

REGLEMENT

Particulier reglement

22^e Hemicuda Rally - Koekelare

14 en 15 oktober 2023

De 22^e Hemicuda Rally wordt georganiseerd door Autostal Hemicuda vzw, in samenwerking met Autostal Atlantic vzw op zaterdag 14 en zondag 15 oktober 2023 en zal starten te Koekelare.

A. PROGRAMMA

Timing

15-08-2023		Publicatie van het particulier reglement.
21-08-2023		Opening van de inschrijvingen.
06-10-2023	23:59 uur	Sluiting van de inschrijvingen.
08-10-2023	20:00 uur	Bekendmaking deelnemerslijst met startnummer: www.hemicuda.be
12-10-2023	20:00 uur	Overhandiging roadbook - vrije timing. Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare.
14-10-2023	08:30 uur	Verdeling van het roadbook en begin van de verkenningen. Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare.
	09:00 uur	Administratieve en Technische controle - volgens timing: zie Addendum. Hangar Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.
	12:00 uur	Opening servicepark. Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.
	15:30 uur	Einde verkenningen KP Middelkerke.
	17:00 uur	Einde verkenningen.
	17:30 uur	Sluiten Administratieve en Technische Controle. Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start van de wedstrijd" Affichering van de startlijst - Etappe 1. www.hemicuda.be
	17:52 uur	Start eerste wagen TCO voor Etappe 1
15-10-2023	07:00 uur	Affichering van de startlijst - Etappe 2. Opening Servicepark
	07:47 uur	Start eerste wagen voor Etappe 2 - Parc Fermé Out
	17:00 uur	Aankomst eerste wagen op het podium
	20:00 uur	Prijsuitreiking Podium - Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare
	22:00 uur	Verplichte ontruiming parking Bouwmaterialen Willaert.

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer in het Parc Fermé.
Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Permanentie – Rally HQ

Voor / na de wedstrijd: Jan Verschaeve
Dronckaertstraat 586 - B-8930 Lauwe.
www.hemicuda.be - info@hemicuda.be

14-15 oktober 2023: Brandweerkazerne Koekelare
Oostmeetsstraat 36 - B-8680 Koekelare.

B. ORGANISATIE

De 22^e Hemicuda Rally komt in aanmerking voor volgende kampioenschappen:

- VAS Rallykampioenschap 2023
- PAK Rallykampioenschappen 2023
- Flanders International Rally Challenge 2023

Art. 1.2 Inrichtende club

Autostal Hemicuda vzw

Dronckaertstraat 586

B-8930 Lauwe

Voorzitter Jan Verschaeve

Ondervoorzitter Marc Vandemoortele

Secretaris Guy Desmet

Bestuursleden Geert Delplancke - Glenn Deschuymmer - Kevin Despriet - Karel Destorme -

Joan De Volder - Gunther Dewispelaere - Geert Felhoen - Philippe Ghistelinc - Kjell Hofkens –

Marc Maesen - Frederik Van Craeynest - Erik Vandersteene - Bjorn Verschaeve - Steve Verschaeve.

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Jan Verschaeve	Vergunning 2023/035
Adjunct wedstrijdleiders	Gunther Dewispelaere	Vergunning 2023/346
	Freddy Hindryckx	Vergunning 2023/150
Secretaris van de wedstrijd	Joan De Volder	Vergunning 2023/216
Hoofd veiligheid	Marc Vandemoortele	Vergunning 2023/161
Relatie deelnemers	Marc Maesen	Vergunning 2023/048
	Christof Seynaeve	Vergunning 2023/053
Feitenrechter alcoholcontrole	Felhoen Geert	Vergunning 2023/444
Coördinerend geneesheer	RED – te bepalen	
Medische interventieploegen	Medical Team RED vzw	
	Rode Kruis Vlaanderen vzw	
Relatie pers	Geert Felhoen	
Milieuverantwoordelijke	Glenn Deschuymmer	
Controle blustoestellen	Paul Peremans	
Verantw. technische controle	olv Danny Debruyne	
Verantw. rekenbureau	olv Karel Destorme	
Tijdopname	Tijdopnamecommissie PAK West-Vlaanderen	
Technische ploegen	AC Dadizele, All Car Promotions, Autoclub Seagull, Automobielfclub Staden, Autostal Groeninghe, Team Bassin Roeselare, Koninklijke Automobielfclub Midden-Vlaanderen, Rally Events, Scuderia Vervica, Superstage, Tieltse Automobielfclub.	

