



canal
rally

www.orc-rally.be

Wedstrijdreglement

2024

De ORC – Canalrally wordt ingericht door Rally Events vzw en zal plaatsvinden te Oostrozebeke, Meulebeke, Wielsbeke en Hulste op datum van 25 en 26 mei 2024

A. Programma

Timing:

14/04/2024	12u00	Verschijnen van het reglement en opening inschrijvingen
19/05/2024	20u00	Sluiting van de voorinschrijvingen
22/05/2024	20u30	Bekendmaking deelnemers en startnummers in Worldkarts Kortrijk

De startnummers worden telefonisch meegedeeld op donderdag 23/05/2024 tussen 20u00 en 22u00 via het nummer van Rally Events vzw : +32 478 922 401 (buiten deze uren is het nummer niet bereikbaar)

De deurnummers en toebehoren kunnen afgehaald worden tijdens de officiële nummertrekking op woensdag 22/05/2024 in :

Worldkarts Kortrijk (Flanders Indoor Karting) Spinnerijkaai 43 8500 Kortrijk vanaf 20h00

Zaterdag 25/05/2024

10u00	Opening secretariaat, documentencontrole en overhandiging roadbook in : OC De Mandelroos Gemeenteplein 1 8770 Oostrozebeke
10u00	Start vrije verkenningen klassementsproef Hulste, De Ginste en Wielsbeke
10u15	Start technische controle aan de tent servicepark
14u30	Sluiting secretariaat en documentencontrole.
16u00	Sluiting Technische controle.

Roadbook kan bekomen worden tot sluiting secretariaat

19u00	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”
19u00	Einde vrije verkenningen
20u30	Affichering van de officiële startlijst.

Documentencontrole: (OC Mandelroos)

10u00- 10u45	H1 tot en met H25 (Historics)
10u45- 11u30	H26 tot en met H... (Historics)
11u30- 12u00	wagen 1 tot en met 20
12u00- 12u30	wagen 21 tot en met 40
12u30- 13u00	wagen 41 tot en met 60
13u00- 13u30	wagen 61 tot en met 80
13u30- 14u00	wagen 81 tot en met 100
14u00-14u30	wagen 101 tot en met ...

Technische controle: (Aan podium)

10u15-12u00	H1 tot en met H...(Historics)
12u00-13u00	wagen 1 tot en met 30
13u00-14u00	wagen 31 tot en met 60
14u00-15u00	wagen 61 tot en met 90
15u00-16u00	wagen 91 tot en met ...

De opgegeven timing voor administratieve en technische controle dient strikt nageleefd te worden. Overtreders worden bestraft met een geldboete van € 15.

Zondag 26/05/2024

08u00 start van de eerste wagen op het podium.
18u45 voorziene aankomst van eerste wagen op het podium.

Uitslagen:

Officiële uitslag: 30 minuten na aankomst laatste deelnemer.
Definitieve officiële uitslag: 30 minuten na officiële uitslag.
Prijsuitreiking: prijsuitreiking in de tent aan het podium.

Permanentie en inlichtingen:

Voor de wedstrijd:

Secretariaat Rally Events vzw
Maes Nic
Steenbrugstraat 74 8530 Harelbeke
e-mail: secretariaat.orc@gmail.com
Telefoon: +32 478 922 401 (tussen 20u en 22u)

Tijdens de wedstrijd vanaf 07.30u:

OC de Mandelroos
Gemeenteplein 1, Oostrozebeke
Telefoon: +32 478 922 401

B.Organisatie

De 16^{de} ORC – Canalrally komt in aanmerking voor:
Het regionaal Rally kampioenschap (VAS kampioenschap)
Het VAS Historic Rally en Rallysprint kampioenschap
De PAK Rally en Rallysprintkampioenschappen
Flanders International Rally Challenge

Art.1.2. Inrichtende club:

Rally Events vzw	Voorzitter:	Vermeirsch Dirk
Tieltstraat 121	Secretariaat:	Maes Nic
8740 Pittem	Penningmeester:	Maes Nic
Tel: +32476/26.31.06	Veiligheid:	De Leersnijder Jean-Pierre
	Wedstrijdleider:	Maes Nic

