

# **Leeuwenrit - 2 Maart 2024**

## **Bijzonder wedstrijdreglement**



QR Facebookgroep

De Leeuwenrit (VAS Classic) wordt ingericht door de Tieltsse Automobielfclub vzw op 2 Maart 2024 en zal starten te Deerlijk.

### **A. PROGRAMMA**

#### **Timing**

15 - 10 - 2023		Verschijsing <b>voorlopig</b> particulier reglement.
15 - 10 - 2023		Opening van de inschrijvingen.
25 - 01 - 2024		Verschijsing VAS-goedgekeurd particulier reglement.
25 - 02 - 2024	24u00	Sluiting van de inschrijvingen.
<b>02 - 03 - 2024</b>	12u45	Aanvang voertuig (documenten) controle, Disstraat, Deerlijk.
	12u45	Opening van het secretariaat, Buurthuis De Wieke, Deerlijk.
	12u55	Aanvang administratieve (documenten) controle, Buurthuis De Wieke, Deerlijk.
	13u40	Mondelinge briefing (indien nodig).
	13u46	Start van de eerste wagen, Buurthuis De Wieke.
	14u10	Einde voertuig (documenten) controle.
	14u20	Einde administratieve (documenten) controle.
	14u30	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
	20u30	Voorziene aankomst eerste deelnemer, Buurthuis De Wieke.

#### **Uitslagen**

Officiële uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer.

Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Prijsuitreiking 15 minuten na definitief officiële uitslag

#### **Permanentie**

Voor de wedstrijd: Leeuwenrit, Waregemstraat 142 – 8540 Deerlijk –  
GSM 0477/72 82 40 (NI.) - [leeuwenrit@verenigderittensporters.net](mailto:leeuwenrit@verenigderittensporters.net) .

Tijdens de wedstrijd: Buurthuis De Wieke , Wiekeplein 1 , 8540 Deerlijk (12u00-15u30 , 19u00-23u15) , 0477/72 82 40 (NI.)

### **B. ORGANISATIE**

#### **Inrichtende club**

Tieltsse Automobielfclub vzw, p/a Poekebeekbron 16 – 8700 Tielt. Tel 0475 51 00 78

Voorzitter: Geeroms Jan  
Penningmeester Spiessens Chris  
Secretaris: Baertsoen Boudewijn

#### **Officials van de wedstrijd**

##### **Wedstrijdleiding**

Wedstrijdleider	Seynaeve Anja	verg. nr. 2024/267
Adjunct wedstrijdleider	Vanoverschelde Nick	verg. nr. 2024/014
Secretaris van de wedstrijd	De Baets Heleen	verg. nr. 2024/215
Relatie deelnemers	NNB	verg. nr. 2024/
Feitenrechter	Baertsoen Boudewijn	verg. nr. 2024/075

##### **College van sportcommissarissen VAS**

Voorzitter van het college	Dewulf Filip	verg. nr. 139
Lid	Hindryckx Freddy	verg. nr. 113

##### **Technische commissie VAS**

- controle der documenten van het deelnemend voertuig (inschrijvingsbewijs, keuringsbewijs en verzekering) op een aangeduide plaats
- steekproef van deelnemend voertuig en geluidsmeting op diverse plaatsen

Verantwoordelijke	Opsomer Geert	verg. nr. 212
Lid	Opsomer Kevin	verg. nr. 259

##### **Verantwoordelijken**

- Uitzetters Parcours Vanoverschelde Nick
- Controle Parcours Vanhecke Johan / Werniers Bert
- Rekenkamer De Baets Heleen / Decavele Jo
- Tijd-/Stempelcontroles Leden van diverse West en Oost-Vlaamse clubs.
- Diverse organisatie voertuigen
  - 0-wagen Spiessens Chris / Dhondt Chris
  - B-wagen Vanhecke Johan / Werniers Bert

## C. BIJZONDERE BEPALINGEN

### Art. 1 + 2 Aard en verloop van de wedstrijd

De wedstrijd bestaat erin om een geheim parcours te rijden met strafbepalingen op de openbare weg. De wedstrijd bedraagt ongeveer 180 kilometer, uitgestippeld op goed berijdbare wegen waarvan 90% op verharde ondergrond. De wedstrijd wordt ingedeeld in twee delen. De gemiddelde snelheid van de wedstrijd zal niet hoger liggen dan 36 km/uur.

