



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

18.10.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Hemicuda Rally op 14-15.10.2023



Het wedstrijdverloop

De Hemicuda Rally kondigde zich boeiend aan, met een aantal regionale tenoren die hun nieuw materiaal kwamen uittesten of verder fijnstellen. Het was een oktoberweekend waarin de weergoden hadden beslist om nu maar eens in herfstmodus te gaan. En het was Bjorn Six die deze omstandigheden het beste wist te lezen en zijn eerste algemene zege mocht vieren.

Vooraf kon bijna iedereen er over akkoord gaan dat dit een wedstrijd zou gaan worden voor Andy Lefevere, die nu het handboek van de VW Polo helemaal had doorlezen en die het terrein op zijn duimpje kende. Hij maakte zijn favorietenrol onmiddellijk waar door op de zaterdag de proloog te winnen op Middelkerke. De concurrentie wist aan wat ze zich mochten verwachten eens de rally in alle ernst van start zou gaan op zondag.

Zondagochtend was nat en doornat, door aanhoudende regen en door een flinke plensbui gedurende de nacht. En laat het nu net Andy Lefevere zijn, de nummer 1, die onmiddellijk in de fout ging. Al bij de eerste passage op Kortemark schoof Lefevere op de modder in de gracht. Het was Bjorn Syx, die nog volop bezig was met het ontdekken van de Citroën C3 Rally2, die de leiding overerfde. Hij kon al bogen op een mooie voorsprong van 29 seconden op de verrassend snelle Nederlander Van den Heuvel, op weg met de Clio Rally3. Gunther Monnens worstelde nog met de grip van de Porsche op de natte wegen en Kurt Boone had nog maar amper de gebruiksaanwijzing van zijn nieuwe Ford Fiesta R5 gevonden. Problemen waren er voor meerdere toppers, zoals Steve Bécaert met motorproblemen op zijn Fiesta R5, Bert Coene (van de baan op zijn exemplaar) en bij de Historics Calcoen (Ford Escort) en Nick Toorré (gebroken ophangingstriangel nadat hij even van de baan was gegaan).

Ondertussen klaarde het op en kon de rally verder gaan op een normaler tempo. Daarbij toonden Bjorn Syx en co Vanrobaeys zich met de Citroën C3 ongenaakbaar. Zij wonnen op de zondag negen van de negen proeven en werden met overmacht winnaar van de Hemicuda

Rally. Voor de anderen zat er niet meer in dan een gevecht voor het podium en de ereplaatsen. Gunther Monnens leek daarbij lange tijd goed op weg om de tweede plaats op te eisen. Hij zette geregeld Kurt Boone opzij en volgde op anderhalve minuut van Syx, maar in de allerlaatste proef reed hij de band van de velg en moest met lede ogen toezien hoe Kurt Boone, voor zijn debuut met de Ford Fiesta R5, de tweede plaats alsnog pakte. Van den Heuvel moest ondertussen inzien dat een R3 wagen geen partij is voor het pk-geweld van de concurrentie, maar hij strandde wel mooi aan de voet van het podium.

Bij de Historics zagen we een klein beetje hetzelfde scenario. Calcoen en Toorré lagen al snel buiten strijd en het was Cedrick Merlevede, samen met co Thijs Ozeel op de BMW M3, die de hele dag de debatten aanvoerde. Slechts één proef dienden ze aan Simon Puype en de Opel Ascona B te laten en zo werden ze de verdiende winnaars, voor Puype en voor Stijn Lietaert op een andere BMW M3.

In Divisie 1-2 viel de zege nog eens te beurt aan Stefaan T'Joens en Greet Passchyn op de gebrideerde Evo X, maar niet nadat ze een hele zondag lang strijd hadden geleverd met eerst de Clio Rally 5 van Ippen en daarna met het exemplaar van Depotter.

