



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

21.11.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

6 Uren van Kortrijk op 18-19.11.2023



Het wedstrijdverloop

West-Vlaanderen was de laatste weken synoniem van regen,... veel regen! Iedereen was dan ook voorbereid op een kletsnatte, gladde en modderige editie van deze 6 Uren van Kortrijk. Uiteindelijk bleek Vincent Verschueren de beste in deze rally die Kortrijk en Moeskroen als zenuwcentra had.

De openingsproef op de Lavano site, traditiegetrouw gehouden op zaterdagavond, liet eerst vermoeden dat de situatie nog wel beheersbaar was. Er waren weinig incidenten en Melissa Debackere, op de Skoda Fabia Rally2 uit de ateliers van Pieter Tsjoen Racing, mocht als eerste haar naam op het scorebord noteren. Het was pas op de zondag, dat de strijd om de zege echt losbarstte. Van bij de aanvang van de eerste proef, op Aalbeke, trok Niels Reynvoet met de Citroën C3 Rally2 in de aanval. Wat volgde was een touwtrekwedstrijd tussen Reynvoet en Debackere, die slag om slinger de beste tijd namen op de volgende proeven, tot ook Vincent Verschueren zich in het debat kwam mengen op Moeskroen. De strijd, op het scherp van de snede, ging verder de hele voormiddag, maar... Melissa Debackere ging als leider lunchen. Davy Vanneste (Citroën C3) diende na een fout op Moeskroen de rol te lossen en ook Reynvoet was eerder al op Marke van de baan geschoven en had veel tijd verloren.

Pas na de middag eisten de omstandigheden hun tol. Het begon met de tweede passage op Lavano, waar Debackere in de fout ging en uiteindelijk de Skoda moest parkeren. Verschueren erfde zo een comfortabele eerste plaats, met een goede halve minuut voorsprong op een goed rijdende Bjorn Syx (Citroën C3 Rally2). Maar Reynvoet was vastbesloten de strijd nog niet op te geven. Hij vocht zich nog terug tot een derde plaats, ten nadele van Syx, die na een foutje van het podium viel. De tweede plaats, die ging uiteindelijk naar Fred Miclotte op de Skoda Fabia R5. De streekrijder haalde geen enkele scratch maar kon zich door regelmatige klasseringen naar voren werken. Verschueren bleef foutloos en reed naar zijn achtste zege in Kortrijk.

Bij de Historics was er weinig kruid gewassen tegen Paul Lietaer, met de Opel Ascona 400, die zich als een vis in het water thuis voelde op "zijn" modderige West-Vlaamse wegen. Lietaer startte wat voorzichtig en tegen de tijd dat hij zijn eerste scratch liet noteren, op de derde

proef (Marke), keek hij aan tegen een achterstand van 12 seconden op Rudy en Dorian Bouvart en de vierwielgedreven Toyota Celica GT. Maar het Bouvart duo ging in de fout en Lietaer kwam op kruissnelheid. Met plots een voordeel van 30 seconden op de achtervolgers, kon Lietaer nog voor half wedstrijd in controlemodus gaan en de fouten aan de anderen overlaten. De "Polle" won uiteindelijk overtuigend het Historics-luik en de Divisie 4 Oldtimers. Na de fout van Bouvart waren het Cedriek Merlevede en Thijs Ozeel die met de BMW E30 M3 de tweede plaats paktten en niet meer uit handen gaven. Ze werden de winnaars in de Divisie 5 (Youngtimers). Jean-Louis De Roeck en Patrick Milleville mochten met een gelijkaardig exemplaar op de derde podiumtrede.

In divisie 1-2 had Stefaan T'Joens het met de Lancer niet onder de markt. Na een aarzelende start trok hij ten aanval, maar was op achtervolgen aangewezen tegen de Clio Rally 5 van Benoit Verlinde en co-pilote Juliette Tsjoen. Pas na de achtste proef kon T'Joens naar de leiding van de wedstrijd en begon een kleine voorsprong uit te bouwen, enkel maar om op de derde passage in Aalbeke van de baan te gaan. De leiding ging weer over naar Verlinde en Tsjoen, die nu met een mooie voorsprong de rest van de wedstrijd konden controleren en winnen, voor Catelin-Deryckere en het Depotter duo, allen op Renault Clio Rally5.

