



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

14.11.2023

**www.vas.be**

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Gapersrit op 11.11.2023

☐ voorbeschuiving  
■ nabeschouwing

### Het wedstrijdverloop

Water was er in overvloed in West-Vlaanderen en dat konden de deelnemers aan de 8<sup>ste</sup> Gapersrit aan den lijve ondervinden. Zij werkten zaterdagavond een regenachtige rittensportwedstrijd af in de wijde omgeving van Wervik.

Goed scoren in het openingsgedeelte van rittensportwedstrijden biedt niet steeds een garantie op de eindzege. Maar in de Gapersrit wisten Chris Crombez en Marleen Heemeryck echter hun vroege voordeel om te zetten in een blijvend resultaat. Na het eerste gedeelte meldde het duo Crombez-Heemeryck zich aan met perfecte nul punten. Geen tijdscontrole, geheime tijdscontrole of bordje werd gemist. De tegenstand had ook wel eens een perfecte tijdscore, maar ze vergaten dan een controlebordje, of ze hadden alle bordjes gezien, maar pakten dan tijd... Het zou van cruciaal belang blijken. Vader Luc en dochter Tasha Van den Bogerd hielden het gelijkmatiger, met een puntje op de tijdscontroles in deel 1, en twee gemiste controles in deel 2. Het zou echter dat oorspronkelijke ene puntje zijn dat hun de das omdeed, want laat nu ook Crombez en Heemeryck twee controles pakken op deel 2... Alleen hadden zij een...nul op deel 1 en zo winnen ze met één luttel puntje (40 tegen 41), de wedstrijd. Even verderop vinden we met 61 punten in totaal Simon en Thierry Platteau op de derde podiumtrede. Voor Luc en Tasha Van den Bogerd betekende dit klassement dat ze een goede zaak deden in de tussenstand van het Rittensportkampioenschap. Met nog twee ritten te gaan kijken ze nu al aan tegen een toch mooie voorsprong van 17 punten op achtervolger Jurgen Goossens (tiende in de Gapersrit)

Een wat gelijklopende wedstrijd zagen we bij de klasse Touring, waar niemand op deel 1 enige straf tijd pakte, maar waar wel iedereen minstens een controle pakte. Het betekende dat Johan Vanhecke en Bert Werniers met de Volvo aan de leiding gingen. Gezien de kleine verschillen, werd het voor iedereen uitkijken in het tweede deel. Een geheime tijdscontrole kostte Vanhecke en Werniers drie punten, en ze lieten ook nog 20 punten bij een controlebordje liggen, maar achtervolgers Pieter Vuylsteker en Jasper Mestdagh met de Peugeot 205 grepen... twee bordjes en dus 40 punten en dat bezegende hun lot. Zege dus voor Vanhecke-Werniers, voor Vuylsteker-Mestdagh en met de BMW van de West-Vlaamse broers Bart en Bjorn Buysse op de derde podiumtrede. Een zesde plaats was er voor Jelle De Cnodder en Jonathan Huysmans op de Citroën C4, en die doen daarmee een mooie zaak in de tussenstand van het Touring Rittensportkampioenschap. De Cnodder-Huysmans lopen uit tot 27 punten voorsprong op Anja Seynaeve en Nick Vanoverschelde, die slechts twaalfde werden in de Gapersrit.

Voor de titelaspiranten zijn er nog punten te rapen in de komende Sinterklaas Nocturne en in de Nachtravenrit, beiden in december.

**Fotografie : Felhoen Geert, Maricou David, Opsomer Kevin**

### Dixit ...

**Patrick Rosiers, organisator RPR Gapersrit**



"We keken met een bang hart en een oog op de weerkaarten naar 11 november, maar stilaan werd duidelijk dat we een "droge" Gapersrit zouden krijgen. Dat bleek nog een ruim begrip en een enkel stukje parcours voor de touring rijders stond onder water. Deel 1 startte in Zonnebeke om dan via Passendale naar De Ruiter in Roeselare te rijden en via Moorslede terug te keren naar het wedstrijdcentrum, dat alles via De Ruiter, Passendale en Zilverberg, gekende wegen uit de Omloop van Vlaanderen. Bij Touring werd het klassement gemaakt