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college:	Yvo Annemans	101
Leden:	Cindy Verbaeten	142
	Peter Rambour	138

Veiligheidscommissaris VAS	Yvo Annemans	101
-----------------------------------	--------------	-----

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke:	Kris Vanmoerbeke	218
Leden:	Pieter Baele	262
	Wim Baele	240
	Bjorn Debruyne	507
	Geert Opsomer	212
	Jean Preda	264
	Bart Sagaert	267
Teruggave gele boekjes	Sarah Lammens	111

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving / omschrijving

De 22^e Hemicuda Rally is een rally van het type A en wordt verreden over 269,6 kilometer, waarvan **105,62 kilometer klassementsproef** en 164,02 kilometer verbindingstraject. Op zaterdag wordt 1 klassementsproef verreden. Op zondag worden 3 rondes met telkens 3 klassementsproeven. Alle KP's zijn voor 100 procent verhard wegdek.

Art. 4 Inschrijvingen

De inschrijvingen openen op 21 augustus. Het inschrijfformulier is te vinden op www.hemicuda.be en dient ten laatste op vrijdag 6 oktober 2023 om 23:59 uur te worden ingediend. Een maximum van 150 teams zal worden toegelaten tot de start van de wedstrijd. Alleen de teams die zowel administratief ingeschreven zijn, én ook betaald hebben, komen op de deelnemerslijst terecht. In het geval er meer dan 150 inschrijvingen zijn, wordt een wachtlijst aangelegd.

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **264 EUR per team**. In dit inschrijvingsrecht zijn roadbook, extra bijdrage baancommissarissen, administratieve bijdrage gemeenten, startnummers,... inbegrepen. De betaling van het inschrijvingsrecht dient te gebeuren **via overschrijving** op rekening BE60 0682 1050 4070 van Autostal Hemicuda vzw met vermelding van "Hemicuda Rally 2023 - naam piloot".

Het bedrag moet **vóór 7 oktober 2023** op de rekening van Autostal Hemicuda beschikbaar zijn. Eens deze datum verstreken, kan dit bedrag enkel nog in contanten betaald worden bij de controle van de documenten, mits een toeslag zoals vermeld in de sportreglementen van de VAS. Het inschrijvingsrecht bedraagt op dat moment 300 EUR.

b. Starttoelating

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren na afhandeling van de volledige documentencontrole. De starttoelating (**210 EUR**) dient tijdens de administratieve controle aan de verantwoordelijke van de autosportfederatie betaald te worden. Dit kan in cash of met Bancontact.

c. Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685.

Art. 8 Toegelaten piloten

De 22^e Hemicuda Rally heeft het statuut van "Open Wedstrijd". Bijgevolg kunnen buitenlanders (EU lidstaat of gelijkgesteld) aan de Hemicuda Rally deelnemen met hun licentie uit eigen land. Piloten die deelnemen met een RACB Sport licentie dienen een VAS administratief recht (60 EUR) te betalen aan de dienstdoende VAS Sportcommissaris. Volgende licenties worden aanvaard om in de Hemicuda Rally te kunnen starten:

- Regionale VAS vergunning 2023
- Regionale ASAF vergunning 2023
- Belgische nationale (RACB Sport) vergunning 2023
- Buitenlandse vergunning 2023 (EU lidstaat of gelijkgesteld).

Art. 10 Technische controle

Op straf van een boete van 25,- EUR moet een kopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielininspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Art. 16 Verkenningen

Verkenningen uitgevoerd buiten de toegelaten dagen en uren werden bij de invoering van de nieuwe verkeerswet in het verkeersreglement geklasseerd onder de categorie van "zware overtredingen". Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 14 oktober 2023 van 08:30 tot 15:30 uur voor de KP Middelkerke, en tussen 08:30 uur en 17:00 uur voor de andere KP's.

De strafmaat betreffende de verkenningen is gespecificeerd in het VAS sportreglement 2023.

Art. 17 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Mededelingen, addenda, beslissingen, tijden en tussenstanden zijn te vinden op het officieel uithangbord: www.hemicuda.be

Art. 19 Controleboekje

Te vroeg inklokken is enkel toegelaten aan de TK Parc Fermé IN op het einde van elke Etappe.

Art.22 Herstellingen/Servicezone

- Toegang Servicepark

- Elk team ontvangt 1 sticker die toegang geeft tot het Servicepark. Deze sticker dient aan de binnenkant van de voorruit van de Servicewagen gekleefd te worden.
- Een tweede sticker kan verkregen worden aan de administratieve controle, voor de prijs van 50 EUR.