Wedstrijdanalyse

Organisatie	Autostal Groeninghe vzw
Datum	18-19 november 2023
Overzicht	laatste manche van het VAS Rallykampioenschap en het VAS Historic kampioenschap en de diverse provinciale kampioenschappen
Deelnemers	gestart 155, gefinisht 106
Meteo	nat en modderig met regen en vette wegen
Parcours	wedstrijd over 14 KP's met een showproef op Lavano op zaterdagavond, 3 lussen van vier proeven op zondag (Aalbeke, Marke, Rollegem en Moeskroen), plus één bijkomende passage op Lavano. Rallycentrum op de Grote Markt in Kortrijk.
Koplopers:	KP1 tot KP9: Debackere-Cokelaere ; KP10 t.e.m KP14 (finish) Verschueren-Vynckier

Vier op een rij... glad en fettig met 49 opgaves !



Fotografie : Botteldoorne Nico, Devos Franky, Deschuyttere Lorenz, Felhoen Geert, Louagie Geert, Maricou David, Opsomer Kevin, Pottier Gregory



Dixit ...

Vincent Verschueren, winnaar 6 Uren van Kortrijk

"Op regelmaat was het voor mij niet haalbaar geweest om te winnen denk ik. Ik moest teveel risico's nemen om misschien een klein beetje sneller te zijn. Ik vond het wel jammer voor Melissa, want ik heb het zelf ook nog meegemaakt. Mentaal was dat wel een moeilijk moment, want voor ons begon toen een compleet andere en moeilijke wedstrijd. In de laatste ronde hebben we zo goed mogelijk proberen controleren. We reden zo veel mogelijk rond de slechte koorden, gingen vroeger in de remmen en hielden constant de tijden van de concurrentie in de gaten. Tegelijk moesten we geconcentreerd blijven, want een foutje was snel gemaakt. Voor Mathieu was het uiteraard fantastisch om als Kortrijkzaan zijn thuisrally te kunnen winnen. Een zege in Kortrijk is natuurlijk ook heel belangrijk voor onze bestaande en nieuwe sponsors, waarvan er heel veel uit de streek afkomstig zijn. Het is zeker ook een opsteker na een moeilijk seizoen. Zonder pech in onder meer Tielt en Roeselare hadden er zeker nog mooiere resultaten kunnen bijzitten. Een zege in Kortrijk is de perfecte seizoensafsluiter".

Uitslag

1. Verschueren-Vynckier	Skoda Fabia R5	Div 3 in	01:02:51,4
2. Miclotte-T'joen	Skoda Fabia EVO		+00:19,4
3. Reynvoet-D'alleine	Citroën C3 Rally2		+00:31,6
4. Syx-Vanrobaeys	Citroën C3 Rally2		+00:37,4
5. Pyck-Tanghe	Hyundai i20 Rally2		+01:12,2
6. Vd Heuvel-Vandersarren	Mitsubishi Lancer EvoX		+02:50,7
7. Vanneste-Squedin	Skoda Fabia		+03:25,0
8. Coene-De Duytsche	Ford Fiesta Rally2		+05:01,8
9. Lietaer-Feys	Opel Ascona 400	Div 4	+05:21,6
10. Merlevede-Ozeel	BMW E30 M3	Div 5	+06:16,0
16. Verlinde-Tsjoen	Renault Clio R5	Div 1-2	+07:47,7



Top 7 en Divisie winnaars



Miclotte-T'joen



Reynvoet-D'alleine



Six-Vanrobaeys



Pyck-Tanghe



Van den Heuvel-Vandersarren



Vanneste-Squedin



Lietaer-Feys



Merlevede-Ozeel



Verlinde-Tsjoen

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be