Leden: Lefebvre Luc; Logie Esli; Marijsse Ilse; Catelin Jeannot; Lagase Rony; Wyffels Seba;

Art.1.3. Officials van de wedstrijd:

Wedstrijdleiding:

Wedstrijdleider	Maes Nic	Verg. 2024/302
Adjunct Wedstrijdleider	Baertsoen Boudewijn	Verg. 2024/075
Wedstrijdsecretaris	Maes Nic	Verg. 2024/302
	Lagaise Rony	
Veiligheidscoördinator	De Leersnijder Jean-Pierre	Verg. 2024/408
Dispatching	Hindryckx Eddy	
Relatie deelnemers	Seynaeve Christof	Verg. 2024/053
	Maesen Marc	Verg. 2024/048
Relatie officials	Maes Nic	
Relatie pers	Marijsse Ilse	
Feitenrechter	Terryn Frans	Verg. 2024/432

Interventie:

Hoofd medische dienst	Beirnaert Jan	
Medisch interventieteam	RED team	
Ambulancedienst	Rode kruis West Vlaanderen	
Piloot H00 – wagen	Declercq Kurt	Verg. 2024/366
Co- piloot H00 – wagen	Reynaert Geert	Verg. 2024/043

Verantwoordelijken diverse:

Rekenbureel	Destorme Karel
Tijdsopname	PAK West Vlaanderen
Permanentie/radiokamer	Hindryckx Eddy
Milieuverantwoordelijke	Vermeirsch Dirk
Centrum verantwoordelijke	Vermeirsch Dirk
Wagenpark	Vermeirsch Dirk
Servicepark	Vermeirsch Dirk

College van sportcommissarissen VAS :

Voorzitter van het college:	Dewulf Filip	Verg. 139
Leden:	Hindryckx Freddy	Verg. 113
	Annemans Yvo	Verg. 101

Veiligheidscommissie :

Voorkeuring	Malengier Marnik	Verg. 127
Tijdens wedstrijd	Annemans Yvo	Verg. 101

Technische commissarissen VAS :

Verantwoordelijke	Vandemeulebroucke Claude	Verg. 242
Leden	Debruyne Danny	Verg. 204
	Baele Pieter	Verg. 262
	Baele Wim	Verg. 240
	Debruyne Bjorn	Verg. 507
	Sagaert Bart	Verg. 267
	Preda Jean	Verg. 264
	Opsomer Geert	Verg. 212
Teruggave gele boekjes	Stadsbader Delphine	Verg. 260

Tijdsopname:

PAK West Vlaanderen

B.Bijzondere bepalingen:

Art.2 Beschrijving / omschrijving

De 16^{de} ORC – Canalrally is een rally van het type A en wordt verreden over 262,550 kilometer, waarvan 127,940 kilometer klassementsproef (van start tot flying finish) en 134,610 kilometer verbindingstraject. Er worden vier ronden met telkens 3 KP's verreden en èèn ronde met 2 KP's. De klassementsproeven zijn voor 100% verhard parkoers.

Art.4 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet **volledig ingevuld** en ondertekend ten laatste op 19 mei 2024 toekomen op volgend adres:

Rally Events vzw Steenbrugstraat 74 8530 Harelbeke

of per e-mail: **inschrijvingen.orc@gmail.com**

Maximaal 130 teams worden toegelaten tot de start.

Prioriteit wordt verleend aan de vooraf ingeschreven teams waarvan de inschrijving zowel administratief als financieel compleet is. Deze clausule zal strikt toegepast worden.

Art.5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. Inschrijvingsrecht:

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 320,00 (driehonderd twintig euro) per team.

In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijddocumenten inbegrepen.

De betaling kan gebeuren door middel van overschrijving op rekeningnummer:

BE71 0682 3685 8869 BIC GKCCBEBB op naam van Rally Events vzw.

Uiterste betaaldatum : 22 mei 2024.

