



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

08.11.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Moustache Classic op 04.11.2023

voorbeschouwing
 nabeschouwing

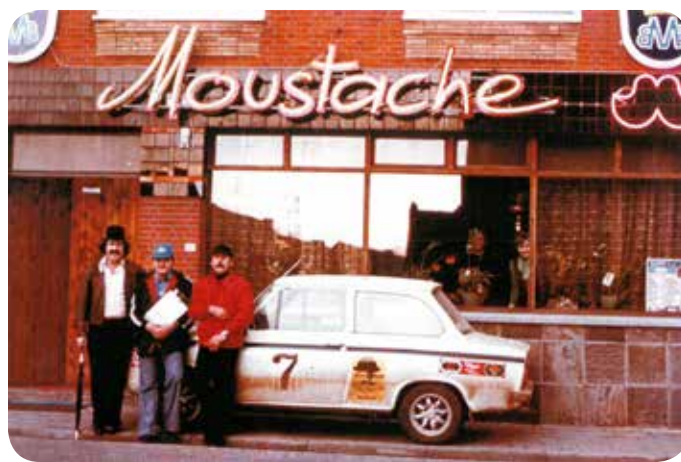
Het wedstrijdverloop

Net als vorig jaar kende het VAS Classic seizoen zijn ontknoping in Limburg, met de Moustache Classic in Bocholt. En net als vorig jaar deed Hendrik Jaeken er zijn voordeel. Hij volgt zichzelf op als VAS Classic kampioen.

Zoals altijd was de Moustache Classic de slotmanche van het VAS Classic kampioenschap. Ook dit jaar werd het een bijzonder verhaal omdat uitzetter Bart Babeliowsky aan de leiding van het kampioenschap stond maar enkel een gemiddelde van zijn reeds behaalde resultaten als "organisatiepunten" kon verkrijgen voor "zijn" Moustache Classic. Als zijn co-piloot van dit seizoen, Hendrik Jaeken, beter scoorde dan dat, zou hij over zijn eigen rijder springen in de eindstand. Zijn bondgenoot om dat te doen, was Bram Babeliowsky, de zoon van Bart (!), die een thuisoverwinning in de Moustache Classic al een tijdje op zijn bucket list had staan.

Het duo Babeliowsky-Jaeken startte sterk en won deel 1 met amper 0,35 strafpunten. Met negen andere duo's die geen enkele controle misten en enkel tijdstraf verzamelden, beloofde het een spannende strijd om de zege te worden. Twee Westvlaamse co-piloten die nog aanspraak maakten op de wisselbeker van de Jeff Moustache Challenge, Dominiek Seynaeve en Bert Werniers, zaten ook in de top 10, net zoals Marcel Claas die op pad was met Björn Doolaeghe aangezien zijn gebruikelijke navigator Eddy Smeets wedstrijdleider was. Het tweede deel van de wedstrijd werd de scherprechter met twee welbepaalde situaties: de Westvlaamse teams misten een scherprijder en de Limburgers met Jaeken en Claas op kop pakten een valse veiligheidscontrole omdat ze zich lieten verleiden om een reeds genomen route te herhalen in een blokkaderit. Slechts één team bleef foutloos in deel 2, de routiniers Eysermans-Poulmans. Deel 3 was kort en leverde nog een discussiepuntje op, maar toch keerden meer dan tien teams met enkel wat tijdstraf terug naar Bocholt. De Joker (voor het slechtste meetresultaat op de RT) was niet bepalend voor de top drie. Hendrik Jaeken behaalde na een eerste zege als co-piloot tien jaar geleden, nu zijn eerste overwinning als piloot, genavigeerd door Babeliowsky junior, zoon Bram. Bjorn Doolaeghe loodste Marcel Claas naar een mooie tweede plaats terwijl de Subaru van Titanicrijders Eysermans en Poulmans op de derde podiumtrede eindigde.

Jeff Moustache Challenge 2023 Hendrik Jaeken voor de 2^{de} maal laureaat



Bij gebrek aan een VAS-kampioenschap in coronatijden, lanceerde RT Moustache de Jeff Moustache Challenge. Wie het beste presteert in de Nacht van Noord-Limburg en de Moustache Classic maakt kans op deze wisselbeker. Het afgelopen jaar stond de beker in de trofeënkast van Hendrik Jaeken, wiens naam erop prijkt als eerste laureaat na de Nacht van Noord-Limburg 2020 en 2021 en de Moustache Classic in 2022. Na zijn tweede plaats in de Nacht van Noord-Limburg 2023 zat Hendrik met 160 punten alvast in een goede uitgangspositie om de wisselbeker opnieuw in Bocholt te houden. Maar er zaten twee co-piloten met 180 punten in pole position om de beker mee naar West-Vlaanderen te nemen. Dominiek Seynaeve en Bert Werniers, het voorbije weekend op pad met respectievelijk Guy Agten en Johan Vanhecke, zorgden voor een spannende strijd. Maar met een klinkende zege kwam er een tweede naamplaatje van Hendrik Jaeken op de wisselbeker.



