



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

29.08.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Regularity Kasterlee op 27.08.2023

☐ voorbeschuiving
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Paul Van den Wyngaert en zoon Sander wonnen in hun VW Corrado 16V afgelopen zondag de 15^{de} editie van de Regularity van Kasterlee en het duo lijkt nu af te stevenen op een nieuwe titel in de VAS Regularity.

Voor wie niet zo goed vertrouwd is met de discipline Regularity lijkt het allemaal misschien wel vreemd. De teams proberen een vooraf opgelegd gemiddelde te volgen over een bepaald traject. Dat gemiddelde dient overal en ten allen tijde te worden gevolgd. Wie betrapt wordt op afwijkingen, die krijgt strafpunten toebedeeld. De bedoeling is uiteraard om zo weinig mogelijk van die strafpunten te rapen. De deelnemers doen dus alles wat in hun macht ligt om de opgelegde snelheid aan te houden. Overal! Ze gaan aan de slag met tripmasters en chronometers, de oude garde hanteert misschien nog wel tabellen, de gsm en de meetlat, de co neemt nota's en stuurt de rijder aan. Met slechts twee afgesloten proeven kunnen we stellen dat de verschillen in Kasterlee traditioneel miniem zijn. Het omgekeerde geldt ook, fouten worden keihard afgestraft.

Hoe moeilijk het is, blijkt uit de einduitslag. Over de acht klassementsproeven, kregen we zeven verschillende winnaars. Sebastien Maertens, Guy Vrachten, Bart Lenaerts, Ari Meeus en Jeroen Engels pikten allen hun KP winst. Enkel Guy Geerinckx kwam tweemaal als beste over de streep. En de latere winnaars dan? Wel, Paul en Sander Van den Wyngaert wonnen...één proef, KP6, en dan nog met een minuscuul verschil van 0.006 punten! Maar in de autosport geldt de wet die zegt dat het soms belangrijker is wat je doet als je niet wint. En dan zien we dat bij die kleine KP winst, het Van den Wyngaert duo ook nog eens viermaal een tweede plaats en een derde plaats kon inbrengen. Het bracht hen aan de leiding van de wedstrijd na de vijfde proef en ze lieten die leiderspositie niet meer los. Elien en Stephanie Dierckx in de Toyota MR2 hielden vast aan de tweede plaats nadat ze lang aan de leiding stonden in de aanvangsfase. Alweer, moeten we zeggen, want ook vorig jaar eindigden de zussen op die tweede plaats. Ari Meeus en vader Patrick plaatsten de Ford Sierra op de derde podiumtrede na een zeer regelmatige wedstrijd. De Regularity van Zuid-Limburg wordt binnen enkele maanden de afsluiter van dit kampioenschap en het lijkt erop dat niemand meer de VW Corrado 16V van Paul en Sander Van den Wyngaert nog kan stoppen op de weg naar de titel 2023.

DIXIT

**Paul Van den Wyngaert, met zoon Sander
winnaars van de Regularity Kasterlee**

"We werden vooraf bestempeld als de favorieten, en ja, uiteindelijk moet je het beginnen geloven. We spelen toch altijd mee voor de top vier plaatsen. Het blijft me altijd verbazen want wat wij doen kan in principe iedereen wel, maar ik moet vaststellen dat wij net dat beetje beter zijn

in heel wat details. Ik zie zelf een trend: wij beginnen nooit goed. Ook in Kasterlee weer. Pas op de zesde proef zijn wij de beste. Maar waar we wel sterk in zijn is dat we onze fouten opmerken in het eerste deel, er uit leren en dan de correcties uitvoeren in het tweede deel. In dat opzicht is Kasterlee bijzonder omdat je viermaal dezelfde lus rijdt. Het zijn de details die het verschil maken. Waar moeten we de bocht korter nemen, of sneller gaan tot de bocht? We ijken nu in de pauze onze trip opnieuw, om verschillen zeker uit te sluiten. Het is dat soort fine-tuning dat het verschil brengt. De geheime controles maken het lastig, want je mag nooit je aandacht laten verslappen. Een fout tegen de gemiddelde snelheid op een onverwacht moment kan je snel veel punten kosten. Toen we bij de 7^{de} en 8^{ste} proef even moesten wachten zei ik nog tegen Sander om nu zeker op te passen. In de eindfase van de wedstrijd, terwijl je aan de leiding staat zijn zulke momenten gevaarlijk. Je moet altijd je concentratie erbij houden en overal zo correct mogelijk gaan rijden. Ik denk dat niemand ons nog kan bijhalen voor de titel en ik ben blij met deze zege in een, alweer, 100% perfect georganiseerde wedstrijd. Spijtig wel dat Gie Geerinckx nog van het podium viel, het zou mooi geweest zijn voor onze club CRRT, die nog altijd in volle groei is."