Eens deze datum verstreken, mag dit bedrag enkel nog contant betaald worden bij de documentencontrole, mits toeslag van 20% zoals vermeld in de sportreglementen van de VAS. Betaling per cheque wordt niet aanvaard.

Voor de opkuis van het servicepark, de KP's en verwerking van het afval zal een bedrag van **15€** per team aangerekend worden welke aan de inschrijvingstafel moet voldaan worden.

Bij het afhalen van het roadbook wordt 10€ gevraagd per team, dit gaat integraal naar de bonus voor de baanposten op het einde van het jaar in afspraak met de VAS.

Gelieve tijdens de administratieve documentencontrole eventueel een kopie van de betaling voor te leggen.

b. Starttoelating en verzekering:

De dienstdoende verantwoordelijke zal aan elk team de starttoelating pas afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend. **De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt € 280,00.** Deze som is **contant** of **met de bankkaart** te betalen bij de documentencontrole aan de aangestelde verantwoordelijke. Voor het innen van de verzekeringspremie handelt de dienstdoende verantwoordelijke als mandataris voor de verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV via de makelaar. Voor het innen van de bijdragen aan de VAS vzw handelt de dienstdoende verantwoordelijke als gemandateerde van de federatie.

c. Verzekeringsmaatschappij : AXA Belgium NV. Polisnummer: 700.558.685.

Art.10 Technische controle

Op straffe van een geldboete van € 25(vijfentwintig) moet een fotokopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest (groene kaart) en het attest van goedkeuring bij de automobielsinspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Art.16 Verkenningen

Vanaf het verschijnen van het reglement tot en met zaterdag 25/05/2024 om 10u00 is het ten strengste verboden verkenningen uit te voeren.

Verkenningen zijn enkel toegelaten volgens de voorziene timing.

Opgelet: Wij willen de piloten wijzen op de strafmaat betreffende de verkenningen (zie VAS sportreglementen 2024). Het niet naleven van het reglement op de verkenningen zal bestraft worden met een boete van € 250 (tweehonderdvijftig euro) en een tijdstraf. Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard

Vrije controle van het roadbook (zie tijdschema)

Ieder team zal een identificatieformulier ontvangen bij zijn roadbook. Het formulier moet volledig ingevuld terug afgegeven worden tijdens de administratieve controle. Bij vaststelling van onjuiste gegevens kan men de start geweigerd worden.

Art.17 Tijden en tussenstanden/officieel uithangbord

Het officieel uithangbord bevindt zich in het Rallycentrum (inkom OC) en digitaal via de Sportity app. Alle wedstrijdinfo voor de deelnemers van de ORC Rally zal verdeeld worden via de Sportity app. Sportity-app houdt alle informatie over de ORC Rally direct beschikbaar op uw telefoon of tablet. Pushmeldingen houden u op de hoogte zodra nieuwe informatie wordt gepubliceerd. Alle informatie is offline beschikbaar. Wij communiceren eventuele wijzigingen via de Sportity app snel aan alle deelnemers. Sportity app is uiterst eenvoudig te gebruiken. Download GRATIS de app, voer het wachtwoord ORC24 in en alle benodigde informatie is direct beschikbaar.

Art.19 Controleboekje

Te vroeg inklokken aan "TK Wagenpark in" is toegelaten.

Art.22 Servicezone/herstellingen

In de servicezone is per deelnemer plaats voorzien voor de wedstrijdwagen en een servicewagen. Andere voertuigen worden buiten het servicepark geplaatst. De organisator duidt uw serviceplaats aan.

Een toelatingssticker voor een tweede servicewagen kan, na voorafgaandelijke aanvraag en tegen contante betaling, verkregen worden aan de inschrijvingstafel voor de prijs van €40 (veertig euro).

Het in- en uitrijden van de servicezone gebeurt volledig volgens het roadbook.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht. Boete bij niet-naleven : € 25.

De trailers dienen verplicht op de voorziene plaats gestald te worden (Braet NV Kanaalweg 13, 8710 Wielsbeke) en mogen niet achtergelaten worden in de servicezone of langs de openbare weg.