- Servicepark

- Er is plaats voor 1 servicewagen + een ruimte om aan de rallywagen te werken.
- Er moet op het Servicepark steeds een vrije doorgang van min. 4 meter breed zijn (doorgang brandweer).
- Het is verboden om trailers op het servicepark te plaatsen.
- Ieder serviceteam dient op het servicepark, tijdens de volledige wedstrijd, een gekeurde poederblusser van minimum 6 kg binnen handbereik te hebben. De plaats van de poederblusser moet aangeduid worden door een erkend pictogram. Bij nalatigheid zal het betrokken team buiten wedstrijd gesteld worden. Deze poederblusser dient tijdens de technische controle te worden aangeboden. Een verantwoordelijke van de brandweer zal het blustoestel nazien en nummeren. Bij het niet aanbieden wordt een boete van 100 EUR aangerekend. Deze sanctie sluit geen verdere gevolgen uit.
- Het is verboden om een voorraad benzine op het Servicepark binnen te brengen. Tanken is sowieso verboden op het Servicepark.
- De rallywagen dient in het servicepark verplicht op een grondzeil te worden geplaatst. Het is verboden om het vuil en de vloeistoffen die eventueel op het grondzeil gelekt zijn, op het servicepark achter te laten.
- Afval
De deelnemers dienen alle afval zelf mee te nemen. Op het Servicepark zullen geen containers of vuilnisbakken aanwezig zijn.
- BBQ met open vuur is verboden op het Servicepark.
- Teams dienen zich zelf in regel te stellen met Sabam / Billijke vergoeding.
- Aangezien het servicepark in de nacht van zaterdag op zondag volledig wordt afgesloten is het af te raden om op het servicepark te overnachten. Op zondagochtend 15 oktober wordt het servicepark geopend om 07:00 uur.
- Het servicepark dient op zondagavond 15 oktober tegen 22:00 uur volledig ontruimd te zijn. Om 22:00 uur worden de parken volledig afgesloten door een externe firma. De parken gaan pas terug open op maandagochtend.

Art.23 Herstart

- Een deelnemer die een sectie niet heeft beëindigd, kan toegelaten worden om te herstarten in een volgende sectie. In geval van herstart, dient de deelnemer een aanvraag te richten aan de wedstrijdleader.

Art.24 Tanken en Procedures

- Tanken is toegelaten aan de commerciële benzinestations die in het roadboek vermeld staan.
- Bij het gebruik van "eigen benzine" dient het vullen van de benzinetank te gebeuren met een handpomp. Het tanken van eigen benzine dient eveneens te gebeuren aan een commercieel benzinestation. Een brandblusser van minimum 6 kg dient binnen handbereik te zijn tijdens het tanken van "eigen benzine" en de deelnemer dient zelf te voorzien in de middelen om eventueel gemorste benzine op te vangen en op te ruimen.
- Piloot en copiloot dienen tijdens het tanken de wagen te verlaten. Het gebruik van een mobiele telefoon is verboden tijdens het tanken.
- Bestrafing voor het tanken van de wagen op een andere locatie: beslissing door het College van Sportcommissarissen.

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 promille: zie VAS Sportreglement, hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften, art. 2 punt 6).

Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het 'pijpje' zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: Alco-sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Art. 28 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door bij [Frans Beuckelaere - Provinciebaan 76 - 8680 Koekelare](#).

Art. 29 Proclamatie

De proclamatie zal plaatsvinden op zondag 15 oktober 2023 om 20:00 uur stipt, op het [Podium](#) in de [Hangar van Bouwmaterialen Willaert - Oostmeetstraat 100 - 8680 Koekelare](#). Teams die afwezig zijn op de proclamatie hebben geen recht op hun trofee of eventuele andere prijzen.

Art. 31 Bijkomende bepalingen**Wegverlating met schade aan het voertuig tot gevolg**

Conform het VAS sportreglement 2023 moeten voertuigen die tijdens de wedstrijd een wegverlating maken met schade aan het voertuig tot gevolg, spontaan aangeboden worden voor een technisch nazicht. De voertuigen moeten vóór aanvang van de volgende ronde aangeboden worden. De melding aan de technische commissie en het eventueel nazicht gebeurt in de hangar van bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare in de zone na "TK Podium".

Art. 32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS sportreglement rally. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally: zie VAS sportreglement 2023 alsook de officiële mededelingen op www.vas.be.

- Verkenningen

Maximum twee passages per klassementsproef, met respect van alle verkeersregels.

- Trailerpark

Locatie trailerpark zal via een Addendum bekendgemaakt worden.

- Opwarmen van banden

Op de verbindingswegen en tussen TK en Start is het verboden om zig-zag of start-stop manoeuvres uit te voeren om banden en remmen op te warmen. Er zijn geen Tyre Warming Zones. Overtredingen vastgesteld door een official, zullen door het college van sportcommissarissen onderzocht en bestraft worden.