vanaf de start. De rijders kregen immers pijlbenadering op het menu, en er ontbrak een pagina in het roadbook, die ze dan ergens onderweg kregen. Dat bleek voor velen nieuw te zijn. De rijders met ervaring kwamen hier inderdaad als besten uit. Onderweg versperde een landbouwer de weg maar gelukkig was Olivier Dupont (relatie deelnemer) ter plaatse om bij te springen. Deel 2 werd gehouden in een andere regio, via Menen en Moorsele ging het richting Sint-Elooiswinkel en Ledegem terug naar Kruiseke. Er kwam een verontrustend telefoontje binnen, de weg voor Touring stond onder water, Willy en Brecht Dupuis stonden met de Kadett in het water met een afgeslagen motor. Dankzij het GPS Tracker systeem van Geodynamics konden we perfect de rijders gidsen door een alternatief parcours, met dank ook aan Bert Werniers die nota's nam en die doorspeelde aan de andere deelnemers. Even later bleek ook een straat op het Recrea parcours blank te staan. We beslisten dan om alle tijdscontroles te schrappen voor deel 2. En toch kregen we een klassement, zonder tijdscontroles, waarbij door de schrappingen we extra tijd nodig hadden om alles manueel in te voeren. Na afloop kwamen enkele deelnemers ons feliciteren met het prachtige parcours en de goede organisatie. En dat deed deugd, daarvoor doen we het, om teams een toffe en leuke rit voor te schotelen. De vrees voor negatieve opmerkingen rond de pijlbenadering en wateroverlast bleef uit. De quotering van de VAS technische- en sportcommissie is er eentje om in te kaderen. Onze medewerkers wil ik ook nog eens extra in de bloemetjes zetten. Zonder hen, geen rit! Nu wordt de rittensport modus even uitgeschakeld om volgende lente vol goede moed aan de 9<sup>de</sup> editie te beginnen, die hoogstwaarschijnlijk op 9 november zal vallen. Vaak krijg ik de vraag waarom ik dit eigenlijk doe: een hoop vrije tijd opofferen, je stress op de nek halen en het vele werk? ... Het is een passie geworden."



## Wedstrijdanalyse

Organisatie RPR i.s.m. Scuderia Vervica  
 Datum 11 november 2023  
 Overzicht 5de manche van het VAS Rittensportkampioenschap 2023 en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)  
 Deelnemers gestart 48, gefinisht 48  
 Meteo nat herfstweer  
 Parcours geheim traject van ongeveer 110 km in de wijde omgeving van Wervik, verdeeld in twee delen met start en aankomst aan De Knippelaar in Kruiseke  
 Koplopers: Recrea deel 1 tot finish: Crombez Chris - Heemeryck Marleen  
 Touring deel 1 tot finish: Vanhecke Johan - Werniers Bert

## Uitslag

### RECREA

1. Crombez Chris - Heemeryck Marleen	Toyota Celica STi	40
2. VD Bogerd Luc - VD Bogerd Tasha	Mercedes Klasse B	41
3. Platteau Simon - Platteau Thierry	Toyota Corolla	61
4. Olevier Els - Delhaye Bjorn	Mini 1000	61
5. Lernou Stijn - Vermeersch Elisa	BMW E30	64
6. Hoirelbeke M - Hoirelbeke Stefaan	Citroën DS3	81
7. Onraedt Ludwin - Vandenameele Bart	Ford Escort	101
8. Dubois Ringo - Cheroutre Sander	Subaru XV	102
9. VD Broeck Frederik - D'hulster Peter	Opel Kadett	113
10. Goossens Jurgen - Van Acker Ann	BMW 1600	120

### TOURING

1. Vanhecke Johan - Werniers Bert	Volvo 360)	20
2. Vuylsteker Pieter - Mestdagh Jasper	Peugeot 205	40
3. Buyse Bart - Buyse Bjorn	BMW E21 315	40
4. Agten Guy - Seynaeve Dominiek	Nissan Silvia	60
5. Charlet Valentin - Clauw Bjorn	Renault Twingo	80
6. De Cnodder Jelle - Huysmans Jonathan	Citroën C4	80
7. Vierstraete Stefaan - Schmitt Olivier	Opel Corsa A GSi	80
8. Rackham Leo - Rackham Inge	Peugeot 508 SW	80
9. Ryon Jean-Marie - Doolaege Bjorn	Ford Escort XR3i	100
10. Maes Jonah - Vermander Glenn	BMW 320	100

## Gapersrit... uit een andere invalshoek



## Tussenstand na 5 wedstrijden

### RECREA

1	Van Den Bogerd Luc	Van Den Bogerd Tasha	191
2	Goossens Jurgen		174
3		Del'haye Bjorn	170
4		Van Acker Ann	160
5	Sels Herman	Verheyen Laurent	142
6	Verstegen Seppe	Proost Lore	130
7	Olevier Els		123
8	Van Doren Alex	Lebegge Wendy	121
9	Kerkhofs Ralf	Vandamme Martine	121
10	Van Hoof Wim	Eyckmans Filip	100

### TOURING

1	De Cnodder Jelle	Huysmans Jonathan	181
2	Seynaeve Anja	Vanoverschelde Nick	152
3	Rackham Leo		148
4		Babeliowsky Bram	144
5		Rackham Inge	129
6	Eysermans Jan	Poulmans Wim	129
7	De Clerck Patrick	Beyers Filip	122
8		Jaeken Hendrik	121
9		Claes Jonas	115
10	Muylle Pieter	Muylle Guy	113

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)