In de servicezone geldt een snelheidsbeperking van **max. 10 km/u.**

Alle serviceteams dienen per wedstrijdwagen een gekeurd brandblustoestel van minimum **6 kg** en een bijhorend pictogram bij hun serviceplaats te hebben, deze dienen zichtbaar geplaatst te worden.

Art.24 Tanken en procedures

De **refueling** dient te gebeuren in een tankstation zoals voorzien in het roadbook.

Bij het tanken met eigen brandstof dient de bestaande wet- en regelgeving hieromtrent, zoals ADR (vervoer), KB omtrent opslag en het ARAB gevolgd te worden.

Art.26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is, wordt een tweede test uitgevoerd met het "blaaspijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Art.28 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door aan de ingang van het gesloten wagenpark.

Aanbieden wedstrijdswagen bij wegverlating:

In geval van een wegverlating met schade aan het voertuig zal de piloot zijn wagen verplicht spontaan aanbieden bij de Technische Commissie voor aanvang van de volgende ronde. Dit zal gebeuren **voor het inrijden van de servicezone.**

Art.29 Uitslag

De prijsuitreiking zal plaatsvinden aan het podium, na de bekendmaking van de uitslag.

Art.32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport-, en technisch reglement zie VAS sportreglementen 2024 en officiële mededelingen 2024. (www.vas.be) Alle ,niet in onderhavig reglement opgenomen gevallen, zijn voorzien door het VAS- en/of nationaal reglement.

De wedstrijdleiding, de organisatie noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdswagen. Om een optimale veiligheid te garanderen zal ieder voertuig dat na een wegverlating, al dan niet met schade, door toedoen van eender welk ander voertuig (ook ingezet door de organisatie) terug op het parkoer geholpen wordt, onmiddellijk uit wedstrijd genomen worden.

Het draaien van pirouettes in het servicepark of gesloten wagenpark is verboden. Overtreders zullen een boete opgelegd worden van €500, alsook verantwoordelijk gesteld worden voor de kosten van de herstelling door de eigenaars.

Het gebruik van een barbecue is toegestaan in de servicezone maar er mag geen refueling gebeuren op de serviceplaats, ter voorkoming van eventueel brandgevaar.

De publiciteit, opgelegd door de organisator dient op de voorziene plaatsen te worden aangebracht. Ingeval een conflicterende sponsor, kan de deelnemer een aanvraag doen om een uitzondering te verkrijgen. Bij goedkeuring zal een afkoopsom van €640 (dubbel inschrijfgeld) gevraagd worden door de organisator ter compensatie tegenover de sponsor.

Iedere deelnemer is afzonderlijk verantwoordelijk voor de aanvraag via Unisono, vergoeding en doet de aangifte bij de gemeente Oostrozebeke.

Er is geen gesloten wagenpark voorzien voor de start. De wagens dienen zich dus aan te bieden aan TK podium op het voorziene start uur.

Bij het **niet-naleven** van één van bovenstaande richtlijnen kan de overtreder (piloot is verantwoordelijk voor zijn service crew) **onmiddellijk uit wedstrijd genomen worden.**

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen , zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van €40 voor de administratieve kosten.

De ORC-Canalrally staat op de open kalender vermeld en is ook toegankelijk voor piloten met een nationale of internationale rallyvergunning . (Co)-Piloten met een RACB-vergunning dienen een VAS-administratief recht (65€) te betalen.

Particulier reglement goedgekeurd op 12.04.2024 onder het nummer B.W.2024.019.1204 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.

Aantal bladzijden: 8.