- Takelwerken

Indien een wagen van de baan gaat is het de KP-verantwoordelijke die in overleg met de wedstrijdleider beslist wanneer de wagen getakeld wordt. Alhoewel het takelen met de grootste voorzichtigheid zal gebeuren kan de organisator niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade die uit de takelwerken voortvloeit. De wedstrijdleider beslist waar de wagen na het takelen geplaatst zal worden.

De organisator zal de VAS Sportcommissie op de hoogte stellen, indien teams het verloop van de rally hinderen omdat zij hun wagen getakeld willen zien.

- Niet-deelname

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen, zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van 100,- EUR voor de administratieve kosten.

- Het draaien van "pirouettes" is verboden in Service- en Wagenpark. Overtreders krijgen een boete van 250,- EUR en zullen de kosten dragen van de herstellingswerken die de eigenaar van deze parken nodig acht.

- Annulatie van de wedstrijd

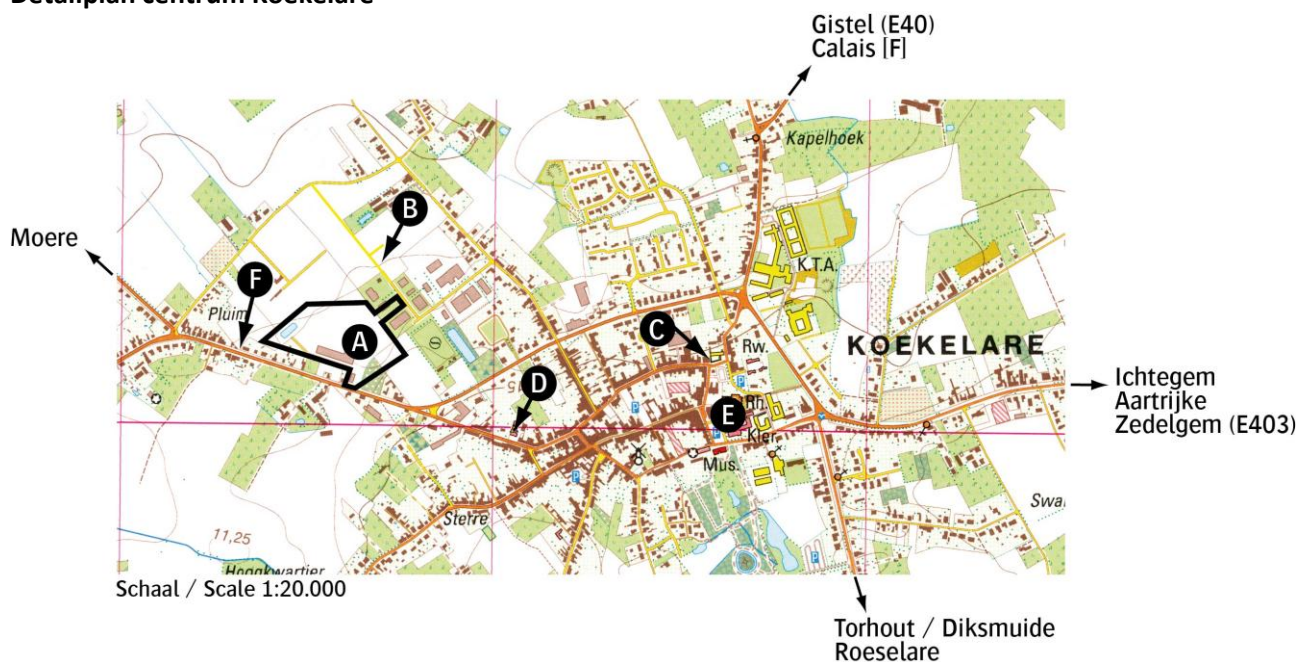
Indien de wedstrijd nog voor het begin van de rally geannuleerd zou worden, zullen de ingeschreven teams 90% van hun reeds betaalde inschrijfgeld terugbetaald krijgen. Eenmaal de wedstrijd gestart zal er geen teruggave van het inschrijfrecht gebeuren.

- Covid

Eventuele maatregelen voor deelnemers en serviceteams zullen in een Addendum gepubliceerd worden.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 15.08.2023 onder nummer B.W.2023.035.1508, door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 6.

Detailplan centrum Koekelare



A. Bouwmaterialen Willaert - Oostmeetstraat 100 - Koekelare - (toegang enkel via Atlasstraat)

- Technische controle
- Servicepark / Regroup-zone / Podium / Perscentrum
- Prijsuitreiking

B. Atlasstraat Koekelare

Stop KP Koekelare.