Fotografie : Harry Agten, Raoul Smeets



Wedstrijdanalyse

Organisatie	RT Moustache
Datum	4 november 2023
Overzicht	afsluitende manche van het VAS Classic kampioenschap, ook tellend voor de diverse provinciale kampioenschappen en de Jeff Moustache wisselbeker
Deelnemers	aan de start: 72, geklasseerd: 72
Meteo	nat herfstweer
Parcours	wedstrijd van 200 km verdeeld in 3 delen met passages in Bocholt, Gerdingen, Beek-Bree en Goolder
Koplopers:	Deel 1 tot finish: Hendrik Jaeken en Bram Babeliowsky

Uitslag

1. Jaeken Hendrik-Babeliowsky Bram	Opel Corsa A	20,50
2. Claas Marcel-Doolaeghe Bjorn	Mini Innocenti	22,40
3. Eysermans Jan-Poulmans Wim	Subaru Impreza GT	24,35
4. Agten Guy-Seynaeve Dominiiek	Nissan Silvia	30,50
5. Vanderwerf Ad-Den Hartog Bart	Porsche 911	37,75
6. Vanhecke Johan-Werniers Bert	Volvo 360	38,30
7. Van Den Schoor Dirk- Dionys Steven	Audi TT Coupe	46,75
8. Lefebvre Tim-Pollet Jeffrey	BMW 318 E46	47,25
9. Dotremont Bjorn-Leys Kenny	Volvo 142	53,10
10. De Cnodder Jelle-Vandervaeren Evy	Citroën C4	70,45

Dixit ...

Eddy Smeets, wedstrijdleader Moustache Classic

"Met meer dan 70 deelnemers kunnen we enkel maar tevreden zijn in een jaar dat de inschrijvingen fel minderden. Ik wil de VAS-delegatie danken voor de vlotte en goede samenwerking. Dankzij alle medewerkers die in de weer waren voor onze classic behalen we een score met uitsluitend 'zeer goed' op het rapport. Dat doet zeker deugd en ik kan met geheven hoofd een sabbatjaar inlassen. Er komt zoveel bij alle organisaties kijken zodat ik me voor RT Moustache in 2024 enkel nog zal bezighouden met de Sezoensrally die promoveert naar divisie 1 van het BRC. Daarnaast wil ik zelf ook nog als co-piloot actief blijven..."



Bart Den Hartog, best geplaatste Nederlandse team

"Het werd uiteindelijk een 5^{de} plaats. De overwinning lag binnen handbereik, maar ja.. er kan er maar één winnen. De enige scherprijder op onverhard misten we door couperen. Proficiat aan Jaeken-Babeliowski. Na door een (té) drukke agenda een aantal jaren de Moustache Classic te hebben overgeslagen, stonden we dit jaar opnieuw aan de start in een poging eens een hoge klassering te halen in een VAS Classic. Mede door mijn rijder Ad van der Werf, die zelf ook uitstekend kan navigeren en mij een aantal keren kon corrigeren, hebben we een mooie 5e plaats kunnen halen. De rit zat goed in elkaar en bood een mooie afwisseling van kaartlezen en bol-pijl. Op het eerste gezicht niet alle-



maal heel moeilijk, maar als je niet scherp oplette was een controle zo maar gemist. Het wedstrijdgebied rondom Bocholt is natuurlijk geweldig en de grote hoeveelheid onverharde wegen zijn kenmerkend voor het evenement. Gelukkig waren die, ondanks de overvloedige regenval van de afgelopen tijd,

prima te berijden. De blokkaderitten leken eenvoudig, maar er zaten verschillende listige kortste routes die voor heel wat gemiste controles zorgden. En ook in de puntenritten was de voor de hand liggende route niet altijd de kortste en werd door de organisatie slim gebruik gemaakt van keurlusjes op de kaart. Mooi om te zien dat de deelnemers de maximumsnelheden die af en toe in het routeboek waren vermeld goed respecteerden. Slechts een handvol aan deelnemers ontvingen bij de snelheidscontroles een waarschuwing en dat is uiteraard belangrijk met het oog op de toekomst voor het bekomen van de vergunningen! Uiteindelijk eindigden we met één gemiste controle. Een scherprijder in een bol-pijl kostte ons de overwinning, maar "als de as breekt, valt de kar om" zullen we maar zeggen. En verliezen van het 'grootste' team, Hendrik en Bram, is geen schande toch? Al met al een hele leuke rit en als de agenda het toelaat, zijn we er volgende editie zeker weer bij."

Bjorn Doolaeghe, tweede in de Moustache Classic

"Het was mijn tweede keer in de Moustache Classic in Bocholt en 10 uur slapen helpt dus om wakker aan de start te staan. Na een pittig eerste deel stonden we al meteen derde achter Bram Babeliowsky en het duo Guy Agten en Niek Seynaeve. Beter dan verwacht! Deel twee was het moeilijkste deel van de wedstrijd. Soms was het ernstig puzzelen op de kaarten, en het leverde ons een foute letter op, de beruchte veiligheidscontrole die veel teams misten. Maar ook die andere letter, een scherprijder, speelde vele Westvlaamse topteams parten. We bleken echter nog altijd derde te staan, nog steeds achter Bram Babeliowsky, en de nooit te onderschatten Jan Eysermans en Wim Poulmans. Het laatste derde deel was dan misschien wel het minst moeilijke, maar dat is relatief. Op de industriezone van Bocholt zagen we auto's alle kanten uitrijden, wij inclusief, maar uiteindelijk vonden we alle correcte letters. We vermoedden echter dat de twee wagens voor ons dat ook hadden gedaan. En toch, toen ik toevallig buiten een sigaret ging roken was op dat moment de Subaru van Eysermans en Poulmans, die zich 38 minuten achter ons moest aanmelden, nog nergens te bespeuren... De Subaru moest onderweg te lang zoeken en zo werden wij onverwacht zelfs nog tweede, net na Bram Babeliowsky. Het was weeral een heel mooie wedstrijd en de verre verplaatsing was zeker de moeite waard, met een nieuwe beker voor een tweede plaats. Een dankjewel ook aan Eddy Smeets, die me vorig jaar al aan Marcel koppelde voor de Moustache Classic. Volgend jaar kom ik terug!"



Herfsttaferelen



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be