INSCHRIJVING

ORC - CANALRALLY

Stempel Starttoelating

VAS Sportcommissie

Vak voorbehouden aan de inrichter:

Inschrijving in	OK	Betaling in	OK	Divisie	Klasse	Nummer

Volledig in drukletters ingevuld terugsturen naar:

Rally Events vzw Steenbrugstraat 74 8530 Harelbeke

of mail to: inschrijvingen.orc@gmail.com

Ondergetekenden verklaren kennis genomen te hebben van het VAS reglement 2024 en het particulier wedstrijdreglement. Door het plaatsen van hun handtekening verbinden zij er zich toe deze na te leven. Ze bevestigen tevens de juistheid van onderstaande gegevens en dat het gebruikte voertuig conform is aan de geldende voorschriften.

Onvolledige of onduidelijk ingevulde inschrijvingen krijgen een startnummer achteraan toegewezen of kunnen geweigerd worden !

Gegevens betreffende het voertuig									
Merk:		Type:			Cilinderinhoud:				
Bouwjaar:		Nummerplaat:			Chassisnr.:				
Pre-keuringboekje nr.:				Divisie:		Klasse:			
Gegevens Piloot					Gegevens Co - Piloot				
Naam:					Naam:				
Voornaam:					Voornaam:				
Adres:					Adres:				
Postcode:					Postcode:				
Gemeente:					Gemeente:				
Telefoonnr.:					Telefoonnr.:				
Gsm nr.:					Gsm nr.:				
e-mail:					e-mail:				
Geboortedatum:					Geboortedatum:				
Rijbewijsnummer:					Rijbewijsnummer:				
Club/Renstal:					Club/Renstal:				
Schuilnaam:					Schuilnaam:				
Vergunning:					Vergunning:				
Nummer:		Type:			Nummer:		Type:		
Datum:		Handtekening:			Datum:		Handtekening:		
Palmares:					Palmares:				
1.					1.				
2.					2.				
3.					3.				



ORC - CANALRALLY

AFSTAND
VAN
VERHAAL

Inrichtende club:

Rally Events vzw

Tieltstraat 121

8740 Pittem

Ik ondergetekende, verklaar hierbij uit naam van mezelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn verwanten (ouders, partner, kinderen, enz...) en onze verzekeraar afstand van verhaal tegenover:

- De organisatoren van de wedstrijd.
- De andere deelnemers, piloten, en co – piloten.
- De deelnemers of eigenaars of houders van de deelnemende wagens.
- De aangestelde vrijwilligers, vrijwillige helpers en personen of organisatoren met een taak genoemd in de punten van hierboven vermeld.
- De verzekeraars van de personen of organisatoren vernoemd in bovenstaande punten.

Voor elke schade die ik zou oplopen tijdens de wedstrijd en / of trainingen of verkenningen die georganiseerd zijn onder de bevoegdheid van de inrichters en de VAS waaraan ik zou deelnemen. Deze afstand van verhaal omvat eveneens de verbintenis dat ik in geval van overlijden ik mij sterk maak voor mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn verwanten, mijn werkgever(s) en onze verzekeraars.

Ik verklaar kennis te hebben genomen van de reglementen die betrekking hebben tot de georganiseerde wedstrijd en verbind mij er toe deze te zullen na leven.

Ik ondergetekende verklaar uit eigen initiatief deel te nemen aan de wedstrijd.

Piloot	Startnr.
Naam: Voornaam: Datum: Handtekening:	

Co - Pilot	Startnr.
Naam: Voornaam: Datum: Handtekening:	



ORC - CANALRALLY

Verkenningen

Verkenningsformulier / formulaire de reconnaissances

Startnummer/Numero de depart	
Piloot / Pilote	
Co - Piloot / Co - Pilote	
Nummerplaat / Plaque d'immatriculation	
Merk wagen/ Marque voiture	
Type wagen/ Type voiture	
Kleur / Couleur	
Eigenaar / Propriétaire	
Naam / Nom	
Straat / Rue	
Plaats / Ville	
Telefoon / Telefon	

Het verkenningsformulier met startnummer en nummerplaat moet tijdens de verkenningen verplicht in de rechter benedenhoek van de voorruit geplaatst worden.

Pendant les reconnaissances, le document comprenant le numéro de depart et la plaque d'immatriculation, doit être mis de obligatoirement à droite de la pare - brise.

Handtekening: / Signature: