



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

24.04.2024

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Haspengouwslalom op 21.04.2024



### Het wedstrijdverloop

De tiende editie van de Haspengouwslalom in Landen was de tweede wedstrijd voor het regionaal kampioenschap. Alle toppers tekenden aanwezig en het werd Jos Bronckart die met zijn Renault Clio een uitstekende zege behaalde.

De organisatie was tevreden want niet minder dan 68 deelnemers tekenden present waaronder een 25-tal deelnemers van beneden de taalgrens.



Jos Bronckart wilde zonder meer beter doen dan in de verregende editie van vorig jaar, toen hij met de komst van de regenbuien de zege moest laten aan Laurent Lambotte in de Audi 50, nadat die al vroeg in de eerste reeks de snelste tijd zette op het toen gloednieuwe traject. Maar ook dit jaar was het in Landen opnieuw zoeken naar grip op het toch wel gladde 1500 meter lange parcours, en de tussenkomst van de weergoden, met een flinke bui in de ochtend, deed daar weinig goeds aan.

De eerste reeks, die deels in natte omstandigheden verliep, werd een zaak van Philippe Van Stiphout en zijn Mini. Hij kon halfweg de eerste reeks profiteren van een langzaam opdrogend wegdek en liet de snelste tijd noteren, voor Laurent Lambotte (Audi 50), die wellicht een déjà-vu had van verleden jaar! De krachtigere wagens worstelden om de paardenkrachten op het asfalt te krijgen, wat Jos Bronckart (Renault Clio JBR), Dirk Smets (Mini Alora) en Bernard Wilmet (Peugeot 104) mochten ondervinden.

De regen hield er echter abrupt mee op en dat was het sein voor Bronckart om vol op het gas te gaan en zich naar de snelste chrono te werken. Bernard Wilmet en Dirk Smets, die niet goed in het ritme zaten, moesten zich gewonnen geven. Bronckart eigende zich nadien ook nog eens de derde reeks toe, en daarmee was het pleit dan definitief beslecht. Een mooie overwinning dus voor de Limburger... in eigen streek. Geven we zeker ook nog de mooie prestatie mee van Sammy Vangrunderbeek, die met de VW Polo lange tijd in strijd was om een podiumplaats te bemachtigen

**Fotografie :**

**Claesen Peter, Moons Jeff, Pottier Gregory**  
**Redactionele ondersteuning: Peter Claesen**

### Dixit ...

#### Jos Bronckart, winnaar Haspengouwslalom

"Ik ben super gelukkig met het resultaat. De regen was mijn grote vrees want eerlijk gezegd, dan is de Clio onhandelbaar. Verleden jaar had ik het hier moeilijk. Dit seizoen was er geen probleem, ik zette gewoon slicks en paste mij aan in de reeksen. Ik moet zeggen, de wagen rijdt voorbeeldig. Uiteraard ben ik steeds bezig met verbeteringen, het laatste was een stuurhuis. Eindelijk heb ik het goede gevonden in Spanje. Ondanks het feit dat mijn Clio van een standaard wagen komt, was ik verbaasd dat het een hele onderneming bleek. In de rallywereld is dit alles immers hydraulisch, terwijl ik een elektrische servo nodig had. Een droge baan in Landen en ik kon dus mijn pk-voordeel uitspelen. Dat blijft de grote troef van de Clio, zeker als het wat op-en-af gaat zoals hier, met lange stukken. Enkel Dirk [Smets] en Wilmet zijn dan een bedreiging, maar dan spreken we nog van een voordeel van meer dan 60 pk voor de Clio.



Maar waarschijnlijk rij ik niet alle wedstrijden. Vooral de verre verplaatsingen beginnen zwaar door te wegen. Dikwijls zijn we toch weg van vroeg in de ochtend tot de avond voor enkele minuten rijden... als het dan nog eens regent en het is heel de dag koud, dan vraag je je wel eens af waar je aan begonnen bent. In VASAF zal het dus moeilijk worden Dirk Smets bij te houden. De VAS zal ik wel kunnen afhandelen want, begrijp me niet verkeerd, de wedstrijden zelf doe ik nog steeds heel erg graag!"