C. Cultureel Centrum De Balluchon

Persvoorstelling 10 oktober 2023.

D. Rally HQ / Dispatching

Brandweerkazerne Koekelare - Oostmeetstraat 36 - Koekelare

E. Centrum Koekelare – Café Monroe

- Verdeling roadbook.
- Administratieve controle.

F. Gesloten wagenpark

Parking firma Koddaert - Oostmeetstraat - Koekelare

Hotels - Overnachtingen - ...

Voor hotels, bed & breakfast, week-end huisjes, camping,... zie www.hemicuda.be

Toeristische web-links

www.dekust.org - www.koekelare.be - www.gistel.be - www.kortemark.be - www.houthulst.be - www.middelkerke.be

Weer

www.kustweerbericht.be

Hemicuda Rally 2023 - LEG 1		Saturday 14 October 2023				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Bouwmateriaal Willaert					17:52
1	Middelkerke		13,60	13,60	0:20	18:12
SS1	Middelkerke	9,86				18:15
RZ 1	Refuel Koekelare		13,70	23,56		
	Distance to next refuel	(31,92)	(32,65)	(64,57)		
1A	Podium / Service IN (*)		0,40	0,40	0:35	18:50
	Service A				0:45	
1B	Service OUT / Overnight Parc Fermé IN (*)		0,30	0,30		19:35
Restart: All Cars in Parc Fermé before 15.10.2023 - 06:47 hrs						
Sunrise: 08:09 / Sunset: 18:58						
(*) Early check-in allowed						
Saturday totals		9,86	28,00	37,86		

Section 1

Hemicuda Rally 2023 - LEG 2		Sunday 15 October 2023				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1C	Overnight Parc Fermé OUT / Service IN					7:47
	Service B				0:20	
1D	Service OUT		0,38	0,38		8:07
2	Kortemark		7,19	7,19	0:20	8:27
SS2	Kortemark 1	12,17				8:30
3	Houthulst		13,38	25,55	0:30	9:00
SS3	Houthulst 1	12,47				9:03
3A	Merkem Regroup IN		2,53	15,00	0:15	9:18
3B	Merkem Regroup OUT		0,06	0,06	0:20	9:38
4	Koekelare		21,50	21,50	0:30	10:08
SS4	Koekelare 1	7,28				10:11
4A	Podium / Service IN		0,14	7,42	0:10	10:21
	Service C				0:30	
4B	Service OUT - Willaert Regroup IN		0,36	0,36		10:51
4C	Willaert Regroup OUT		0,11	0,11	0:30	11:21
RZ 2	Refuel Koekelare		0,56			
	Distance to next refuel	(31,92)	(45,27)	(77,19)		
5	Kortemark		7,19	7,19	0:25	11:46
SS5	Kortemark 2	12,17				11:49
6	Houthulst		13,38	25,55	0:30	12:19
SS6	Houthulst 2	12,47				12:22
6A	Merkem Regroup IN		2,53	15,00	0:15	12:37
6B	Merkem Regroup OUT		0,06	0,06	0:20	12:57
7	Koekelare		21,50	21,50	0:30	13:27
SS7	Koekelare 2	7,28				13:30
7A	Podium / Service IN		0,14	7,42	0:10	13:40
	Service D				0:30	
7B	Service OUT - Willaert Regroup IN		0,36	0,36		14:10
7C	Willaert Regroup OUT		0,11	0,11	0:30	14:40
RZ 3	Refuel Koekelare		0,40			
	Distance to next refuel	(31,92)	(45,1)	(77,02)		
8	Kortemark		7,19	7,19	0:25	15:05
SS8	Kortemark 3	12,17				15:08
9	Houthulst		13,38	25,55	0:30	15:38
SS9	Houthulst 3	12,47				15:41
9A	Merkem Regroup IN		2,53	15,00	0:15	15:56
9B	Merkem Regroup OUT		0,06	0,06	0:20	16:16
10	Koekelare		21,50	21,50	0:30	16:46
SS10	Koekelare 3	7,28				16:49
10A	Podium		0,14	7,42	0:11	17:00
10B	Parc Fermé IN (*)		0,30	0,30	0:15	17:15
Sunrise: 08:09 / Sunset: 18:58						
(*) Early check-in allowed						
Sunday totals		95,76	136,02	231,78		

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

Section 7

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	LIAISON	Total	%
Saturday 14 October	9,86	28,00	37,86	26%
Sunday 15 October	95,76	136,02	231,78	41%
Total - 10 SS	105,62	164,02	269,64	39%