



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

19.09.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Belgian Westhoek Classic op 15-16.09.2023



voorbeschouwing
nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Een etappe van 600 kilometer met vertrek en aankomst in Ronse, een overnachting in Nijvel en een tussenstop in Couvin. Zo werd de Belgian Westhoek Classic ingedeeld in drie grote delen. Olivier Coppée en Pauline Robert op de Ford Escort, en Yves Deflandre met Baptiste Gengoux op de Porsche, schreven anno 2023 hun naam op het felbegeerde palmares.

Onder grote belangstelling werd het startschot voor deze 19de editie gegeven op de Grote Markt in Ronse. Een meer sfeervolle omgeving kan men zich amper bedenken. De deelnemers kregen onmiddellijk al een korte slalomproef voor de wielen geschoven, alvast een originele manier om een regularity rally te beginnen! Daarna ging het stilaan richting Nijvel, waar de deelnemers zich zouden aanmelden voor het einde van het eerste deel, en voor een overnachting ter plaatse. Maar eerst werden er nog een gecontroleerde sessie, een proef op onverhard en drie regelmatigheidsproeven afgewerkt. De West-Vlaamse broers Buysse, op de BMW, tikten verrassend aan als leiders in de klasse Expert terwijl Julie Kenis en Bjorn Clauw de besten waren in Classic.

Spanning troef in Expert

De zaterdagochtendetappe was vooraf aangekondigd als de scherp-rechter en van bij aanvang zagen we vijf teams die zich losmaakten van de rest van het peloton. Gillard-Hugo, Martens-Pyck en Verstraete-Collard waren verweekeld in de strijd voor de derde plaats, terwijl Kenis-Dupan en Deflandre-Gengoux met een exact gelijk puntentotaal zich als leiders aanmeldde bij de tussenstop. Eén enkele luttele seconde bleef het verschil tussen de zegekandidaten gedurende de hele namiddag en pas in de laatste regularityproef trokken Deflandre en Gengoux het laken naar zich toe. Zij wonnen met een verschil van vier seconden deze Belgian Westhoek Classic. Guino Kenis en Anton Dupan moesten zich op de BMW tevreden stellen met een tweede plaats, terwijl de debutanten in de klasse Expert, Michel Gillard en Jennifer Hugo de derde plaats voor hun rekening namen. Het duo Martens-Pyck strandde voor amper vier tienden van een seconde aan de voet van het podium.

Coppee-Robert oppermachtig in Classic

Ook in de categorie Classic zorgde de zaterdagochtendetappe ervoor dat de wedstrijd er in zijn definitieve plooi viel. Julie Kenis en Bjorn Clauw gingen als leiders op pad, op de voet gevolgd door duizendpoot Gilbert Verstraeten en co Jean Marc Piret en het Franse duo De Dain-De Dain. Bij de tussenstop aan de bossen van Couvin bleek de rangschikking echter door elkaar geschud. Zowel Kenis-Clauw als De Dain-De Dain raakten in de problemen en vielen terug, ze werden vooraan afgelost door Olivier Coppée en co Pauline Robert op de Ford Escort. Die bleven foutloos en leidden nu voor een sterk rijdend duo Vanpoucke en Van Loocke op de Citroën Visa en het Waalse duo Ferrière-Moreau. Verstraeten-Piret verloren tijd maar klampten aan binnen de top 10. Ook op de terugweg naar Ronse bleven Coppée-Robert hun voorsprong uitbouwen en ze bereikten de finishlijn te Ronse met een voorsprong van 36 seconden op Verstraeten-Piret. Die wisten hun tweede plaats van

vrijdagavond terug te heroveren ten koste van Vanpoucke-Van Loocke. Lefebvre en Pollet, vrijdagavond pas 26ste op de BMW, maakten een indrukwekkende remonte en haalden een knappe vierde eindplaats en de zege bij de Youngtimers in Classic. Vanderspinnen-Noelanders, vorig jaar nog winnaars, kozen deze editie voor de uitdaging met hun Lea Francis Hyper uit 1928. Ze haalden een zevende plaats en dat mag gerust een opmerkelijke prestatie worden genoemd. Vermelden we nog dat Guy Muylle en de jonge Bram Babeliowsky in de Subaru met een elfde plaats de winnaars werden in de categorie Touring bij de Classics.

De datum voor de volgende editie is al gezet. Het worden 20 en 21 september 2024. Het wordt met de 20ste editie dan ook een feesteditie en wie de organisatoren kent, die weet dat we ons wellicht aan "iets speciaals" mogen verwachten!

Dixit ...

Yves Deflandre, winnaar BWC klasse Expert



"Het is een ongelooflijke eer om de Belgian Westhoek Classic op mijn palmares te mogen toevoegen. Op papier is het een regionale wedstrijd, maar als je de startlijst, het evenement en de organisatie bekijkt, dan mag je van me aannemen dat een zege in de 'Westhoek' een waardevolle overwinning is."

Olivier Coppée, winnaar BWC, klasse Classic



"Minder fouten maken van bij het begin, op de vrijdag, dat was het doel. We wilden binnen de top 10 zitten en dan zo stilaan opklimmen. Aangezien we goed zaten was het zaterdag zaak van uit de problemen te blijven. We reden iets trager op de RT's, dat betekende minder fouten en dus minder strafpunten en dat bracht uiteindelijk op. Na de derde plaats vorig jaar, nu de zege!"

Wedstrijdanalyse

Organisatie	AC Medina Bornem vzw i.s.m. JBR Events
Datum	15-16 september 2023
Overzicht	3 ^{de} manche van de Marathon Challenge van de VAS 2023 en diverse PAK-kampioenschappen
Deelnemers	aan de start: 106, geklasseerd: 91
Meteo	zomers en zeer warm
Parcours	geheim traject van ongeveer 600 km, verdeeld over twee dagen met start en aankomst in Ronse en tussenstops in Nijvel en Couvin
Koplopers:	Expert: deel 1: Buysse-Buysse, deel 2 tem finish: Deflandre-Gengoux Classic: deel 1: Kenis-Clauw, deel 2 tem finish: Coppée-Robert

Uitslagen Expert en Touring

Klasse Classic

1. Coppée - Robert	Ford Escort	1978	0:57,9
2. Verstraeten - Piret	Opel Kadett	1974	1:34,5
3. Vanpoucke - Van Loocke	Citroën Visa	1986	1:53,4
4. Lefebvre - Pollet	BMW 318	2004	2:03,4
5. Dumortier - Vandoorn	Renault Alpine	1983	2:09,7
6. Ferrière - Moreau	VW Golf	1985	2:15,8
7. Vanderspinnen - Noelanders	Lea Francis	1928	2:40,8
8. Ulens - Ulens	VW Golf	1988	2:48,9
9. Neuville - Neuville	BMW 2002	1972	2:57,7
10. Van Der Velde - Van De Boel	Ford Escort	1974	3:29,4

Klasse Expert

1. Deflandre - Gengoux	Porsche 911	1976	0:30,8
2. Kenis - Dupan	BMW 325i	1987	0:34,8
3. Gillard - Hugo	Toyota MR11	1987	0:51,3
4. Martens - Pyck	Volvo PV444	1957	0:51,7
5. Verstraete - Collard	Toyota Corolla	1991	0:54,3
6. Agten - Seynaeve	Nissan Silvia	1984	1:56,6
7. Dupont - Dupont	Mini Cooper	1965	2:07,4
8. Vancraeynest - Desmet	Opel GT	1973	2:35,7
9. Vanhecke - Werniers	Volvo 360	1988	2:48,8
10. Legenne - Legenne	Opel Commodore	1974	3:49,7

Eindstand VAS Challenge 2023

1 Charlet Valentin	Apal Coupé/Toyota	1951	138
2 Agten Guy	Nissan Sylvia	1984	129
3 Synaev Dominiek	Nissan Sylvia	1984	129
4 Dupont Guy	Austin Healey Mk3	1967	128
5 Pappijn Nick-D'Hoore Alexis	Porsche 911 SC	1979	119
6 Doolaeghe Bjorn	Opel Manta A	1973	107
7 Buyse Bart-Buyse Bjorn	BMW 315	1983	102
8 Depuis Willy-Depuis Brecht	Opel Kadett C	1976	89
9 Vermeersch J-Verdonck G	Toyota Corolla GT	1987	88
10 Vanrolleghem Lieven	BMW 2002 Tii	1974	69
11 Vandenameele Bart	Ford Fiesta XR 2	1986	63

Fotografie : Opsomer Kevin, Vanparys Ronny

Eveneens op het podium



Kenis - Dupan



Gillard - Hugo



Verstraeten - Piret



Vanpoucke - Van Loocke

Sfeer onderweg



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be