### Art. 5 Toegelaten wagens

De wagens moeten in orde zijn met de Belgische wegcode en worden ingedeeld in de volgende klassen :

- Klasse 1: Historic Voertuigen ingeschreven tot 31 december 1973
- Klasse 2: Old timers Voertuigen ingeschreven tussen 1 januari 1974 en 31 december 1993
- Klasse 3: Young Timers Voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1994

### Art. 7 Inschrijvingen, inschrijvingsrecht

Inschrijven voor de Leeuwenrit is mogelijk door het Google-form in te vullen, te vinden via de site [www.verenigerdrittensporters.net](http://www.verenigerdrittensporters.net) of via de app "Sportity".

**Maximum 70 teams worden toegelaten tot de start.**

**Enkel piloot en navigator zijn toegelaten per voertuig/team (geen extra personen).**

**Per persoon** is het inschrijvingsrecht (**enkel vooraf betaling mogelijk**):

- voor een persoon met een VAS-dagvergunning : € 41,00 (incl. VAS-dagvergunning) (€ 60,00 met avondmaal, zie "Varia")
- voor een persoon met een VAS-jaarvergunning : € 31,00 (€ 50,00 met avondmaal, zie "Varia")

De betaling moet gebeuren door middel van overschrijving voor 25/02/2024 op rekening van:  
Vanoverschelde, nummer BE21 0636 3830 5303 – met vermelding "Leeuwenrit 24 + naam van het team".

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

Startvolgorde: de startnummers worden toegekend volgens ontvangst van het inschrijvingsrecht.

### Art. 9 Officieel uithangbord / Tijden en tussenstanden

Het officieel uithangbord bevindt zich enkel digitaal op de app "Sportity" >>>>>

### Art. 10 Roadbook

Volgende navigatiesystemen zullen worden gebruikt :

- (Gestileerde) Bol-pijl met en zonder afstanden. - Eenvoudige ingetekende lijn.
- Alle kaarten zijn in kleur en op schaal 1:25.000 – 1:20.000. – 1:10.000.
- Er wordt tijdens de rit geen gebruik gemaakt van "keercontroles".
- Voor de start van de wedstrijd kan bij de "relatie deelnemers" uitleg gevraagd worden omtrent de gebruikte navigatiesystemen.

De door de organisator zo nauwkeurig mogelijk opgemeten afstanden en de vermelde rijtijden zijn bindend voor alle deelnemers.

### Art. 16 Prijzen en bekens

Van de wedstrijd wordt één algemeen klassement opgemaakt. Uit dit algemeen klassement worden volgende deelklassementen opgesteld: klassement voor Historic, Old Timers en Young Timers.

Er zullen trofeeën voorzien worden voor:

- Het eerste team in het algemeen klassement (piloot en navigator)
- De eerste dame van het algemeen klassement.
- De eerste drie teams (piloot en navigator) van elk der drie deelklassementen.
- De eerste TAC piloot van het algemeen klassement.
- De eerste TAC navigator van het algemeen klassement.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in Buurthuis De Wieke

### Art. 17 Kampioenschap

De wedstrijd komt in aanmerking voor het regionaal kampioenschap "VAS Classic" 2024, diverse provinciale kampioenschappen "PAK Classic" en diverse clubkampioenschappen.



### **Art. 26 Alcoholcontrole,**

Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

### **Varia**

In de editie 2024 zal er na de wedstrijd GEEN braadworst meer te verkrijgen zijn.

Wel bieden wij de mogelijkheid aan om na de wedstrijd een maaltijd te nuttigen. Beenham met aardappelen en groentjes, incl. een drankje.

**Per persoon** komt er, voor wie ingaat op het aanbod, €19,00 bij het inschrijfrecht.

**Inschrijven en betalen**  
**voor de maaltijd kan**  
**tot uiterlijk 25/02/2024.**



Dit reglement is gebaseerd op het sportreglement VAS Classics. Voor het volledige reglement : zie VAS reglementen, reglement rittensport, VAS Classics, de Rittensportgids en officiële mededelingen 2024.

Particulier reglement goedgekeurd op 23.01.2024 onder het nummer B.W.2024.008.2301 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal bladzijden : 3.