Oef ... rijders van de regularity geven ons het nakijken



Fotografie : Botteldoorne Nico, Opsomer Kevin, Archief Bouvin Peter

Wedstrijdanalyse

Organisatie	R.T. Titanic Kasterlee v.z.w.
Datum	zondag 27 augustus 2023
Overzicht	3 ^{de} manche van het regionale kampioenschap VAS
	Regularity
Deelnemers	gestart 29, gefinisht 26
Meteo	wisselvallig
Parcours	wedstrijd van 102 kilometer in vier lussen van twee proeven (Looiend en De Hese)
Koplopers:	KP1: Gie Geerinckx-Xavier Collin, KP2 t.e.m. KP4: Elien en Stephanie Dierckx, KP5 t.e.m. finish: S en Paul Van den Wyngaert

Uitslag

1.	Vd Wyngaert S-Vd Wyngaert P	VW Corrado 16V	0,844
2.	Dierckx Elien Dierckx-Stephanie	Toyota MR2	1,177
3.	Meeus Patrick-Meeus Ari	Ford Sierra	1,625
4.	Geerinckx Gie-Collin Xavier	Honda CRX	1,909
5.	Lenaerts Tom-Lenaerts Jordy	Peugeot 106 Rally	2,013
6.	Vrachten Guy-Keymis Bart	Honda CRX VTEC	2,500
7.	Alenteyns Bart-Alenteyns Olivia	Ford Sierra	3,042
8.	Binnemans Peter-Janssens Raf	Opel Astra Gsi	3,326
9.	Sels Herman-Verheyen Laurent	Opel Calibra	4,229
10.	Hendrickx Paul-Wagemans Peter	MG B	4,322
11.	De Busser Jef-Van Eycken Chris	BMW 320i	4,596
12.	Jadoul Nico-Logist Thomas	Opel Corsa	6,064

Tussenstand na Kasterlee

1	Vd Wyngaert-Vd Wyngaert	VW Corrado 16V	1990	145
2	Meeus-Meeus	Ford Sierra	1984	131
3	Geerinckx-Collin	Honda CRX	1985	123
4	Vrachten-Keymis	Honda CRX	1979	113
5	Hendrickx-Wagemans	MG B	1992	99
6	Sels-Verheyen	Opel Calibra	1987	92
7	Alenteyns-Alenteyns	Ford Sierra	1991	85
8	Binnemans-Janssens	Opel Astra GSI	1987	72
9	Maertens-Verbeek	Opel Kadett	1985	71
10	Jadoul-	Opel Corsa A	1981	66
11	Smeets Tim-	Austin Mini	1989	64
12	Deblomme-Vanbecelaere	Citroën AX GT	1990	58
13	Boyen-Onbelet	Nissan Micra	1992	47
14	Dierckx-Dierckx	Toyota MR2	1987	47
15	Nuyts Benny-	Ford Sierra	1988	42
16	Jansen-Hulshagen	Audi 90 Coupe	1970	39
17	Verstraeten-	Opel Kadett C	1978	37
18	Daels-Decabooter	Ford Escort 2000	1985	30
19	De Bie-Van Heyste	Opel Kadett	1982	29
20	De Busser-	BMW 320i	1990	29
21	"Awfully"- "Sorry"	Jaguar E-Type		27
22	Poels-	Subaru SRX	1986	26
23	Jaeken-	Opel Corsa A tr	1986	22
24	-Vanoppen	Opel Corsa A	1981	18
25	Sterkendries-Sterkendries	Citroen AX GT	1973	16
26	Vd Eynden-Vd Eynden	Opel Kadett	1989	11
27	Camphyn Danny-	BMW 323i		9

Fotogalerij



Jadoul-Logist



Geerinckx-Collin



Maertens-Verbeek



Alenteyns-Alenteyns



Meeus-Meeus



Daels-Decabooter



Sterckx-Sterckx

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be