## Wedstrijdanalyse

Organisatie	TRCH vzw i.s.m. PAK Vlaams-Brabant
Datum	21 april 2024
Overzicht	2 <sup>de</sup> manche van het Slalomkampioenschap van de Vlaamse Autosportfederatie, ook meetellende voor de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	aan de start: 68, geklasseerd: 63
Meteo	regen met daarna opdrogende baan
Parcours	over een lengte van 1500 meter op het Industrieterein Roosberg in Landen

## Uitslag

1. Jos Bronckart	Renault Clio	Kl 9	1'41"320
2. Dirk Smets	Mini Alora	Kl 8	1'43"110
3. Bernard Wilmet	Peugeot 104		1'44"240
4. Laurent Lambotte	Audi 50	Kl 7	1'44"490
5. Sammy Vangrunderbeek	VW Polo		1'45"190
6. Philippe Van Stiphout	Mini Stip		1'47"330
7. Baudoux Ludovic	Austin Mini		1'48"270
8. Baudoux Bernard	Austin Mini		1'48"690
9. Simon Fabian	Audi 50	Kl 6	1'48"850
10. Serge Huybrechts	VW Polo G40		1'49"610
14 Pieter Spelmans	Toyota Starlet	Kl 2	1'55"330
17 Bertels Kevin	VW Polo GT	Kl 5	1'57"540
19 Carlo Demuylder	Citroën Saxo	Kl 4	1'58"200
21 Jef Vanmechelen	Mini One S	Kl 10	1'59"410
29 Patrick Becarren	Autobiachi	Kl 1	2'02"220
33 Jean-Pierre Damoiseaux	Lotus elan	Kl 3	2'04"650
Pustjens Joell	VW Polo GT	Promo	2'00"130

## Dixit ...

### Philip Smets, deelnemer in Landen en fervente autosportliefhebber

"Aan autosport begon ik al in 1978-1979, toen ik nog maar pas mijn rijbewijs had. Samen met mijn andere broer, Guy, deden we verschillende rally's, waaronder de Haspengouw. Dirk is mijn jongere broer, dus die volgde pas enkele jaren later. Bovendien is Amand Bollingh onze schoonbroer en die deed indertijd de commentaren als speaker. Van de Haspengouw, toen nog in het Europese kampioenschap, ging het naar andere rally's en naar slalom. We combineerden de wedstrijden, toen nog een luxe met overvloedig veel wedstrijden, want om er een 15 tot 20 te rijden moesten we ons amper een tiental kilometer verplaatsen in de streek. Ik heb nog steeds de rallywagen, een Sunbeam Avenger, maar met het starten van mijn eigen zaak, Smets Motoren, kreeg ik het heel druk. Tot op vandaag doen we in onze zaak in St-Truiden de revisie van zware dieselmotoren voor de industrie. Pas een tiental jaren geleden rolde ik weer in de rally. We steunden Jonas Langenaekens en zijn co Kenneth Delvaux, met wiens vader ik nog rally reed. Ondertussen had ik in Zweden een Talbot Lotus gevonden, die ik op orde wou zetten voor mijn eigen collectie. Ik ben een grote fan van deze wagen. Mijn broer Dirk en Jos [Bronckart] kwamen langs en vertelden me dat er een Haspengouw-slalom was. Als ik dan al de hele dag ging kijken, kon ik me evengoed inschrijven dacht ik... Zo kon ik dan de Talbot eens proberen. Ik deed direct mee in het midden van het pak ondanks een niet aangepaste auto. Omdat iedereen dan toch meedeed, schreef ik me opnieuw in voor de tweede wedstrijd. En zo ging het verder. Ondertussen rij ik ook VASAF want, hoe meer hoe beter, niet? Ik ben dus blij dat het weer is opgestart, al zijn er kleine verschillen tussen de slaloms in VAS en in Wallonië. Maar ja, dat is typisch Belgisch zeker? De kleinere parcours zijn minder geschikt voor mijn wagen, maar als ik nog een vijftiental wedstrijden wil rijden, dan moet ik nu wel overal meedoen... Slalom is ondertussen mijn ding. Het heeft het voordeel dat je geen tijd moet spenderen vooraf, en dat je met beperkte middelen kan deelnemen. Je hebt geen crew nodig en kan veel op je eentje doen. Maar slalom is ook een kleine familie, er wordt niet teveel gediscussieerd. Dat is in rally wel eens anders. Alle deelnemers hangen wel een beetje samen."

## De overwinnaars in de verschillende klassen



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)