club

RPR, in samenwerking met Autoclub Scuderia Vervica vzw,
p/a Patrick Rosiers - Lourdesstraat 40 - 8940 Geluwe

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider:	Patrick Rosiers	licentie 2023/410
Secretaris van de wedstrijd:	Robin Rosiers	licentie 2023/411
Relatie deelnemers:	Olivier Dupont	licentie 2023/477
Feitenrechter / alcoholcontrole:	Sander Minne	licentie 2023/485

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college:	Peter Rambour	licentie 138
Lid:	Marnik Malengier	licentie 127

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke :	Kevin Opsomer	licentie 259
Lid:	Kris Vanmoerbeke	licentie 218

Verzekering

Afgesloten verzekering burgerlijke aansprakelijkheid:

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700558685 21/2023

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

De rit bestaat uit 2 delen. Voor de wedstrijd werd een derogatie aangevraagd, De RVB van VAS geeft op 19/6/23 toelating om het wedstrijdgedeelte met 10 km te verlengen. De maximum afstand bedraagt 110km

Art. 4 Toegelaten bestuurders

Per wagen moeten 2 personen zijn ingeschreven, ook zijn slechts deze 2 personen toegelaten in de wagen. Beide personen mogen de wagen besturen indien beide personen over de wettelijke beschikkingen voldoen. De minimumleeftijd van navigator is 12 jaar. De navigator moet, indien deze geen 18 jaar is, schriftelijke toelating van ouders of voogd kunnen voorleggen.

Deelnemers die zich niet aan de verkeersregels houden of die op een onverantwoorde manier rijden worden uit wedstrijd genomen, zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Deelnemers die het op vorige wedstrijden te bont maakten, worden de start geweigerd.

Art. 5 Toegelaten wagens

Enkel wagens conform het verkeersreglement kunnen deelnemen. Wedstrijdwagens zijn niet toegelaten. De wagens moeten zich op eigen kracht van start tot finish voortbewegen.

Art.6 Technische controle

De wagen waarmee wordt deelgenomen moet voldoen inzake technische keuring (groene keuringskaart), inschrijving, verzekeringsattest. Deze documenten kunnen ten alle tijde gecontroleerd worden. Rally- en andere wedstrijdagens zijn verboden, divisie 1 wagens en oldtimers zijn toegelaten wanneer zij over de juiste en geldige documenten beschikken.

Een technische controle wordt uitgevoerd door de VAS technische commissie.

Art. 7 Inschrijvingen

Kan enkel en alleen online via *DotRide.*, te vinden op de website: www.rallypodium.be en dit **vóór 5/11/2023 om 23u59.**

Gebruik actieve e-mail adressen, de bevestiging van inschrijving gebeurt automatisch per e-mail. Het toelatingsdocument en ander nuttige info wordt ook via e- mail gecommuniceerd.

Maximaal 100 teams worden toegelaten tot de start.

Het is niet meer mogelijk om de dag zelf in te schrijven.

Het inschrijvingsrecht bedraagt **40,00 €**.

Een aanvraag voor een VAS- dagvergunning gebeurt bij inschrijving, de betaling gebeurt eveneens bij inschrijving. (15€ per dagvergunning per persoon)

Alle betalingen gebeuren tijdens het online inschrijven via *DotRide*, de dag zelf kan niet meer worden betaald.

Mits vooraf reserveren is er mogelijkheid tot een warme maaltijd.

Het aanbod: stoofvlees of vol-au-vent, telkens met groenten, frietjes en 1 consumptie.

De reservatie gebeurt tijdens het inschrijven via *DotRide*

De dag zelf kan **NIET** meer worden besteld.

Art. 8 Officieel uur

Het officieel uur zal zichtbaar zijn aan de inschrijvingstafel / starttafel. Dit is de ideale tijd die gehanteerd wordt tijdens de wedstrijd. Enkel de tijd die opgenomen is door de gebruikte controle-apparaten wordt gebruikt. Geen enkele klacht dienaangaande wordt weerhouden.

Art. 9 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Het uithangbord bevindt zich in het wedstrijdcentrum.

Art. 10 Roadbook

De rit in de klasse **Recrea** bevat eenvoudige bol- pijl opdrachten en eenvoudig ingetekende lijn op kaart. Mogelijke schalen: 1/10.00, 1/20.000 en 1/25.000

De rit in de klasse **Touring** bevat gewone en gestileerde bol- pijl opdrachten, visgraat, ingetekende lijn, blinde lijn, ingetekende lijn met blokkades, pijlenrit, puntenrit, pijl/puntenrit, puntenrit met windroos, geschreven nota's, grensbenadering op kaart. Deze systemen worden uitgebreid met 1 van de volgende systemen: Pijlenbenadering, Cross the lines of Pijlenrit met blokkades.

Art. 16 Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in het wedstrijdcentrum.

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De Sportfederatie hanteert een nul- tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is, wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO- Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rittensport. Voor het volledige reglement rittensport zie VAS sportreglementen 2023, de Rittensportgids en de Federatie voorschriften en mededelingen.

Meer uitleg over de diverse systemen zijn terug te vinden in de rittensportgids:

<https://www.vas.be/public-file-view/1895/13-Rittensportgids.pdf> of op ons Youtube kanaal

<https://www.youtube.com/channel/UCWWtwJNggTnkcYoU4sexUeQ>

De juiste omschrijvingen van de trajecten per klasse worden meegedeeld in de schriftelijke briefing en/of het roadboek.

Last- minute info zal meegedeeld worden bij de start op het "flip- over bord" in het wedstrijdcentrum.

Deze rit kwam tot stand dank zij de medewerking van Autoclub Scuderia Vervica VZW en stad Wervik.

Particulier reglement goedgekeurd op 25/07/2023 onder het nummer B.W.2023.033.2507 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal blz.: 4.