



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

30.08.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Short Rally Kasterlee op 27.08.2023



voorbeschouwing



nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Het was vooraf quasi zeker dat de zege in de 18de editie van de Short Rally van Kasterlee een Nederlands kleurtje zou hebben. Erik Van Loon en Hein Verschuuren in de Subaru S14 WRC maakten hun favorietenrol waar, maar niet zonder eerst een bijzonder spannende wedstrijd te hebben gereden tegen stuurkunstenaar Mats Van den Brand en zijn BMW M3. Jonas Langenakens redde met de Mitsubishi Lancer Evo 7 de Belgische eer met een derde plaats.

De wedstrijd ging van start onder wisselende weersomstandigheden en dat voorspelde weinig goeds voor de krachtige achterwielaandrijvers in het startveld. Maar het was wel een verrassende Mats Van den Brand, genavigeerd door Sander Van Barschot op de BMW E36 M3, die de leiding nam na de eerste proef. De meteo blies warm en koud, met nu eens opklaringen, dan weer eens wat regen. Dat zijn omstandigheden die ideaal waren voor de zeer efficiënte Subaru S14 WRC van Erik Van Loon en Hein Verschuuren. Mats, Erik, Erik, Mats... de Nederlanders losten elkaar af in de winst op de proeven, maar het was wel Van den Brand die met de BMW tot de vijfde proef de machtige Subaru WRC voor bleef. Pas na KP5 nam Van Loon de kop over, maar Mats had nog een eindoffensief in de mouw zitten en leek op weg naar de eindzege. Een kapotte brandstofpomp in de allerlaatste proef kwam daar echter een stokje voor steken. Erik Van Loon ging dus naar de winst, voor zijn onfortuinlijke landgenoot.

Jonas Langenakens en Kenneth Delvaux, die een uitstekende wedstrijd reden op de Lancer Evo 7 onder wisselende weersomstandigheden, redden de Belgische eer met een derde plaats en mochten op de zesde proef ook nog even hun KP-winst meepikken. Een opmerkelijk debuut was er voor de jonge Jesse Monnens, zoon van, die in de BMW E30 genavigeerd werd door Tom Umans en afsloot op een zesde plaats algemeen! Sterke wedstrijd ook voor Stefaan T'Joens, met Greet Paschyn achtste algemeen en winnaar van Divisie 1-2 in de gebrideerde Mitsubishi Evo X. Bij de historics schreven Bert Swerts en Robbe Gesquiere zich nog in extremis in en stuurden de Opel Manta naar een negende plaats algemeen. Dat betekende net als vorig jaar de zege bij de Oldtimers en winst in het Historic deel, voor Mathieu Vandoolaeghe en Laurens Serpieters (Mercedes 190 E), elfde algemeen en winnaars bij de Youngtimers.

Organisator RT Titanic had voor de deelnemers nog enkele bijkomende bekens in petto. De spektakelprijs ging naar Fangio Verbeke en Angie Desaeyer en David Conard en David Hendrickx wonnen de "Beker Kris Peeters" als eerste Titanic-team.

We sluiten af met een woordje vanuit de organisatie, die een dankwoord wil richten aan alle vrijwilligers en helpende handen, die ervoor zorgden dat het weer een topeditie werd. De volgende pluim gaat naar het publiek, dat zich voorbeeldig gedroeg, en dat komt ontgensprekelijk het imago van onze provinciale rally's ten goede.



Van Loon-Verschuuren



Langenakens-Delvaux



Vandoolaeghe-Serpieters



Swerts-Ghesquiere

 **R.T. Titanic Kasterlee**

Uitslag

1. Van Loon - Verschuuren	Impreza WRC S14	Div 3	0:34:53:28
2. Vd Brand - Van Barschot	BMW M3 E36		+00:04:10
3. Langenakens - Delvaux	Lancer Evo VII		+00:34:53
4. Jonkers - Beurskens	Lancer Evo 6		+02:09:89
5. Ceuppens - Verweirder	BMW E87		+02:56:89
6. Monnens - Umans	BMW E30		+03:58:55
7. Verstraete - Dewickere	Ford Fiesta R 3		+03:59:27
8. Tjoens - Passchyn	Mitsubishi EvoX	Div 1-2	+04:04:01
9. Swerts - Ghesquiere	Opel Manta	Div 4	+04:12:63
10. Tijink - Aaltink	Ford Fiesta R2		+04:16:77
13. V.doolaeghe - Serpieters	Mercedes-Benz 1	Div 5	+04:39:06

Wedstrijdanalyse

Organisatie	R.T. Titanic Kasterlee v.z.w.
Datum	zondag 27 augustus 2023
Overzicht	7 ^{de} manche van het regionale kampioenschap VAS Rally
Deelnemers	gestart 92, gefinisht 77
Meteo	wisselvallig met regen
Parcours	wedstrijd over 102 kilometer verdeeld in vier lussen van twee proeven (Looiend en De Hese). Wedstrijdcentrum in de rallytent op Straaleind 10 in Kasterlee.
Koplopers:	KP1 tot KP4: Van den Brand-Van Barschot, KP5 en KP6: Van Loon - Verschuuren, KP7: Van den Brand-Van Barschot, KP8 (finish): Van Loon - Verschuuren

Tussenstand na Kasterlee

Divisie 1-2

1	Diet Luc-Van Dycke Ellen	431
2	T'joens Stefaan-Passchyn Greet	350
3	Vandoolaeghe Jan	331
4	Sampers Bart-Sampers Jordan	241
5	Fleurackers Patrick	221

Divisie 3

1	Declerck Kurt	318
2	Verstraete Vincent-Dewickere Christophe	304
3	Macedo Paulo Moreira-Macedo Sonia*	267
4	Stubbe Michiel-Vanden Bussche Dylan	241
5	Cokelaere Thierry	210

Divisie 4

1	Callens Mike	364
2	Verhaeghe Koen	336
3	Derez Alexander-Vromman Barbara	290
4	Lietaeer Paul-Knockaert Wouter	210
5	Ghesquiere Robbe	206

Divisie 5

1	Vandoolaeghe Mathieu	304
2	Noyelle Damon	269
3	Vandendee Lorenzen	255
4	Rubrecht Simon-Rubrecht Lucas	255
5	Gillebert Frank	240

Dixit ... de Historics in de kijker

Bert Swerts, winnaar in Div 4

"Zes wedstrijden op rij, drie in 2022 en drie in 2023, moesten we opgeven met mechanische pech. Dus werd het rustig opbouwen om zonder pech aan de finish te verschijnen. Desondanks gingen we met de nodige ambities gestart van start. Na de eerste lus, met een leegloper op KP2, waren we tevreden als tweede Historic, op zes seconden van een snelle Mathieu Vandoolaeghe. Daarna vonden we het ritme en werd een strak tempo aangehouden met enkele mooie tijden op KP5. De volgende proef moest er een kapotte batterij vervangen worden en op de afsluitende KP8 werd er voor een tweede keer lek gereden. Desondanks haalden we de zege binnen bij de Historics met 26 seconden voorsprong op Mathieu en 82 seconden op Koen Verhaeghe, die knap 3e werd. Het was een prachtige dag met een leuke collegiale strijd voor het podium."

Mathieu Vandoolaeghe, winnaar in DIV 5 bij de Youngtimers

"Voor het tweede jaar op rij waren we hier aanwezig met uiterwaard de bedoeling punten in het VAS kampioenschap te behalen. Ditmaal was dit met een nieuwe co-piloot, Laurens Serpieters, die perfect de nota's doorgaf. Na een rustige eerste ronde bleken we tweemaal de beste tijd gedraaid te hebben bij de Historics. Vol goede moed gingen we naar de tweede ronde maar daar bleek Bert Swerts toch sneller te zijn. De rest van de rally verliep redelijk constant. Bert werd winnaar, het zilver was voor ons en het brons ging naar Koen Verhaeghe."

Sonny Lapeire en Koen Verhaeghe, tweede in Div 4

"Koen komt hier al sinds 2009 en heeft sedertdien geen enkele editie gemist. Hij stond dus voor de veertiende keer aan de start in deze 18de Short Rally van Kasterlee. Voor mij stond Kasterlee voor het eerst op het programma. Koen was de laatste weken al druk bezig in Staden en Oudenaarde en hij had dus zeker wedstrijdritme in de voeten. Ondanks de sombere weerberichten startten we op zondagmorgen toch onder een fijne ochtendzon, al lagen de wegen er wel nat bij. De eerste lus reden we op opgesneden slicks want we wilden geen risico's nemen. Toch draaiden we meteen voorin mee. De tweede lus werden de slicks uit de kast gehaald en meteen werd er sneller gereden. Donkere wolken paktten zich samen boven Kasterlee tijdens onze servicebeurt. De buienradar voorspelde niet veel goeds en dus werden de opgesneden banden terug boven gehaald. Op de 6de proef gingen de hemelsluizen helemaal open. We eindigden als tweede bij de Oldtimers, achter de ongenaakbare Bert Swerts, die een dijk van een wedstrijd reed met Robbe Gheschiere."



Fotografie : Botteldoorne Nico, Opsomer Kevin

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be