Wedstrijdanalyse

Organisatie	AC Hemicuda
Datum	14-15 oktober 2023
Overzicht	8 ^{ste} manche van het VAS regionale kampioenschap Rally, Historic Rally en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	gestart 141, gefinisht 105
Meteo	regenachtig herfstweer met buien
Parcours	wedstrijd verreden over 269,6 kilometer, verdeeld over twee dagen. Passages op KP Middelkerke op zaterdag, drie lussen van drie proeven (Kortemark, Houthulst, Koekelare) op zondag.
Koplopers:	KP1 Andy Lefevere-Marc Noppe (VW Polo GTI R5), KP2 tot finish: Syx-Vanrobaeys (Citroën C3 Rally2)

Het podium ... maar dan te velde



Six-Vanrobaeys



Boone-Declerck



Monnens-Vuylsteke



Sfeer op de TC ...



... en met argus-ogen



van den Heuvel-Dockx



Dewilde-Vandenbussche



Segers-Vergote



Vandamme-Vermeulen



Merlevede-Ozeel



Tjoens-Passchyn



Depotter-Depotter



Ippen-Bierbooms



Puype-Puype



Lietaert-Lietaert



Oef voor Denecker



Net op tijd bij Cornette

Dixit ...

Bjorn Syx, winnaar Hemicuda Rally



"Het was een lange dag. Ik ben heel blij met het resultaat al had ik natuurlijk graag Andy ook aan de finish hier gezien, dan hadden we een betere referentie gehad. Nu wonnen we met een grote voorsprong, maar we beslisten om een goed tempo er op na te

houden. Ik weet uit ervaring dat als je het ritme laat zakken, de kans op fouten groter is. We hebben heel de dag heel wat vooruitgang gemaakt. We stonden ook constant in contact met de mensen van het team en we kregen veel tips, die we goed konden gebruiken. Zelfs in de laatste proef gingen we nog voluit. Voor het overige lag KP Kortemark me wel. Op naar Kortrijk maar dat zal een heel andere zaak worden, met heel wat concurrentie. Met veel modder ook en dan moet ik kijken hoe de wagen zich gedraagt in de regen, met een 4x4 op natte baan hebben we nog niet veel ervaring."

Kurt Boone, tweede in de Hemicuda Rally

"Eerlijk gezegd moest het Gunt-her [Monnens] geweest zijn die tweede werd. We konden niet op tegen hem. Maar net voor de laatste proef hadden we nog gezegd dat er veel goten waren vrijgekomen, en dat het oppassen zou worden. Maar het is wat het is. We zijn aangekomen en daar ben ik blij om want we kregen de auto pas op dinsdag binnen. En dan hebben we toch maar beslist om zonder testen te vertrekken in deze rally. Het is een wagen met veel potentieel die we nog eens gaan testen op een rally in Frankrijk en dan nog Kortrijk natuurlijk."



Cedrick Merlevede, winnaar Historics



"We zaten de hele dag wat zonder concurrentie, maar toch verliep niet alles zonder zorgen. We kenden het euvel, maar eens dat het uit de weg was, ging alles vlot. Natuurlijk hadden we liever een Lietaer of PJ Maeyaert gezien, nu hadden we enkel onze tijden om op terug te vallen. Maar de wagen heeft het gehaald en daar ben ik blij om. Nu wordt die te koop gezet en wat er gaat volgen, dat is nog even afwachten..."

Uitslag

1. Syx-Vanrobaeys	Citroën C3 R2	Div 3	
2. Boone-Declerck	Ford Fiesta R5		+02:27,4
3. Monnens-Vuylsteke	Porsche 991 GT3		+02:29,9
4. van den Heuvel-Dockx	Renault Clio Rally 3		+03:04,3
5. Dewilde-Vandenbussche	Renault Clio Rally 4		+04:44,5
6. Segers-Vergote	Ford Fiesta R5		+05:03,3
7. Vandamme-Vermeulen	Alpine A110		+05:13,6
8. Merlevede-Ozeel	BMW M3 E30	Div 5	+06:45,0
9. Dekoninck-Dekoninck	Mitsubishi Lancer		+06:47,8
10. Tjoens-Passchyn	Mitsubishi Evo X	Div 1-2	+06:50,6
23. Puype-Puype	Opel Ascona B	Div 4	+09:21,8

Fotografie : Botteldoorne N, Debeck A en J, Deschuyttere L, Felhoen G, Louagie G, Maricou D, Pannekoecke J

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be